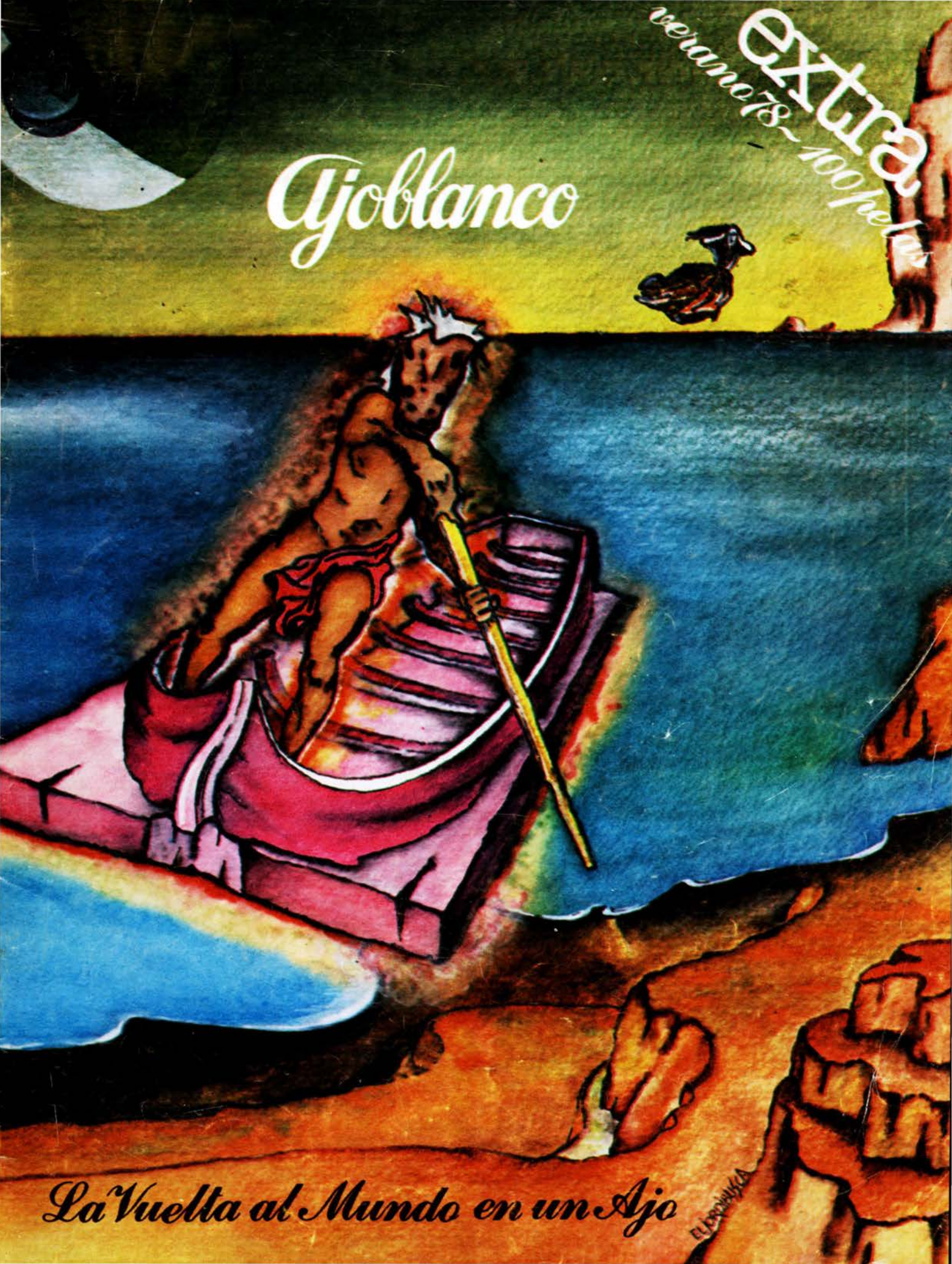
# Ajoblanco

extra verano 78 - 100 pelas



La Vuelta al Mundo en un Ajo

# EDITORIAL

VIAJE, del latín "viaticum". m. Jornada que se hace de una parte a otra por mar o por tierra. Camino por donde se hace. Ida a cualquier parte, aunque no sea jornada. (Espasa-Calpe)

EN la dinámica actual de producción-consumo (despilfarro) en que nos encontramos, el viaje se nos presenta como una necesidad ineludible de consumir. Hecho éste que nosotros confirmamos al realizar el número que tienes entre las manos.

Colectivo KARAKOL

CARACOL. m. Nombre vulgar de todo molusco gasterópodo de concha revuelta en hélice. De sus varias especies unas son terrestres y otras de aguas dulces o marinas. El animal puede sacar parte de su cuerpo fuera de la concha, principalmente el pie ventral y la cabeza, en la que tiene la cavidad bucal y dos o cuatro tentáculos llamados vulgarmente "cuernos", en dos de los cuales están los ojos.
Variedades: chupalandero, de las viñas, judio, moro, real, sapenco, serrano o de monte (muy estimado). (Espasa-Calpe)

HEMOS ESTADO DEMASIADO TIEMPO en este rincón alimentando nuestros sueños de viajes y por fin hemos decidido pasar la frontera para recorrer durante un mes Grecia e Italia. Esto sólo sería posible si consiguiéramos un furgón (tipo DKW o similar) en el que instalarnos nosotros cinco y cargarlo de comida, pues nuestra economía es precaria. ¿Hay alguien que pueda alquilarlo? José Antonio Lumbreras. C/. Somosierra, 15, 1.º, 3.ª. Logroño. Teléf. 22 07 61.

NECESITAMOS trabajar (vendimias...), mandad información (fecha, paga, lugar...) a: Servando Rodríguez Flores. C/. Ferrocarril, 14, 3.º drcha. Cádiz. Por favor, que sea una cosa segura.

TENGO PROYECTADO ir a trabajar este verano a la fruta de Lérida y necesito saber cómo va la cosecha, para saber si voy a encontrar trabajo, también todo lo referente a paga, forma de contrato... y muy importante conectar con gente libertaria que piense ir a Lérida estos próximos meses de verano y que como yo aún sigan pensando que la anarquía a pesar de los pesares y ahora más que nunca aún es posible. También me interesa mucho los trabajos de Icona, en la comarca de Seo de Urgel y por múltiples problemas se han venido abajo. Fernado Ruiz. Camino Viejo de Callosa, 40. Orihuela. Alicante.

OFREZCO TRABAJO EN ROCK-BAR para dos tías que estén buenas, temporada verano. Se ofrece vivienda y pelas. Razón: Tandepi Rock-bar. C/. Ramón Turró, 76. Malgrat de Mar. Barcelona. Se buscan grupos de música para actuar en el mismo local todos los weekend.

NECESITO TODA la información que podáis darme sobre la recogida de fruta en Lérida, la vendimia en Francia, y en fin, trabajos de este tipo que haya por la península y sur de Francia a partir de finales de mayo y hasta noviembre. Isabel Smerdou. (Cartas al Ajo.)

¡HOLA! Un grupo de tíos de Vilasar de Mar está organizando una fiesta popular muy enrollante y para enrollar mucho, necesitan orquestas con mucha salsa y/o conjuntos (tres como máximo). Para que actúen el día 13 de agosto al aire libre y por la noche, enviad todos los grupos que queráis una carta indicando el nombre del grupo, lo que tocáis, cuánta gente sois y la dirección para localizaros. Una advertencia, no cobraréis nada por tocar. Joan Albarracín. C/. Manuel Roca, 52. Vilassar de Mar (Barcelona).

SOMOS UN GRUPO de cuatro interesados en conocer todo lo referente a la Fiesta del Sol de Perú. Escribir a Rafael Fuentes. P.º de Sancha, 24, 5.º C. Málaga.

BUSCAMOS GENTE MAJA para hacer o continuar una «experiencia» realización sobre agricultura y energía para colonizar un pueblo en el futuro (que está cercano). Se admiten de todas las edades con oficios o iniciativa. Abstenerse de llamar los que confunden lo que es gente maja. Llamar a Francesc de 8 a 10 noche al 340 80 14.

AGRADECERIA TODO TIPO de información sobre la fiesta del Sol. A celebrarse creo este año en los Andes. Agradecido un tanto. Salud. Eduardo Azkoaga. C/. Sancho el Sabio, 6-7 drcha. San Sebastián.

NECESITO QUE ME ECHEIS una mano urgentemente. Enviarme información sobre lugares de trabajo en Francia, Suiza y Alemania. Escribir a: Ana M.ª Santiago Irigoien, c. Fray Martín de Murna, 11. Gernika Vizcaya.

ME INTERESA OBTENER información de todo tipo, de gente que haya estado en Holanda. (Amsterdam, Rotterdam, etc.), París y sureste de Francia. Escribir a: Manolo Díaz. Avda. Santa Cecilia, 11, 1.º Sevilla-10.

NECESITAMOS INFORMACION sobre casas para alquilar, habitaciones o habitats en general, en la isla de Formentera, a poder ser con precio, queremos ir en verano a pasar unas semanas. Xavier y Esperança. Escribir a: Xavier Salgueiro, c. Manso, 30. Barcelona-15.

INTERESADOS EN HACER viaje al Líbano y Oriente Medio. Escribir al Ajo. Juan Ignacio Ruiz.

QUIERO IRME A LONDRES, en agosto a darle al inglés (en academia, con una familia...); necesito saber cómo puedo hacerlo sin pasar por el tubo de las agencias. También posibles trabajos que pueda hacer allí para rebajar gastos. No os conforméis con informarme tan sólo. Por favor, quiero contactar con vosotros. Jesús Cruz. C/. Valencia, 418, 2.º, 1.ª. Barcelona.

DESEARIA CONTACTAR con una moza para que me acompañara el mes de julio a Granada y Málaga, ya que mis amigos cogen las vacaciones en agosto. Mi dirección es la siguiente: Miguel Morales Pérez, c/. Levante, 52, 3.º, 1.ª. Hospitalet de Llobregat (Barcelona).

BUSCO GENTE QUE QUIERA viajar este verano por los Países Escandinavos en tienda de campaña y en plan naturista. Pablo Partearroyo. C/. Luna, 2. Lozoya del Valle (Madrid).

BUSCO GENTE PARA UN VIAJE AL NEPAL (agosto, septiembre). En principio somos 2-3. El viaje lo haremos en tren, barco, autostop y lo que caiga. Llamad a Isabel.Teléf. 31 27 57 de Reus (Tarragona).

INTERESADOS EN LLEGARSE el próximo agosto a Christiania, poneros en contacto conmigo a partir de las diez de la nuit. Jaume de Barcelona. Teléf. 225 86 09.

TENGO 20 AÑOS y me gustaría compartir mis vacaciones de agosto con otra chica liberada, de mi edad (no menos). Quisiera ir a Bélgica y Holanda y pasarlo bien. Escribir a Trini. C/. Watt, 63. Terrassa (Barcelona).

VIAJES VERANO:

India, 40.000 ptas. - India, Thailandia, 46.000 ptas. - Afghanistan, 41.500 ptas. - Perú, Brasil, 75.000 ptas. - México, 62.000 ptas. - Egipto, 27.000 ptas. Comprende: Viaje avión. Duración: 1 mes. Contactar al teléf. 219 46 23 de Barcelona (noche y mediodía).

HEY TIO, si te llamas José María y tienes aproximadamente 76 años, no es broma, es posible que seas mi padre, yo tengo 24 años, y vine al mundo allá por las tierras que descubrió Colón; me gustaría conocerte antes de que te murieras. ¿A ti no? Julietta. Contactos Ajo.

A VER SI NOS PODEIS mandar información sobre trabajos buenos (en algún país fuera de éste) que pueda haber para el verano a partir de primero de julio. Nos interesa también la medicina natural (hierbas, mejunjes, etcétera), mandadnos información (libros, revistas, asociaciones, trabajos, etcétera). Juan Fco. García. C/. Luisa Aledo, 18, 4.º. Murcia.

NECESITAMOS TODO TIPO de información que se nos pueda facilitar sobre Latinoamérica. Para programar viaje a aquellas tierras. Llamar al Teléf. 24 19 49 de Pamplona, o escribir a c/. Río Alzania, 13, 4.º.

QUIERO IR A MARRUECOS, necesito información: históricas, carreteras, pelas, camping, etcétera. Salud y anarquía. Antonio López. Pza. Jiménez Díaz, 5, 3.º. Getafe (Madrid).

¡BUSCO GENTE para ir a Holanda en verano! Llamar al 228 70 77 de 10 a 11 noche. Barcelona.

TENGO EN PROYECTO realizar un viaje en el mes de agosto por el Polo Norte, desierto del Sáhara, selva amazónica, o cualquier otro sitio de similares características con el objeto de convivir durante un mes en un medio hostil. El grupo será mixto y la edad de los participantes de 25 años en adelante. El precio oscilará entre 40.000 a 70.000 ptas., según haya que desplazarse o no en avión. Asimismo, si alguien está dispuesto a alquilar un Land Rover o similar para este viaje le ruego escriba al apartado 169 de San Sebastián.

HE QUEMADO LOS LIBROS de empollar, tengo 17 años y me largo a Ibiza o Formentera dentro de poco tiempo, pero no deseo ir solo porque tengo miedo a que me atrape el hombre del saco. Me esperaré a conseguir unas pocas pelas (no muchas, no sea que me guste la cosa, me entre la fiebre del money y me quede aquí). Agradecería cualquier información sobre el rollo en las islas (contactos, lugares...). Si alguien que se anime a venir quítese el muermo y avise a Julio, que sobrevive en c/ Santa Clara, 23. Tel. 52 76 69. Villareal (Castellón).

NECESITO conectar con jóvenes ricos en vitalidad y humanismo, para las tareas de puesta en marcha y posterior mantenimiento de un poblado independiente autogobernado y abastecido. Abstenerse «pirañas» y negativos. Escribir a José Burgues, c. Muntaner, 475. Apartado, 8. Barcelona.

PARA TODOS LOS QUE QUERAIS ESTUDIAR inglés en Londres, hay una cooperativa en la cual la enseñanza está muy bien, según nos dice una chica que ha estado allí, durante dos años. Para más información escribir a Mercedes Martínez. C/. Andrés Vidal, 23. San Adrián del Besós. (Barcelona). Tel. 397 48 19 o bien en la misma cooperativa «Inter coop» 31 James St. London WC2. Tel. 240 23 79.

PARA COMPARTIR un apartamento en La Llagosta, necesitamos un par de tías. Telefonead por las noches o a primera hora de la mañana al 593-23-02. Preguntad por José.

LIBERTARIOS/AS de Jaén. Ajeros altivos. Cuando una de esas noches salga el sol del verano pasaré por Linares unos cuantos días. Enviad aceituna de muestra. Devolveré quito. Joseba. C/. Arantza, 3, 1, drcha. Portugalete. Vizcaya.

EN JULIO ME LLEVAN A CANARIAS a hacer la mili y quisiera saber de gente que lleve la misma dirección para ir amortiguando el trauma que esta cosa supone e ir organizándonos para aprovechar todo lo que podamos de papá-ejército y sus vacaciones pagadas. También quiero tener noticias de grupos antimilitares, pacifistas, que estén haciendo el servicio social y todas formas posibles de oponerse a este mal rollo, pues ahora que truena me acuerdo de santa Bárbara y me urge saber todas las ideas, alternativas y ayuda que me podáis dar. Mi dirección: Amado Badenes, c/. La Salina, 6, 3.º izq. A. Zaragoza-3. Teléf. 23 99 41.

NECESITO VENDER una tienda de campaña de 2-3 plazas, nueva y completa (con doble techo) para alguien, que de vez en cuando, quiera evadirse de la mierda. El precio no es problema, llegaremos a un «consenso». Octavio Ruiz de Vallbuena. Parque Eugenia de Montijo, 142, 6.º, A. Madrid-25. Tel. 4621968.

PENSAMOS CON MI COMPAÑERO vivir en Argelia en el próximo año escolar incluidas estas vacaciones, o sea desde julio en adelante. Quisiéramos que nos informaran sobre todo lo que les parezca pueda sernos útil, o sea direcciones, modos de integración y todo un largo etc. Que se les ocurra. También pedimos la colaboración de todos-as los que puedan enviarnos recetas de comidas vegetarianas. ¡En fin! Todo lo que nos puedan aportar nos será sumamente útil y lo recibiremos con alegría. Escribir a Liria Ortiz, c. Ramón Cabanillas, 9 4.º. C. La Coruña.

# KARAMBA KARAMBA CON LA FIESTA DEL SOL

El mundo llamado «marginal», en el que de forma ambigua se suele englobar a los **progres, enrollados, acratillas, pasotas, freaks** y otras hierbas de buena voluntad, aguarda desde hace tiempo la llegada del verano de 1978 con una secreta ilusión en sus corazones: asistir al INTI RAYMI, la Fiesta del Sol que tendrá lugar en Perú, en la región del Cuzco, cerca del Machu Pichu, la ciudad perdida de los incas.

Coincidiendo con el solsticio de invierno, el INTI RAYMI se celebra anualmente el día 24 de junio en la explanada de Sacsayhuaman, la colosal fortaleza pétrea que se alza sobre un cerro que domina la ciudad de Cuzco, la antigua capital del Imperio Incaico (su nombre en quechua **ccoscco** significa ombligo o lugar central). Se trata de una fiesta que tiene su origen en la ceremonia incaica del **fuego nuevo.** Al parecer, los incas creían que el sol podía apagar sus llamas y por ello esperaban ansiosos cada solsticio de invierno, rindiéndole jubiloso homenaje cuando aparecía. De esta creencia nos habla el manuscrito del cronista mestizo del siglo XVI Huaman Poma de Ayala:

**«... sabían muy bien que el sol estaba a mayor distancia o altura que la luna, resultando por esto muchas veces encima de ésta, produciéndose el eclipse de sol y como veían a este astro tomar primero un color de sangre y después oscurecerse, creían que iba a morir y caer. En estos casos hacían gritar a la gente, aullar a los perros, tocaban sus tambores procurando hacer el mayor alboroto posible con la creencia de que de esta forma iban a evitar la muerte y caída del sol...»**

El sol ha sido objeto de culto por diversas civilizaciones, pero quizás haya sido entre los incas donde alcanzó mayor importancia. La leyenda dice que Manco Capac, el fundador del Imperio, era hijo del dios Sol y que por mandato de éste surgió de las aguas del lago Titicaca acompañado de su esposa Mama Ocllo. En cualquier caso, los historiadores sitúan hacia el año 1200 de nuestra era, la aparición en el Perú de una organización social basada en la jerarquía. Existía una clase dominante —la casta incaica— a la que pertenecían los nobles y sacerdotes y cuya figura máxima era el Inca, el jefe supremo, el Hijo del Sol. Esta concepción teocrática asociada al sol llevaría a los incas a construir templos dedicados a su adoración y en los cuales se celebraban sacrificios «... con niños y niñas de diez años que no tuvieran señal ni mancha ni lunar y que fueran hermosos...», según reza textualmente el manuscrito de Poma de Ayala, quien entre otras cosas nos cuenta que estos sacrificios se efectuaban a la salida del sol cuando uno de sus rayos penetrando por una ventana iluminaba el templo; en esos momentos, dos indios soplaban a ambos lados, produciéndose como consecuencia del aliento que expelían un arco de colores que ellos denominaban **cirichi** (arco iris).

Seis

En la actualidad, el INTI RAYMI es una evocación de las antiguas ceremonias incaicas, que se celebran durante la denominada Semana del Cuzco, consistente en una serie de fiestas de naturaleza folklórica. El 24 de junio que anteriormente se conocía con el nombre del Día del Indio, se denomina Día del Campesino desde 1968, año en el que los militares, con el recientemente fallecido general Velasco Alvarado al frente, tomaron el poder en el Perú. Durante la fiesta, que comienza sobre las 14 horas, se ofrece al Sol la primera chicha —cerveza de maíz— y la carne, la lana y la sangre procedente del sacrificio de una llama para pedir más fertilidad en la tierra, más fuerza en las armas y abundancia en los rebaños. Seguidamente comienzan las danzas acompañadas por la música de las **quenas** y de los **sikus**, las flautas del altiplano.

Hasta ahora, nadie sabe con certeza de donde ha partido el rumor que, como una buena nueva, conmueve al mundo marginal, convocando a todos en la Fiesta del Sol de 1978. Las informaciones que circulan son confusas y contradictorias. Se dice que este año la fiesta cumple centenario aunque nadie sepa concretar de qué. Si se pregunta al personal «enrollado» que frecuenta los bares de la zona de Malasaña y Libertad, o el Rastro los domingos, ocho de cada diez habrán oído hablar de la fiesta y darán su versión particular de la misma. Para unos, se trata de un acontecimiento que tiene lugar cada 100 años, para otros, cada 10.000 y no falta la versión pintoresca de un pseudoprogre que, muy serio, afirmaba que —«la fiesta se celebra anualmente pero cada 500 años tiene un contenido especial. Entonces acude mucha gente de todas las partes del mundo y se fletan vuelos **charter** especiales...»— de ser cierta esta teoría debieron ser Pizarro y sus muchachos los que utilizaron el último **charter** que se fletó desde España para el INTI RAYMI.

Carlos Eduardo Zabaleta, ministro consejero para asuntos culturales de la Embajada del Perú, desconoce la existencia del centenario:

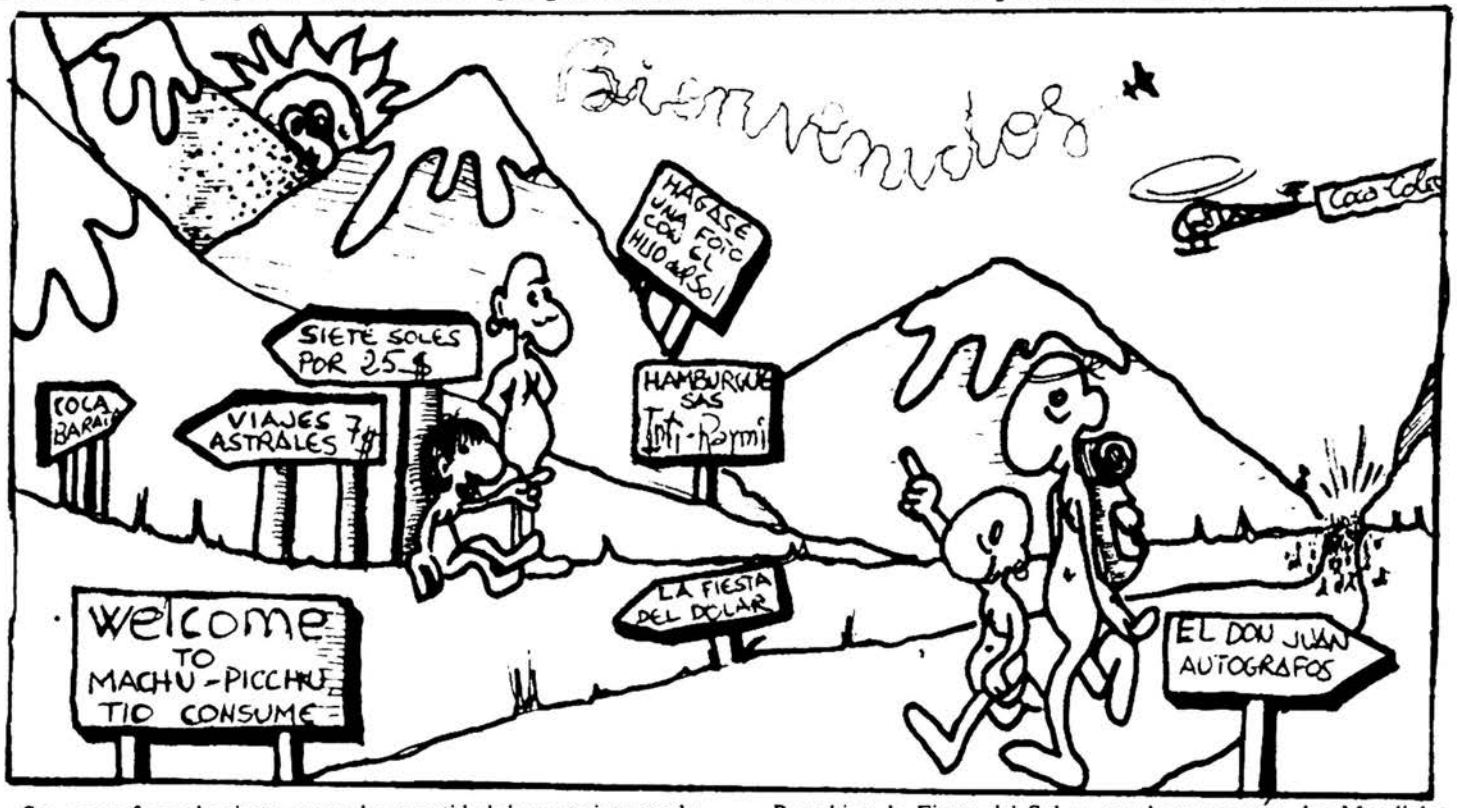
**«No hay nada especial en el INTI RAYMI de este año»** —afirma, aunque reconoce, sin embargo, que las autoridades peruanas le han comunicado extraoficialmente que «asociaciones juveniles exotéricas» extranjeras planean reunirse en alguna parte del Perú. **«Hay gentes, hippies, etc., que buscan todos los años un lugar para divertirse porque tienen algún problema y este año han escogido nuestro país» —continúa diciendo el señor Zabaleta—. «En cualquier caso, en el Perú somos hospitalarios con todos los visitantes y serán bien acogidos. Claro que nuestra hospitalidad estará en consonancia con la conducta de los que vengan.»**

Se ha querido dar una motivación astrológica al centenario de la Fiesta del Sol, haciéndola coincidir con algún acontecimiento astronómico tal como la conjunción de va-

rios planetas en esa fecha, hecho ocurrido anteriormente en alguna parte de Asia. En cuanto a que esa hipotética conjunción astral señalase el comienzo de la Era de Acuario, los astrólogos no se ponen de acuerdo ya que mientras, para algunos, dicha era ha comenzado ya, otros colegas opinan que aún no ha llegado el momento. En todo caso es posible que la fiesta coincida con la aparición de la constelación de **Las Pléyades**, en el Hemisferio Sur. Hay quien espera contemplar ese día, si las condiciones climatológicas son favorables, y si elige el observatorio adecuado entre las ruinas incaicas, el espectáculo de hasta tres soles con un sol más pequeño en su interior que gira sobre sí mismo. Cabría recordar a este respecto el dicho que corre por algunos pueblos de nuestro país acerca de que el día de San Juan, «el sol baila».

**En definitiva, nada puede afirmarse con certeza sobre este nebuloso asunto.**

**Tal vez la única coincidencia que tenga visos de realidad sea la que podría darse entre dos polos aparentemente tan opuestos como la tradición y el mundo de los marginales. El mito y la utopía se quieren dar la mano este año en la Fiesta del Sol peruana, en el INTI RAYMI.**




Sea como fuere, lo cierto es que hay cantidad de gente interesada en conocer detalles sobre el asunto. Se habla de vuelos charter a precios increíblemente baratos (se llegó a decir que el AJO organizaba un vuelo por 17.000 cucas). Nos hemos movido un poquillo y parece ser que lo más barato sale desde Bélgica y Luxemburgo. En Londres también hay algún charter... (Para más información, consultar el articulo «Viajando a Sudamérica»).

En cuanto a lo que se organiza por aquí no vemos más que pasadas de algunos avispados que parecen participar muy interesadamente en esa repentina publicidad de la Fiesta del Sol. Hay compañías que organizan viajes de dos semanas de duración, incluyéndolo todo, incluso la subida al Machu Picchu, por unas 80.000 pesetas, si no más. Mucho huele el asunto a una campaña publicitaria a nivel mundial orquestada por la reunión de las multinacionales del viaje, que no saben ya qué inventar para impulsar a la gente al consumo del viaje.

No contentos con los Mundiales de Fútbol de la Argentina, el otro plato turístico fuerte del año, se montan una campaña basada, muy directamente, en tocar la curiosidad de la gente, el esoterismo fácil y su fantasía desmedida, ávida de nuevas sorpresas que les saquen de su rutina. (¡hele!).

Otros suspicaces hablan de montaje mafioso a nivel internacional para extender el mercado de la cocaina. Y es muy cierto que habrá coca en cantidad por aquellos pagos. La recoca, vaya. Y los «yankees» mafiosos sacándole pasta y partido a todo el magno tinglado.

Pero bien, la Fiesta del Sol es una buena excusa, los Mundiales incluso, como para acercarse a Sudamérica y... una vez allí, pues enrollarse. Que la pasada es que te lleven de la manita al Machu Picchu a ver una fiesta folklórica entre miles y miles de europeos y «yankees» con sus «Instamatic» en ristre, sus bocadillos de hamburguesas con «katsup» y su billete de regreso para el dia siguiente, no sea que, ¡Pobrecito!, te vayas a perder por esas tierras lejanas. ¡Venga, hombre! Que el viaje se puede hacer por mucho menos dinero y mucho más tiempo, sin agencias, guías, ni hostias. Abierto a que te sucedan cosas, abierto a Sudamérica, a conocer a los mil indios en plan Don Juan, sintiéndote todo un Carlitos Castaneda, penetrando totalmente en otra realidad y liberándote de las mil tonterías cotidianas de tu gris ciudad. Aclimatándote al lugar, su cultura y sus costumbres, aprehendiendo, por asimilación, que poco puedes asimilar en dos semanas de rápido viaje supervisado y defendido de todo peligro por tu paternal guía. Viajando y viviendo el estado de viaje. Que tiempo tendrás cuando vuelvas, si vuelves, de enrollarte con tus aventuras, tu coco, tus nuevos conocimientos y tu marcha americana.

Y si de todos modos sigues empeñado en largarte dos semanas en plan borreguito y gastarte tus mil dólares a la Fiesta del Sol, mejor te lo repiensas y te tiras bastante más tiempo por mucho menos dinero en las Alpujarras, que quedan más cerquita y tampoco son mancas.

Siete

—LONDRES/LOS ANGELES/LONDRES

PRECIO: Ida y vuelta ..... 159 L.
Ida sólo ..... 89 L.

Para más información ver las páginas «Londres forever».

* * * * *

Como podrás ver éstos son los vuelos más baratos de todos, y llegar hasta Londres a tomar el avión lo puedes hacer en bus (IBERBUS) o en avión (VIAJESEU) o en tren o en Ferry (Santander) o en auto-stop..., de cualquier forma no te saldrá más caro de cinco talegos.

Una vez en USA, demassiao pa tu coco, sal corriendo en:

**TREN:** Todas las compañías privadas de servicio en USA se han unificado bajo las siglas: AMTRAK, con un servicio mejorado, trenes confortables y rápidos. Además la AMTRAK ofrece descuentos a los poseedores de pasaporte extranjero.

**BUS:** Desde luego es la mejor forma de viajar por USA. Las dos grandes compañías: Greyhaund y Continental Trailways ofrecen a los extranjeros billetes abiertos de uso durante el tiempo que quieras a precios muy interesantes, en Europa mismo puedes ir al American Express y conseguirlo. Si te encuentras en Los Angeles hay un bus que te lleva directo a la frontera con México.

**COCHE:** El mercado de coches usados en USA es bastante bueno y no muy caro, incluso si lo logras en Venezuela lo puedes vender bien. Otro sitio bueno para comprar coche es Panamá.

**AUTO-STOP:** Varía de un estado a otro, pero suele ir bien. En las «freeways» (autopistas) suele estar prohibido.

Recuerda **«En el camino»** de Kerouack e **«Hitch-hikers handbook»** de Tom Grimm (Plume Books).

3) Vuelos de la compañía Air Bahamas. Esta es una compañía que no pertenece a la IATA (Organización Internacional de Compañías Aéreas), en consecuencia, tiene unos precios muy bajos. Vuela cuatro veces a la semana de Luxemburgo a Nassau en las Bahamas.

PRECIO: Ida y vuelta, noviembre a marzo ... 32.500 Ptas.
abril, mayo, junio, octubre 34.000 Ptas.
julio a septiembre .... 40.000 Ptas.
Sólo ida: 17.000 - 18.000 - 21.000 Ptas.

Estos precios son del 77

De las Bahamas puede salir en avión hacia:
MIAMI por 32 S, MIAMI/LA PAZ por 180 S y MIAMI/BOGOTA por 120 S (sólo ida). Precios del 77.

Otra forma de salir de la isla es en los barcos «bananeros» y de «correo», sin mucha prisa y recordando a Moravagine, Lowry, Arlt, ...

4) En barco. La línea de Navegación Italiana efectúa viajes regulares a Sudamérica, dos o tres veces al mes:

GENOVA/LA GUAIRA Camarote 6 personas por .. 480 $
GENOVA/GUAYAQUIL camarote 6 personas por .. 620 $
GENOVA/CHILE (Valparaíso) camarote 6 personas por 620 $
GENOVA/BRASIL camarote 4 personas por ..... 435 S
GENOVA/ARGENTINA camarote 4 personas por ... 445 S

De Barcelona sale el canguro para Génova los lunes, miércoles y viernes por 3.200 a 2.630 Ptas. (con carnet de estudiante).

5) Con menos dinero y por mar, sin prisa y la aventura comienza antes de llegar. En cualquier puerto y a cualquier hora hay un barco que te espera, sólo necesitas pasaporte, cartilla de vacunación y decisión.

Trabajando a bordo: Con sólo el pasaporte te puedes embarcar en cualquier barco de pabellón extranjero, los puertos mejores son: Barcelona, Bilbao, Rotterdam, Amberes, Hamburgo, Lisboa e Islas Canarias (última parada antes de cruzar el charco). Ve directamente al barco y enrróllate con el capitán por si te necesita —sucede bastante que al llegar a puerto se desembarca algún marinero.

Polizonte: por el puerto o la ciudad puedes contactar con algún marinero y proponerle que te lleve en su camarote (suelen ser confortables) u otra parte del barco, no es broma; un amigo se vino asi desde Brasil a España —un mes sin salir del camarote ni hablar con nadie (fuerte).

Los yates: puedes ir trabajando o en plan stop, no es difícil. Los sitios para hacerlo son los puertos de turismo en Inglaterra, Francia, Islas Baleares y Canarias, España y Portugal, Casablanca, Agadir,...

Otros: En un bote de 7 metros con remos y una pequeña vela se puede cruzar el Atlántico. En globo o zepelín con helio, asegura el cargamento de arena. ¡Y con una máquina de escribir! ¡Salud!

## VISAS Y VACUNACION

Para los españoles no suelen pedirla, de cualquier forma podéis preguntar antes de salir en las respectivas embajadas, por otra parte llevando billete de vuelta no hay problema en ningún sitio (incluido USA), y lo que es lo mismo, entrar como tránsito hacia otro país.

Es necesario el certificado de vacunación de cólera y viruela, y aconsejables las vacunas de tifus, paratifus y tétanos.

## MONEDA

Soldadito boliviano... Cómo no: dólares, 1 USD cuesta 81 cucas, sí señor. Mercado negro sobre todo en Colombia y Perú. Lo mejor es llevar la pasta en «travellers cheques» por lo del robo, y algo en metálico para cuando los bancos estén cerrados y black market, soborno y demás.

## TRANSPORTE

La mejor forma de viajar por todo América Latina es el bus, inter-estados nacionales y locales, te podrás enrrollar con la gente y sufrir un poco cuando te aplasten la cara con cestas, animales y demás equipajes. Los precios, asequibles desde luego.

## COSTE DE LA VIDA

Difícil calcular, depende de cada uno y si conoces a gente por allá, en este último caso puedes tener alojamiento gratis durante todo el viaje. Un cálculo aproximado es de 6 o 7 dólares por día para comer, dormir y otras cosas.

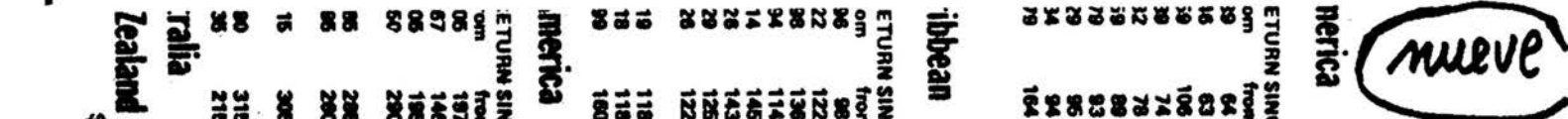
## SEGURO

Asegurarse uno mismo y el equipaje es algo realmente necesario e interesante, sobre todo cuando cubres enfermedad, accidente y robo. Los más conocidos son los ISIS (sigue leyendo el AJO y lo encontrarás).

## UN ITINERARIO

Cualquiera que sea el camino que hayas usado para llegar a Sudamérica, un punto frecuente de partida para el «trip» será Cartagena en Colombia (cucaracha punto rojo).

—CARTAGENA es una vieja ciudad colonial española especie de lengua de tierra rodeada de mar. Información: Oficina de Turismo, calle de Baloco, 32-59. Acomodación: Hotel Roma, calle San Andrés, 31-29 (1,20 dólares por persona, limpio y confortable); Hotel Monserrat (1,50 dólares por persona, con baño). A poca distancia de Cartagena se encuentran las islas de San Andrés y Providencia, dos pequeñas y espléndidas islas del Caribe; tres días de viaje por 13 dólares. Transporte: para Medellín en bus por 13 dólares.



—LONDRES/LOS ANGELES/LONDRES

PRECIO: Ida y vuelta ..... 159 L.
Ida sólo ..... 89 L.

Para más información ver las páginas «Londres forever».

• • • • •

Como podrás ver éstos son los vuelos más baratos de todos, y llegar hasta Londres a tomar el avión lo puedes hacer en bus (IBERBUS) o en avión (VIAJESEU) o en tren o en Ferry (Santander) o en auto-stop..., de cualquier forma no te saldrá más caro de cinco talegos.

Una vez en USA, demassiao pa tu coco, sal corriendo en:

**TREN:** Todas las compañías privadas de servicio en USA se han unificado bajo las siglas: AMTRAK, con un servicio mejorado, trenes confortables y rápidos. Además la AMTRAK ofrece descuentos a los poseedores de pasaporte extranjero.

**BUS:** Desde luego es la mejor forma de viajar por USA. Las dos grandes compañías: Greyhaund y Continental Trailways ofrecen a los extranjeros billetes abiertos de uso durante el tiempo que quieras a precios muy interesantes, en Europa mismo puedes ir al American Express y conseguirlo. Si te encuentras en Los Angeles hay un bus que te lleva directo a la frontera con México.

**COCHE:** El mercado de coches usados en USA es bastante bueno y no muy caro, incluso si lo logras en Venezuela lo puedes vender bien. Otro sitio bueno para comprar coche es Panamá.

**AUTO-STOP:** Varía de un estado a otro, pero suele ir bien. En las «freeways» (autopistas) suele estar prohibido.

Recuerda **«En el camino»** de Kerouack e **«Hitch-hikers handbook»** de Tom Grimm (Plume Books).

3) Vuelos de la compañía Air Bahamas. Esta es una compañía que no pertenece a la IATA (Organización Internacional de Compañías Aéreas), en consecuencia, tiene unos precios muy bajos. Vuela cuatro veces a la semana de Luxemburgo a Nassau en las Bahamas.

PRECIO: Ida y vuelta, noviembre a marzo ... 32.500 Ptas.
abril, mayo, junio, octubre 34.000 Ptas.
julio a septiembre .... 40.000 Ptas.
Sólo ida: 17.000 - 18.000 - 21.000 Ptas.

Estos precios son del 77

De las Bahamas puede salir en avión hacia:
MIAMI por 32 S, MIAMI/LA PAZ por 180 S y MIAMI/BOGOTA por 120 S (sólo ida). Precios del 77.

Otra forma de salir de la isla es en los barcos «bananeros» y de «correo», sin mucha prisa y recordando a Moravagine, Lowry, Arlt, ...

4) En barco. La línea de Navegación Italiana efectúa viajes regulares a Sudamérica, dos o tres veces al mes:

GENOVA/LA GUAIRA Camarote 6 personas por .. 480 $
GENOVA/GUAYAQUIL camarote 6 personas por .. 620 $
GENOVA/CHILE (Valparaíso) camarote 6 personas por 620 $
GENOVA/BRASIL camarote 4 personas por ..... 435 S
GENOVA/ARGENTINA camarote 4 personas por ... 445 S

De Barcelona sale el canguro para Génova los lunes, miércoles y viernes por 3.200 a 2.630 Ptas. (con carnet de estudiante).

5) Con menos dinero y por mar, sin prisa y la aventura comienza antes de llegar. En cualquier puerto y a cualquier hora hay un barco que te espera, sólo necesitas pasaporte, cartilla de vacunación y decisión.

Trabajando a bordo: Con sólo el pasaporte te puedes embarcar en cualquier barco de pabellón extranjero, los puertos mejores son: Barcelona, Bilbao, Rotterdam, Amberes, Hamburgo, Lisboa e Islas Canarias (última parada antes de cruzar el charco). Ve directamente al barco y enrróllate con el capitán por si te necesita —sucede bastante que al llegar a puerto se desembarca algún marinero.

Polizonte: por el puerto o la ciudad puedes contactar con algún marinero y proponerle que te lleve en su camarote (suelen ser confortables) u otra parte del barco, no es broma; un amigo se vino así desde Brasil a España —un mes sin salir del camarote ni hablar con nadie (fuerte).

Los yates: puedes ir trabajando o en plan stop, no es difícil. Los sitios para hacerlo son los puertos de turismo en Inglaterra, Francia, Islas Baleares y Canarias, España y Portugal, Casablanca, Agadir,...

Otros: En un bote de 7 metros con remos y una pequeña vela se puede cruzar el Atlántico. En globo o zepelín con helio, asegura el cargamento de arena. ¡Y con una máquina de escribir! ¡Salud!

## VISAS Y VACUNACION

Para los españoles no suelen pedirla, de cualquier forma podéis preguntar antes de salir en las respectivas embajadas, por otra parte llevando billete de vuelta no hay problema en ningún sitio (incluido USA), y lo que es lo mismo, entrar como tránsito hacia otro país.

Es necesario el certificado de vacunación de cólera y viruela, y aconsejables las vacunas de tifus, paratifus y tétanos.

## MONEDA

Soldadito boliviano... Cómo no: dólares, 1 USD cuesta 81 cucas, si señor. Mercado negro sobre todo en Colombia y Perú. Lo mejor es llevar la pasta en «travellers cheques» por lo del robo, y algo en metálico para cuando los bancos estén cerrados y black market, soborno y demás.

## TRANSPORTE

La mejor forma de viajar por todo América Latina es el bus, inter-estados nacionales y locales, te podrás enrrollar con la gente y sufrir un poco cuando te aplasten la cara con cestas, animales y demás equipajes. Los precios, asequibles desde luego.

## COSTE DE LA VIDA

Difícil calcular, depende de cada uno y si conoces a gente por allá, en este último caso puedes tener alojamiento gratis durante todo el viaje. Un cálculo aproximado es de 6 o 7 dólares por día para comer, dormir y otras cosas.

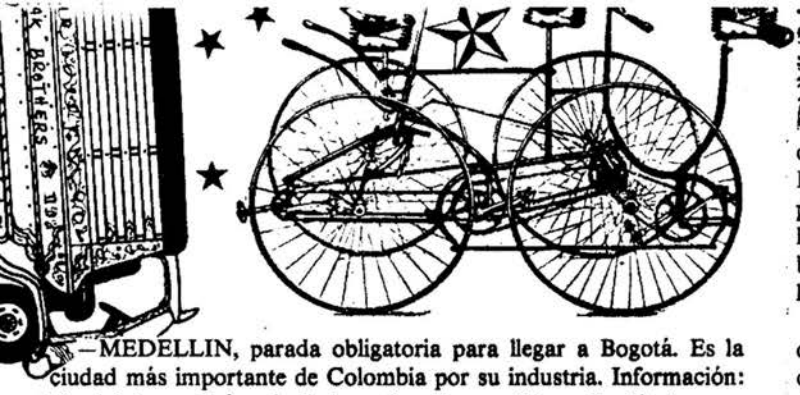
## SEGURO

Asegurarse uno mismo y el equipaje es algo realmente necesario e interesante, sobre todo cuando cubres enfermedad, accidente y robo. Los más conocidos son los ISIS (sigue leyendo el AJO y lo encontrarás).

## UN ITINERARIO

Cualquiera que sea el camino que hayas usado para llegar a Sudamérica, un punto frecuente de partida para el «trip» será Cartagena en Colombia (cucaracha punto rojo).

—CARTAGENA es una vieja ciudad colonial española especie de lengua de tierra rodeada de mar. Información: Oficina de Turismo, calle de Baloco, 32-59. Acomodación: Hotel Roma, calle San Andrés, 31-29 (1,20 dólares por persona, limpio y confortable); Hotel Monserrat (1,50 dólares por persona, con baño). A poca distancia de Cartagena se encuentran las islas de San Andrés y Providencia, dos pequeñas y espléndidas islas del Caribe; tres días de viaje por 13 dólares. Transporte: para Medellín en bus por 13 dólares.



—MEDELLIN, parada obligatoria para llegar a Bogotá. Es la ciudad más importante de Colombia por su industria. Información: Municipio, en el ángulo de las calles Carrera 50 y calle 52. Acomodación: San Francisco, calle 54 n.º 48/44 (1,60 dólares); Hotel Nuevo, centro (1 dólar por persona). Transporte: bus para Bogotá 4 USD (dólar) y 16 horas de viaje.

—BOGOTA, a 2.640 metros de altura. Ciudad rica en contrastes urbanísticos y sociales. Cosas para ver: Museo Nacional —Calle 7— extensa colección de objetos de la historia colombiana desde la conquista hasta nuestros días. Museo del Oro —Parque de San Andrés—, contiene la colección única en el mundo de diez mil piezas de oro de la época precolombina. Mercados: Artesanado de Colombia (Calle 19 n.º 17/47), óptima colección de arte popular y manufactura a precios bajos: El Lago (Calle 15 n.º 63/64), buen sitio para encontrar artesanía. Transporte: de la calle —pregunta— n.º 17/10 bus para Cali por 3,50 USD y 12 horas de viaje.

—CALI, se encuentra en una zona rica en agricultura. Información: Empresa Colombiana de Turismo, Calle 3 ángulo Calle 11. Hospedaje: Hotel Viena, Calle 15 n.º 8/27 (1,75 USD por persona); Vigo, Calle 11 n.º 8/55 por 2 USD doble con ducha y limpio. Transporte: de la Terminal junto a la estación de trenes bus para Pasto, 2 USD y 12 horas de viaje.

—PASTO, ciudad habitada por indios en su mayor parte, se está convirtiendo en un importante centro agrícola. Estamos a 112 kilómetros del Ecuador. Información: Empresa de Turismo en la plaza principal. Hospedaje: Residencia Monserrat, junto a la estación, 1 dólar por persona; Residencia Suiza, Calle 19 esquina Calle 20 (1,50 USD nuevo, limpio y agua caliente). Transporte: bus para Ipiales (final) por 0,65 USD y dos horas de viaje.

—IPIALES, la ciudad de los tres volcanes, famosa por su mercado indio lleno de colores. Cambiar dinero aquí es difícil; conviene hacerlo en Tulcan, en Perú. Transporte: bus para Tulcan por 10 centavos USA, si eres afortunado puedes coger el bus directo a Quito. De Tulcan a Quito, en bus por 1,75 USD y una hora de viaje.

—QUITO, está a 25 kilómetros de la línea del Ecuador y a 2.850 metros de altitud. Cosas para ver: importante la vieja zona colonial con el observatorio más antigua de Sudamérica. Información: Empresa de Turismo, Santa Prisca, n.º 223-2.º Mercados: Avenida 24 de Mayo, martes y sábado mercado indio. Fuera de la capital, en Ambato, lunes por la mañana, el más grande mercado indio del Ecuador —no te lo pierdas—. El bus para Ambato sale de la plaza Cumanda (0,80 USD y tres horas de viaje). Fiesta del Inocente del 28 de diciembre al 6 de enero, calles llenas de genta cantando y bailando. Hospedaje: La Buena Esperanza, calle Morales, 755, 1 dólar por persona. Hotel Colonial Maldonado, junto al centro, 1 dólar por persona es tranquilo, limpio y seguro. Transporte: de la calle 24 de Mayo, en la parte vieja, bus para Riobamba, 1 USD y 4 horas de viaje.

—RIOBAMBA, es la capital de la provincia de Chimborazo. Cosas para ver: la feria del sábado, flipante por los colores, se instala en nueve plazas diferentes según el producto que venden (sandalias, bolsos, ponchos, etc.). Hospedaje: Ecuador, frente a la estación, 1,65 USD limpio. Transporte: tren para Guayaquil a las 6 de la mañana, por 1,2 USD y 12 horas de viaje.

—GUAYAQUIL, principal puerto y ciudad comercial del Ecuador. Cosas para ver: Museo Etnográfico, en el palacio del Municipio, cabezas reducidas de los indios Jívaros. Información: Ceturis, calle 9 de Octubre, 424, oficina 205 de Pedro Cabro. Hospedaje: Residencias Quito, calle Aguirre, n.º 715, por 1 USD. De aquí podéis ir a las islas Galápagos, uno de los últimos paraísos terrenales: miles de pájaros y animales únicos en el mundo. Transporte: bus para Huaquillas con la Ecuatoriana Express por 2 USD y 5 horas de viaje.

—HUAQUILLAS, junto a la frontera peruana, si no tenéis todavía la carta turística, podéis sacarla aquí gratuitamente. La adquisición de dinero peruano conviene hacerla en territorio del Ecuador, ya que la ley del Perú permite comprar sólo 1.000 soles. Hospedaje: Continental, 1,25 USD por persona. Transporte: bus para Tumbes (Perú), por 5 USD.

—TUMBES, pequeña ciudad donde el agua del mar está caliente todo el año. Hay dos simpáticas playas: Caleta La Cruz y Zorritos. Hospedaje: Hotel Gandolfo (1,90 USD). Transporte: bus para Lima, 7 USD, 24 horas de viaje (no obstante, confortable).

—LIMA, antigua capital de la Sudamérica española, conserva intacto el sello de la dominación colonial. Cosas para ver: Museo de Antropología y Arqueología en la Plaza Bolivar, descuento con la student card. Toda la cultura precolombina (Incas). Museo de Historia Natural, Arenales 1256, entrada 10 centavos USA. Colección de la flora y fauna peruana. Parque de las Leyendas, se encuentra entre Lima y Callao el más bello parque de Lima. Para llegar, tomar el bus n.º 48 de la Zona Universitaria. Información: Empresa de Turismo en San Isidro. Tel. 71.81.95. Hospedaje: Hotel Amat, Avenida Cuzco 777 por 1 dólar. Transporte: bus para Cuzco de la Compañía «El Dago», 4 días a la semana, el viaje dura 48 horas y cuesta 8,50 USD.

—CUZCO, 3.350 metros de altura, como Lima ciudad metrópoli y cosmopolita, tierra de indios, otro mundo, abierta y luminosa, pobre y espléndida. Antigua capital del imperio Inca. Información: Empresa de Turismo, Espinar, 155. Hospedaje: Gran Hotel Machu-Pichu, junto a la estación (1,50 USD simpático); Niza, Plaza San Francisco, menos de un dólar por noche. Excursión al Machu-Pichu obligada, en trenes locales, lleno de indios por 0,70 USD I/V. Coge tu saco de dormir y enróllate por los caminos y senderos de la zona, pasa del «bisnis» turístico. Transporte: tren para Puno, sale a las 7 de la mañana los lunes, miércoles y viernes por 3 USD y 24 horas de viaje. Es la más alta vía férrea del mundo.

PUNO, sobre la orilla noroeste del lago Titicaca se encuentra esta interesantísima ciudad. Información: Kinjyyo Travel Service, calle Arequipa, 401. Hospedaje: Hotel Torino, junto a la estación del bus, 1 dólar por cabeza, limpio y tranquilo. Hotel Colón, Avenida Tacna, 60 centavos USA por persona. Transporte: barco para Guaqui (Bolivia), miércoles por 4 USD.

Nota: Los precios que se dan en este recorrido son del 77, y la información está sacada de una revista under italiana: grazie, amico Carlo Tunioli. Al llegar a Sudamérica, dejar bien claro que no sois yanquis, y las cosas irán mejor y más baratas. La madre patria, tópico, mito y como tal, operante. No dejéis de probar la cocaína, la marijuana colombiana y los hongos de psilocibina en Brasil, así como el yagüe y variantes. Ayahuaca del Perú, en plan licor (viajes de tres días).

En México, ojo a la «mascada» y evitar la capital. Aquí no queremos jipis, nosotros somos muy machos, conque... Carlitos Castaneda vive en USA, se ha suicidado, es un brujo yaki y nunca existió fuera de la letra impresa.

Qué maravilla, hablan todos castellano y en Brasil portugués. Morir en Bolivia, llorar en Madrid, aquí se queda la clara, a desalambrar, comandante... me voy para Barranquilla, báilame como quieras, gózame como quieras, Cortázar, Puig, Ginsberg y su amigo Yonki, Tristes Trópicos, Sevilla-Triana, la Lole y el Manuel: pista que me abro.




| | | | |
|---|---|---|---|
| Caracas from | £276 | £161 | Skytrain, Advance booking |
| Bogota from | £315 | £127 | now how to save you money. |
| Barranquilla from | £310 | £162 | hone call away. |
| Lima from | £390 | £19 | |
| Santiago de Chile from | £360 | £310 | HOLIDAYS FROM £260 |

| | | |
|---|---|---|
| Mexico City from | £255 | £115 |
| New York from | £ 89 | £ 59 |
| Los Angeles from | £159 | £ 89 |
| Miami from | £173 | £ 76 |

The above is a list of some popular destinations.

# PERU

Es probablemente el país más interesante de Sudamérica.

La zona del Oeste, la costa con el Pacífico es totalmente desértica y es una de las partes más secas de la tierra. Cuando el desierto acaba se inicia el altiplano o la sierra; son estribaciones de la Cordillera de los Andes y son completamente distintas de la zona anterior, picos nevados, valles verdes, ríos, etcétera.

En la parte Este del Perú está la selva, las partes elevadas son conocidas como el bosque de las nubes, por la perpetuidad de la niebla.

En el Perú un 45 % de la población es india, hablan quechua o aymara, muchos de ellos desconocen el español. Hay un 40 % de mestizos y un 15 % descendientes de europeos.

## MONEDA

Perú es uno de los países más baratos de Sudamérica y, además, el mercado negro es de lo más interesante. El año pasado el cambio oficial era aproximadamente 70 soles por dolar USA. Pero se esperaban más devaluaciones. En el mercado negro cuenta con que te darán, por norma general, de un 20 a un 40 % más que en el cambio oficial. Buenos sitios para comprar soles son Bolivia y Ecuador.

## TRANSPORTE

A pesar de las subidas sigue siendo barato (para nosotros, que no para los indios). En principio los autobuses son lo más barato, pero es similar a la 2.ª clase en tren.

Se puede hacer bien auto-stop, especialmente en la costa. También en algunos recorridos el viaje en avión es muy barato.

Recuerda también que cuando aquí es verano allá están pasando el invierno y éste suele ser nuboso y húmedo. Noches frescas.

## LA COCA

La coca es de uso común entre las poblaciones indígenas tanto del Perú como de Ecuador y Bolivia. La coca fue un estimulante reservado a los nobles incas. Una buena parte de la cosecha de coca va a la Coca-Cola. Y otra no menos importante se dedica a la producción de la cocaína.

Si deseas resistir la dureza de un largo viaje por las partes altas de los Andes probablemente debes, como los indios, ayudarte de los efectos euforizantes y energéticos del masticar hojas de coca.

El Gobierno controla no sólo la plantación y recolección de la coca, sino también su venta. Lo hace a través de la Empresa Nacional de Coca (ENACO). Un kilo de hojas vale alrededor de 6 $ USA, pero varía según la calidad.

Masticar hojas de coca no es ilegal, pero socialmente está mal visto, pues más o menos es «rebajarse a hacer lo que hacen esos indios».

## TUMBES

Ciudad fronteriza al norte del Perú. En la aduana puede que te lleven al «cuartito» para buscar si llevas en el cuerpo algún tipo de drogas o soles comprados en el mercado negro. Puede haber otro puesto de control a la salidad de Tumbes.

La ciudad es calurosa y polvorienta, hay diversas compañías de autobuses que llevan a Lima, la más barata es Sudamericano por unos 460 soles; algo más caras son Tepsa y Rogero. Evita siempre que puedas la línea Morales Moralitos Line, es conocida por lo cara, mala y la abundancia de timos en los billetes.

## CAJAMARCA

Es una ciudad bastante bonita; es donde el rey de los incas fue capturado por Pizarro y metido en lo que se llamó luego el Cuarto del Rescate que debió ser llenado de oro hasta el techo para liberar al inca. El valor del oro hoy sería de 15.000 millones de pesetas, el mayor rescate pagado nunca. Una vez se pagó, Atahualpa, el rey inca, fue asesinado (momentos estelares de la Hispanidad).

Alojamientos:

– Hotel Casablanca, en la playa de Armas, 80 soles por cama sencilla y 120 por doble.

– Pensión Bolívar, cerca del anterior y más barato.

No lejos de Cajamarca hay unas tumbas incas muy interesantes, en Ventamillas.

## TRUJILLO

Es una ciudad con una población cercana al cuarto de millón. Le queda todavía mucho del aire colonial.

Hotel Lima y hotel Central, en la Avenida Ayacucho. Cuesta unos 70 soles por cama.

Se puede comer bien y barato en el restaurante El Pato en Jirón Grau (jirón quiere decir calle).

La principal atracción de esta ciudad está en las afueras y son las ruinas de Chan-Chan, antigua ciudad de adobe del Imperio Chimí (siglo 13 a. de C.).

Para llegar ahí coge un autobús desde la calle Bolívar, cerca del Mercado Central, cuesta 3 o 4 soles.

Descuento con ISC para entrar en las ruinas.

El autobús para Lima cuesta unos 250 soles, las compañías más baratas son Tepsa y Rogero.

## HUARAZ

Se encuentra en el fantástico valle de Callejón de Huaylas, en la parte norte del país. Huaraz es, probablemente, la más pintoresca ciudad del valle. Es un buen punto para iniciar otros viajes por el «Callejón» y hacia las ruinas de Chavin.

Un sitio barato para dormir es el alojamiento Tabariz, en la Av. Raymundi, 70 soles por una cama simple.

A unos 70 km. de Huaraz están las ruinas de Chavin, de unos 2000 años de antigüedad. Buena parte fue muy deteriorada por el terremoto de 1970.

La empresa Huascarán te lleva en un autobús por unos 150 soles.

Por esta zona está el lago de alta montaña Llanganmuco, no hay que decir nada de los impresionantes paisajes, acompañados por los picos de Huascarán y Hunadoy de la cordillera andina. Para ir al lago hay que llegarse primero a Yungay, al norte. Os costará unos 60 soles en autobús.

Desde Yungay hay 24 km. de mala carretera hasta el lago. Este trozo puede ser algo caro de transporte.

## LIMA

Es una de las mayores ciudades de Sudamérica. Se está llenando de barriadas formadas por más gente que emigra hacia ella.

Normalmente está cubierta de nubes y el sol brillante apenas se ve. Sin embargo, tampoco suele llover.

Se puede dormir barato en el hotel Comercio, enfrente de la estación, por 70 soles una cama sola o 120 la doble. Cerca está también el hotel Pacífico, de precio similar. También el hotel Richmond en el Jirón La Unión.

La estación del tren está cerca del Palacio del Gobierno, cerca de la Plaza de Armas.

La de autobuses está en el Parque Universitario aunque también salen de otros sitios.

Para comer barato, en cualquiera de los restaurantes o casas de comida alrededor de la Plaza San Martín.

Si vas a Bolivia y necesitas visado lo puedes conseguir en la calle Orrantia, 145.

A Cuzco se puede ir por tierra o aire, en avión con las líneas Fawcet y Aero Perú; cuesta alrededor de los 40 $ USA y tarda una hora. Por tierra se tardan varios días y con grandes incomodidades, pero vale la pena. Se puede llegar a Cuzco por tres caminos distintos:

1. Lima-Huancayo-Huancavelica-Andahuaylas-Abanzay. Hasta Huancayo se puede hacer en autobús o tren. El tren es el de recorrido más alto del mundo, llega a los 5.000 metros. Lleva balones de oxígeno para el que los necesite.

En segunda vale 100 soles. Hay 3 por semana. Desde Huancayo a Huancavelica se puede hacer stop o tomar también el tren (35 soles). Lleva algo de ropa de abrigo. En este trayecto se pasa por Ayacucho donde si ya no aguantas puedes tomar un avión a Cuzco por unos 18 $ USA y tarda 20 minutos. Si decides seguir por carretera, o por tren te queda todavía un día de viaje de lo más interesante.

2. Lima-Arequipa-Puno-Cuzco:

Lima-Arequipa: en autobús, 16 horas y unos 400 soles.

Arequipa-Puno: 11 horas y 180 soles.

Puno-Cuzco: el tren tarda 11 horas y vale 150 soles en segunda (asientos de madera).

3. Lima-Nazca-Abancay-Cuzco: Es la ruta más rápida, también es la mejor para hacerla en auto-stop. Se tarda unas 30 horas y cuesta unos 500 soles.

## CUZCO

Se encuentra a una altura de 3.500 metros, y rodeado de montañas verdes. Es la antigua capital del Imperio Inca, es una ciudad interesante.

Por todas las calles quedan recuerdos de su grandioso pasado. Cuzco da la impresión de haber sido el centro de un gran mundo alguna vez.

En «nuestro» verano se convierte en un centro turístico; especialmente americanos. Es junto al Machu Picchu, uno de los dos puntos clave a no perderse.

Para encontrar alojamiento barato date un vistazo por los hoteles cercanos a la Plaza de Armas. Precios similares a los de otras ciudades importantes citadas, de 50 a 80 soles por cama sola o de 80 a 130 por doble. Los más baratos están cerca del mercado.

Para comer ve a los sitios alrededor del mercado. También en Rick's, cerca de la Plaza de Armas. Otro sitio es el Retabilio, en el n.º 44 de la calle Procuradores.

Las tarifas de soles en el mercado negro de Cuzco son inferiores a las de Lima.

Al Norte, a las afueras de Cuzco, está Sacsahuamán, donde una vez al año, a finales de junio, se celebra el festival Inca de Inti Raymi.

Otros sitios interesantes son:

– Quenko y Tambomakay, ruinas que se encuentran en la carretera de Pisac.

– Parque Nacional de la Madre de Dios, donde se halla protegida la vida salvaje. Es necesario un permiso especial del Ministerio de Agricultura de Lima. Para llegar hay que coger un camión desde Cuzco a Picopata y luego otro hasta Shintuya, desde ahí una canoa que os baje por el río Manú, que suele durar de 10 a 12 horas. El permiso lo piden al entrar.

Pisac es una pequeña ciudad al norte de Cuzco, donde hay unas impresionantes ruinas incas y mercado el domingo, bastante turístico.

## MACHU-PICCHU

Es considerado como una de las maravillas del mundo, para los no-indios fue descubierto en 1911 y, como alguien dijo, la única explicación de su conservación es debido a que los españoles nunca lo encontraron para destruirlo.

Para dormir puedes acampar cerca de donde para el tren al Machu-Picchu. O en el pueblo de Aguas Calientes, bajando unos kilómetros. Respecto a acampar por cualquier lado, a veces los guardas dan el coñazo, otras no.

Para subir a las ruinas, primero debes llegar en tren o andando a la estación de Machu-Picchu. Una vez allí hay una pequeña pista-atajo que sube directa, se tarda una hora. Es más rápido que la carretera. También suben coches que cobran 130 soles. También puedes hacer stop, pero te cobrarán algo.

En las ruinas es importante estar a primeras horas de la mañana, o a últimas del día, entre medio, turistas por todas partes.

Para llegar al Machu-Picchu desde Cuzco, la manera más barata es tomar el tren local o el tren indio, tarda 5 horas y cuesta unos 70 soles en primera. Está llenísimo, hay uno por la mañana temprano y otro al mediodía. Coge sitio con tiempo. Cuidado con los carteristas. Hay otros trenes más rápidos para turistas, pero bastante más caros.

## PUNO

Ciudad enclavada a casi 4.000 metros de altitud, a orillas del lago Titicaca.

El lago Titicaca es navegable y es inmenso. De acuerdo con la leyenda, los primeros incas se hallaron en una isla del lago, es algo así como la versión inca de Adán y Eva.

En el lago, los indios urus construyen sus casas y «ciudades» flotantes, que se desplazan y resultan escondidas a veces por la niebla, lo que dio lugar a leyendas. Es posible llegar a las islas pero los viajes suelen estar llenos de turistas. Cuesta unos 70 soles y merece la pena.

En Puno se puede dormir barato en los hoteles Venecia y Colón, ambos en la Avenida Tacna.

Para comer, como siempre, alrededor del mercado.

## NAZCA

Ciudad a mitad de camino entre Lima y la frontera chilena, es conocida por los antiguos e inmensos dibujos hechos en la tierra, conocidos como las líneas de Nazca. Los cuales sólo adquieren significado vistos desde el aire, lo que dio pie a la teoría de Daniken por la que dice que eran señales para guiar a posibles naves espaciales extraterrestres (claro que mal equipadas de sistemas de orientación tenían que ir, si habían de fiarse de unas líneas en el suelo).

En Nazca hay varios hoteles y baratos alrededor de la Plaza de Armas.

Para entrar en Perú (españoles) no hace falta visado. Puedes estar 90 días en plan turismo. Tienes que estar vacunado contra la viruela con el consiguiente papelillo amarillo que lo certifique (oficinas de Sanidad de tu ciudad). Y te exigen llevar el billete de salida.

En México la temporada de las lluvias es en verano; aunque los chaparrones son de corta duración generalmente se suelen producir al atardecer. Las noches son frescas, salvo en la costa. De todas maneras hay que tener en cuenta la altura. Hasta mil metros de altitud la temperatura media es de 25°; de 1.000 a 2.000 metros la media es de 18°; por encima de los dos mil metros las temperaturas son bastante frescas.

En cuanto a la población, México posee una demografía «galopante», en treinta años se ha casi triplicado. Actualmente posee 50.670.000 habitantes entre los que se encuentran los restos de las poblaciones primitivas de amerindios que se salvaron de la colonización europea. Incluso pueden encontrarse restos de poblaciones mayas que conservan aún sus tradiciones en la península del Yucatán.

En estos últimos años, México ha pasado de ser un país especialmente agrícola a ser un país industrial. El 60 por ciento de la población vive en las ciudades. El 86 por ciento de mexicanos son mestizos, el 13 por ciento indios puros y el 1 por ciento blancos.

## VACUNAS

Es obligatorio para entrar en México poseer un Carnet Internacional de Vacunación en el que conste un certificado de la vacuna contra la viruela cuya antigüedad sea menor a tres años.

Aunque no sea obligatoria, es aconsejable vacunarse contra la malaria. En México los turistas son bastante susceptibles a tener problemas intestinales, sobre todo los días siguientes a su llegada. Estos problemas a los que los mexicanos llaman «la turista» desaparecen, en general, al cabo de poco tiempo. De todas maneras es aconsejable llevar consigo algunas cajas de Enterovioformo. Tampoco hay que olvidar algún buen producto contra los mosquitos.

La altura puede provocar dolor de muelas, sobre todo si se tiene alguna carie sin curar.

No es aconsejable andar descalzos, incluso en las playas, a causa de los insectos más o menos peligrosos.

## MONEDA Y BANCOS

La moneda mexicana es el peso, que se divide en 100 centavos. **Un peso** equivale a **cinco pesetas** más o menos y **veinte pesos** a **cien pesetas.** Es preferible llevar dólares que pesetas ya que éstos son aceptados en todos los bancos del país, incluso en las ciudades de poca importancia, mientras que con las pesetas puede haber problemas. De todas maneras, y sobre todo en los mercados es mejor pagar con pesos para evitar pasar por un «gringo» para ellos sinónimo de persona rica a la que pueden estafar sin que preste la menor atención.

## TRANSPORTES INTERIORES

El medio de locomoción más aconsejable es el **autobús.** Existe primera y segunda clase con una diferencia entre una y otra de un 20 por ciento. La diferencia principal es el confort. Las grandes compañías poseen autobuses muy cómodos con aire acondicionado, comprados a los americanos. Las pequeñas compañías son muy típicas, pero también muy lentas. Más o menos el precio es de 0,15 a 0,20 pesos por kilómetro. Los estudiantes mexicanos que utilicen los autobuses entre junio y septiembre se benefician de una reducción del 50 por ciento. Para los estudiantes extranjeros no hay nada establecido pero muchas veces presentando el Carnet Internacional de Estudiante es posible conseguir la misma rebaja.

Para los desplazamientos interiores en autocar es aconsejable poseer la «Guía de autotransportes de México» en la que se encuentran todos los horarios y tarifas. Para información general: «Central de Autobuses, Génova, México. Tel. 533.04.15.

**El tren** es muy económico pero muy lento. Para los estudiantes existe la posibilidad, coo en el autobús, de una reducción del 50 por ciento. Sólo hay tres líneas que se pueden considerar rápidas y por lo tanto eficaces: México-Guadalajara, México-Monterrey y México-Mérida. Una dirección útil para los que deseen tomar el tren es la de los «Ferrocarriles Nacionales de México». Estación Central de Buenavista, Avenida Central, 14, Insurgente Norte, México 3 DF. Tel. 547.10.84. Horas de abertura: de las 6,15 a las 21.30 horas.

# MEXICO

**El avión;** naturalmente es el más caro de los medios de transporte. El aeropuerto se encuentra a 7 km. del centro de la ciudad de México. Las compañías aéreas están todas reagrupadas en el mismo lugar, en la misma calle: Paseo de la Reforma. Aero México concretamente está en el Paseo de la Reforma, 64.

Los estudiantes también tienen la posibilidad de un descuento del 50 por ciento en los vuelos interiores.

**El auto-stop** no presenta muchos problemas, sobre todo si se habla español y no se tiene aspecto de «gringo». De todas maneras tan sólo es fácil en las grandes carreteras.

**El alquiler de coches** es más bien caro... resulta mucho más barato ir a alquilar un coche a los Estados Unidos... Las compañías mexicanas sólo alquilan coches a los mayores de 25 años que estén en poder del carnet de conducir internacional. El precio de la gasolina varía según los impuestos locales. La compañía más barata de alquiler de coches es: «Bufget», Hamburgo, 69 México DF.

**Los taxis.** Hay dos tipos de taxis: los normales y los «peseros». Estos últimos sólo cuestan dos pesos sea cual sea el trayecto aunque éste esté limitado al Paseo de la Reforma que atraviesa toda la ciudad. El «pesero» se comparte, naturalmente, con otros viajeros (siempre más de la cuenta).

## ACLIMATACION

Cuando se llega a México lo primero que hay que hacer es comer «chile con carne», sopa espesa que contiene judías, trozos de carne y, naturalmente, chile. La comida picante está perfectamente adaptada al país. Los mexicanos dicen que hace transpirar y eliminar toxinas...

En general la comida es muy barata. Las «taquerías» son restaurantes populares donde se comen «tacos», especie de galletas con pollo o carne. El precio medio de una comida son 10 pesos. Los platos esenciales del chile con carne y de los tacos, son los frijoles, el arroz a la mexicana (con muchos pimientos), las «tortillas» de maíz sustitutas del pan, huevos rancheros, «enchiladas», etc... El chile, pimiento picante, se encuentra en casi todos los platos. El «queso enchilado» es queso de cabra con chile, el «pollo con mole» es pollo cocido en una salsa de chile y chocolate. En cualquier restaurante, si se quiere comer la comida típica del país y por lo tanto la más económica hay que pedir el «menú del día» que consta generalmente de tres platos y café.

En México el vino es casi desconocido, salvo en los restaurantes de lujo. Se bebe, sobre todo cerveza: Carta Blanca y San Miguel son dos de las mejores marcas. Los mexicanos son también los reyes del jugo de frutas: de piña, de mango, de naranja, de caña de azúcar, de melón, horchata, leche de coco con ginebra... Y no hay que olvidar la bebida nacional, la tequila, que hay que beber con sal y una rodaja de limón verde.

La ciudad de México posee gran cantidad de pequeños restaurantes muy económicos. Sobre todo en el «Mercado San Carmelito» próximo a la plaza Garibaldi, muy típico. Es un gran mercado cubierto donde sólo hay restaurantes... ambientado por orquestas mariachis.

## ALOJAMIENTO

En general los hoteles más baratos se encuentran en el centro de las ciudades y en las terminales de los autobuses. Un precio medio es treinta pesos la habitación doble. A excepción de la ciudad de México, no hay albergues de juventud. De todas maneras algunos hoteles hacen rebaja a los estudiantes (de un 10 a un 40 por ciento). La lista de estos hoteles puede adquirirse en el SETEJ, calle Hamburgo, 273, México 6. En algunas playas se pueden alquilar hamacas para dormir y hay lugares preparados expresamente para instalarlas. No hay campings institucionalizados pero de hecho el camping libre está permitido.

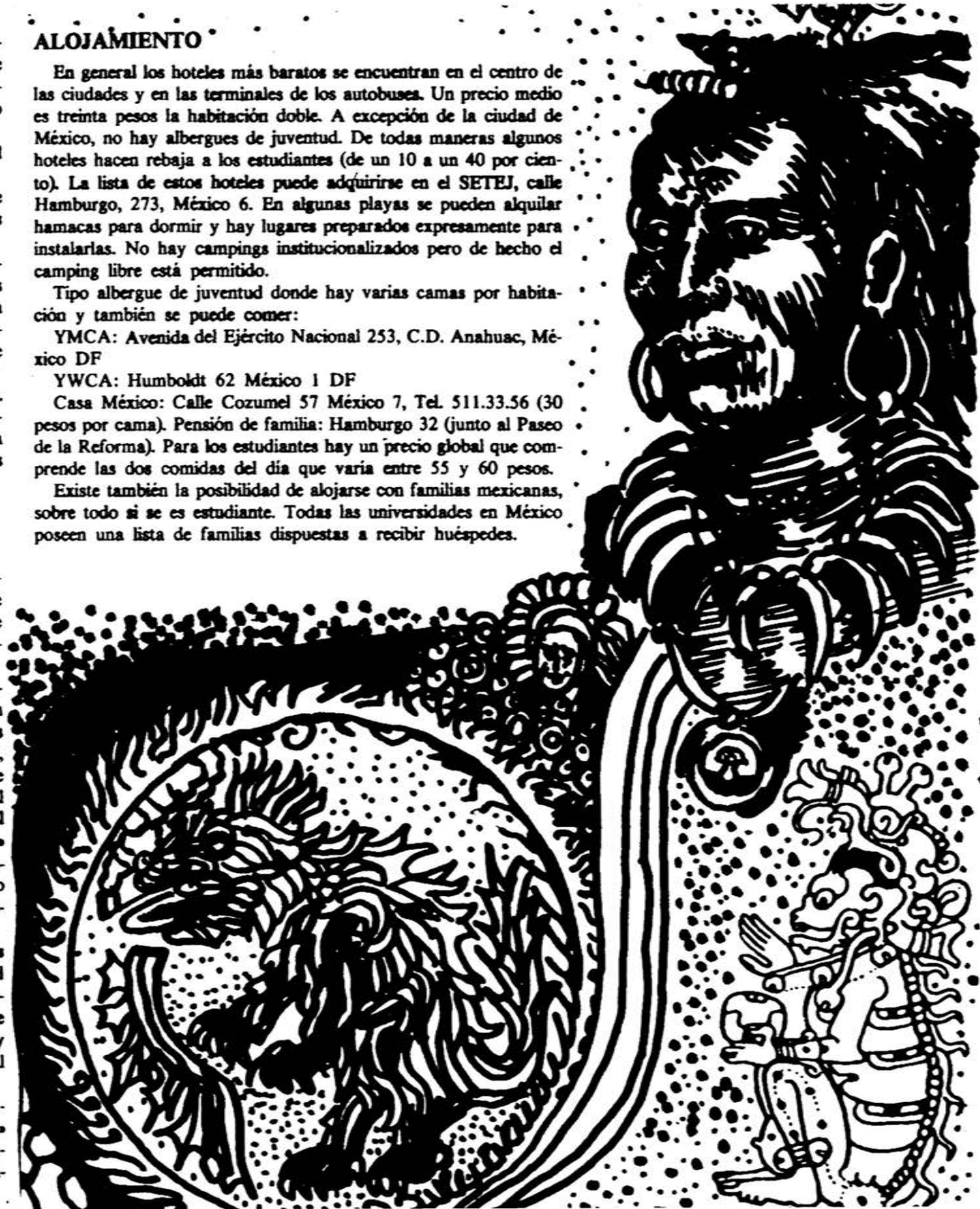
Tipo albergue de juventud donde hay varias camas por habitación y también se puede comer:

YMCA: Avenida del Ejército Nacional 253, C.D. Anahuac, México DF

YWCA: Humboldt 62 México 1 DF

Casa México: Calle Cozumel 57 México 7, Tel. 511.33.56 (30 pesos por cama). Pensión de familia: Hamburgo 32 (junto al Paseo de la Reforma). Para los estudiantes hay un precio global que comprende las dos comidas del día que varía entre 55 y 60 pesos.

Existe también la posibilidad de alojarse con familias mexicanas, sobre todo si se es estudiante. Todas las universidades en México poseen una lista de familias dispuestas a recibir huéspedes.



En un radio de 50 km alrededor de ciudad de México hay dos albergues de juventud: uno a los pies del volcán Popocatepei y otro en la montaña, en Hayo El Chico. Los precios son de 25 pesos por noche para los estudiantes y 50 pesos los no estudiantes.

**Veracruz.** Se puede dormir en el hotel México: Morelos 343. Tel. 2 23 75. Los precios varian entre 20 y 30 pesos la habitación.

Hotel Vigo: Mario Molina, 56, 40 pesos la habitación doble. Este hotel está situado al lado del puerto.

**Palenque** a 600 km de México ciudad, una de las ciudades más importantes del periodo maya, los hoteles son bastante caros. El más económico es el hotel Regional, situado en la calle principal del pueblo.

**Uxmal,** interesante por sus restos mayas, posee los hoteles más caros del pais. Es aconsejable alojarse en Mérida a 80 km. donde hay muchas más posibilidades de alojamiento.

**Mérida,** a 1.530 km. de México, para dormir el hotel América es un buen sitio, pues está enclavado en pleno centro a igual distancia del Zócalo, del mercado y de la terminal de autobuses. Calle 67 n.° 500, 20 pesos la habitación simple y 30 la doble.

La casa del Pueblo, dormitorio público. 2 pesos la cama de campaña.

**Isla Mujeres.** Pocas posibilidades para dormir, pero las que hay muy económicas.

Poc Na, especie de albergue de juventud, junto a la playa, equipado con camas de campaña, 20 pesos la cama. Posee duchas y cafeteria.

Los Cocoteros, de los pocos campings organizados existentes en México. Se puede instalar una tienda o dormir en hamacas. Cafeteria y duchas. Cuesta entre 15 y 20 pesos por noche.

**Comitán,** en el mismo corazón del pais maya. Es aconsejable el hotel Delfin, 20 pesos la habitación simple.

**Oaxaca,** a 500 km al sudeste de México. Hay numerosos hoteles, sobre todo en la calle Trujano que está junto al Zócalo, el hotel Reina y el hotel Pacífico son aconsejables. El hotel Principal: Calle 5 de Mayo, 208, cuesta 30 pesos la habitación simple con baño y 20 sin.

**Acapulco,** Casa de huéspedes Alicia, calle Teniente Azueta, 9.

Hotel Casa Garcia: Calle Teniente Azueta, 21.

Hotel Acapulco, calle Benito Juárez, 28 (entre 30 y 40 pesos).

**Guadalajara,** segunda ciudad de México, a 600 km. de México ciudad. Para dormir son aconsejables los hoteles situados a los alrededores de la estación terminal de los autobuses: hotel Central, etcetera.

## TRABAJO

México no es un pais donde sea fácil encontrar trabajo salvo si se posee contactos con entidades especializadas en buscar trabajos para América latina. De estas entidades la más importante es: CIME (Comité Intergubernamental de Migraciones Europeas). Via Layetana, Barcelona.

## ESTUDIOS

La «Secretaria de Información Pública» (Dirección General de Asuntos Internacionales, Argentina y Luis González Obregón, México 1 DF) es el organismo oficial encargado de facilitar la información y asesoramiento necesario a los estudiantes extranjeros que desean proseguir o completar sus estudios en México. También organiza cursos y cursillos durante el verano. Hay que tener en cuenta que en México el curso universitario va de febrero a noviembre.

La «Orientación Universitaria Internacional» (Liverpool 48-5, México 6, DF) informa acerca de las instituciones mexicanas de enseñanza superior, las residencias para estudiantes, etcétera.

La «Unión de Universidades de Amériea Latina» (Secretaria General, apartado postal 70232, Ciudad Universitaria, México 20, DF) dispone de la documentación y de los datos relacionados con todas las universidades de América Latina.

Para información más concreta es interesante consultar la publicación de la UNESCO: Estudios en el Extranjero, Becas y cursos Internacionales.

## CURIOSIDADES

Las peleas de gallos, los mariachis, las charreadas, que son rodeos tipicamente mexicanos. Las «Penas», cafés musicales abiertos, principalmente, los fines de semana entre las 20 h. y las 24 h. No son cafés populares desde el punto de vista económico pero vale la pena ir al menos una vez. En México ciudad las «penas» más típicas son:

Café Tacuba, Tacuba 28; Pena de Nahual, Calle Francisco de sosa, 25 pesos la consumición; Pena Tecuinanime, Calle Tonala 99.

**Acapulco.** — La sola curiosidad que «poseia» era la playa, una de las más bellas del mundo..., actualmente completamente desecha por las manos del hombre... El mar está polucionado por completo por lo que no es aconsejable bañarse, es mejor irse unos cuantos kilómetros lejos para hacerlo.

**Comitan.** — En pleno pais de los mayas. La principal curiosidad son los maravillosos lagos de Monte Bello (dos horas de autobús).

**Chichen Itza.** — Inmensa zona de interés arqueológico (300 Ha.) con numerosos vestigios de épocas y arquitecturas diferentes. Situada a 120 km. de Mérida. La entrada al recinto cuesta 3 pesos y los domingos es gratuito. Sobre todo es aconsejable visitar:

El templo de los guerreros y El Cenote de los Sacrificios. Este último es un pozo natural enorme donde se echaban las ofrendas y se ofrecian a los dioses sacrificios humanos.

**Guadalajara.** — Segunda ciudad de México sin ninguna importancia desde el punto de vista turistico, aparte del Mercado de la Libertad y el Museo Arqueológico, instalado en un palacio del siglo XVI.

aceptan es de 10 kilogramos, y cuesta alrededor de 125 pesos. Por encima de los 10 kilos se cobran 10 pesos por kilo suplementario.

## RECOMENDACIONES GENERALES

Los precios que se indican no son netos. Al igual que en los Estados hay que añadir un impuesto del 10% en casi todos los artículos.

Atención a las estafas, incluso en lugares como bancos, etc. Hay que contar siempre el cambio y conocer los precios antes de entrar en un restaurante o coger un taxi.

Es importante saber que contrariamente a lo que se piensa en México ciudad no hace calor en verano a causa de la altura (2.240 metros). La temperatura media es de 15º en julio y 16º en agosto.

## DIRECCIONES UTILES

Oficina de Turismo: Avenida Juárez, 92 México DF.

SETEJ: Organización de estudiantes, se ocupa un poco de todo: Hamburgo 273 México DF. Tel. 515 41 13.

American Express: Hamburgo, 76, México DF.

Estafeta Central de Correos: Angulo de la calle Tacuba y de la calle Ruiz de Alarcón. México DF.

Embajada (...).

## BIBLIOGRAFIA

Guías: Fodor (86 francos), Nagel (100 francos), Bleu (62 francos) y Frommer: México on 5 dólares and 10 dólares a day (25 francos).

**Isla Mujeres.** — Isla del Caribe muy agradable donde hay una gran reserva de peces tropicales. En la reserva se alquilan máscaras de pesca submarina para poder admirar a los peces y los bancos de coral. También hay una reserva de tortugas gigantes. Por 40 pesos se puede alquilar un barco de pescador para pasear o para dar la vuelta a la isla. Un poco lejos de la costa hay tiburones...

**Mérida.** — Aparte del mercado especialmente animado los domingos no hay otras cosas de gran importancia. Entre otras cosas en este mercado pueden comprarse las huilpil, camisas blancas bordadas con hilos de color muy vivo.

**México DF.** — Museos: El Museo Nacional de Antropología, situado en el parque de Chapultepec, es el más importante del mundo dentro de su género. En él se encuentran objetos de las épocas aztecas, mayas, zapotecas y toltecas y joyas, esculturillas, vasos y otros objetos procedentes de las civilizaciones pre-colombinas.

El Museo Nacional de Historia, y el de Arte Moderno, también situados en el parque de Chapultepec. La Plaza Garibaldi, el Zócalo, plaza donde se enclavan la catedral y el Palacio Nacional, la Universidad de México, con grandes murales representando al Che, a Zapata y a Pancho Villa, el barrio de San Angel, viejo pueblo de la Nueva España. La Plaza de las Tres Culturas, símbolo de los pretiosos azteca, colombiano y moderno. Esta plaza simboliza también los hechos ocurridos en el año 68 en los que murieron muchos estudiantes... Para tener información concreta de lo que ocurre en México es aconsejable comprar: «This week / Esta semana», semanario bilingüe que informa sobre todo tipo de distracciones,cines teatros, conciertos, conferencias, etcétera.

Los mercados son lugares muy típicos dignos de ser visitados. Entre los más importantes: Mercado de Flores, en el cruce de la calle Luis Moya con la calle E. Pugibet. Mercado de la Merced, muy cerca del Zocalo en el ángulo de la calle del Rosario. Es el más grande de México y el más interesante pues no está hecho para turistas. Es sobre todo de comida. Mercado de la Lagunilla, en el ángulo de la calle Allende y de la calle Ravon. Abierto todos los días pero sobre todo está muy animado el domingo por la mañana. Se puede encontrar de todo pero un poco caro. Mercado de Curiosidades, en el ángulo formado por la calle del Ayuntamiento y por la calle Buen Tono. Especial para turistas. Especializado en artículos de cuero y cestería. Artesanos de la Ciudadela, en el ángulo de la plaza de la Ciudadela y la calle Balderas. El mejor sitio para comprar ponchos, joyas de plata, onix, huilpils, etc. Abierto todos los días.

Las Pirámides de Tectihuacán a 50 kilómetros al norte de México. Hay autobuses que salen todas las horas de la calle Alarcón, 19. Sobre todo son interesantes las pirámides del Sol, de la Luna y de la Ciudadela. El museo arqueológico es también de interés. Además de las pirámides se puede visitar el Palacio de Quetzal y el patio del Palacio de los Jaguares. De octubre a junio hay un espectáculo de luz y sonido, todos los días excepto los lunes. A las 15 horas se efectúa en español y a las 19 en inglés.

Finalmente se puede efectuar la ascensión al Popocatepei (5.000 m. de altura), volcán situado a 50 kilómetros de México. Es aconsejable realizarla en verano. Para la excursión son necesarias 7 horas de camino para subir a la cumbre y alrededor de 4 horas para el descenso. Para llegar hasta el volcán es necesario tomar un autobús de la terminal situada al lado de la estación de San Lázaro. Hay que ir hasta Amecameca y de allí coger una camioneta o un taxi hasta Tlamacas donde hay un refugio que cuesta 25 pesos por noche a los estudiantes y 50 a los no estudiantes.

**Oaxaca.** — A 500 kilómetros al sudeste de México. Ciudad llena de encanto con sus patios llenos de flores, sus arcadas y su clima agradable. Tiene un interés especial el Zocalo; el Mercado; el Museo de Oaxaca; las ruinas de Monte Albán, ciudad religiosa construida por los zapotecas. Posee un conjunto de pirámides y tumbas alrededor de la Plaza Mayor desde la que se domina un espléndido valle; el árbol de Tula, viejo árbol (más de 2000 años) que mide más de 50 metros de altura.

**Palenque.** — Uno de los principales conjuntos arqueológicos del período maya, con un templo en cada colina. Son especialmente interesantes el Templo del Sol y el Templo de las Inscripciones. Junto a la carretera hay un bosque virgen impenetrable.

**Veracruz.** — A 440 kilómetros de México. Puerto en el que se puede comer pescado muy económico. Una pastelería excelente es la Panadería Paris y para los amantes del café el Gran Café de la Parroquia, donde dicen que sirven el mejor café de América Central...

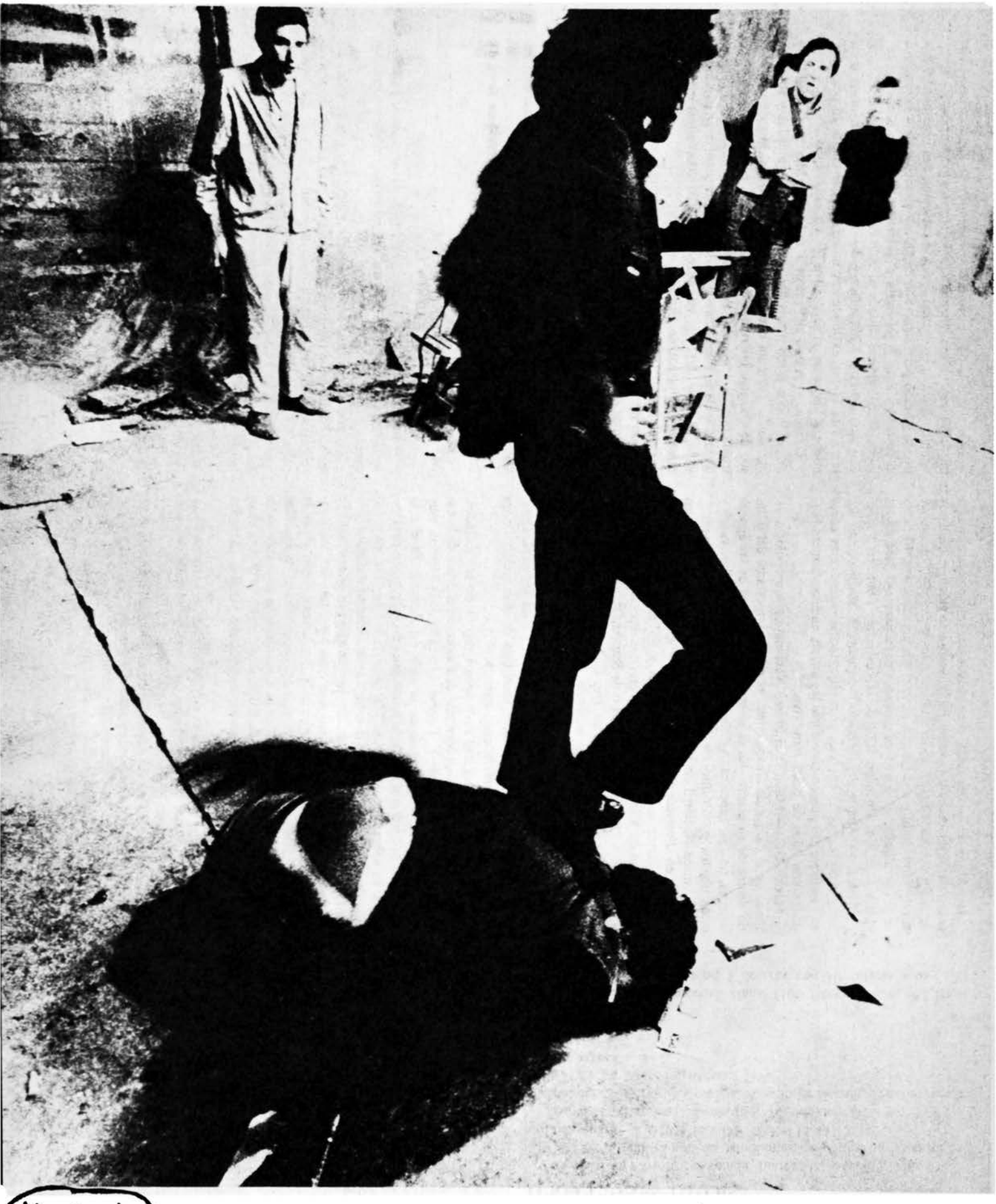
A 4 kilómetros del centro se encuentran las playas de Boca del Río y Mocambo.

## MERCANCIAS

—Joyas de plata de Taxco, vestidos de lana, mantas, ponchos, huilpiles, Onix, objetos de cobre, cuero, esculturas de madera, hamacas...

La primera recomendación de este capítulo es que en todos los mercados hay que regatear, sobre todo cuando se trata de productos artesanales. Se aconseja pedir la mitad o incluso una tercera parte del precio que pide el comerciante... Lo principal es aclarar que no se es «gringo»... Es aconsejable no comprar los objetos vendidos como antiguos a las salidas de las ruinas, generalmente son falsos.

Si se han comprado muchas cosas existe la posibilidad de facturarlas por barco. Para más informaciones dirigirse a: Central de Aduanas, Dinamarca, 83. Tel. 525 76 60. El peso mínimo que



BOA SOLITARIA SERPIENTE DEL BRASIL LA BOA BOA BOA A RITMO DE SAMBA AMBA AMBAR AMBA
SOLITARIA SERPIENTE DEL BRASIL LA BOA BOA BOA A RITMO DE SAMBA AMBA AMBAR AMBAR RA

# LISBOA

Convertida en capital imperial durante la dictadura salazarista. Guarda los encantos de la ciudad colonial: Bancos, Compañías de Ultramar, Importación - Exportación, habanos, gente de color, barrios de lujo y chabolas; entre los viejos raíles y las cuestas empinadas del Atlántico. Siete de la mañana, un bostezo enorme sacude a Lisboa de salitre y vino. Los plumíferos cascos de la guardia republicana, aquella que guardó a Caetano hasta el último minuto, reptan centelleando por el Largo do Carmo. A la izquierda las raídas banderas del diario «República» —primera experiencia de autogestión, junto con Radio Renascença, en el campo de la comunicación de masas— saludan tristemente los rastros de un imperio colonial colonizado. Diez metros más arriba, los tullidos de una guerra imposible tuestan sus muñones al sol de la mañana. Las putas, uno de los tres barrios que hay, siguiendo los raíles del eléctrico a la izquierda. Café angoleño y resaca múltiple. Ropa tendida. En el mercado un carnicero gordo sacude unas chuletas manchadas de serrín.

## EL PUERTO

Territorio fuera de la ley donde la explotación convive con las mercancías, los viajes y la mafia: novias de marineros, marineros sin novia, la luna de Valencia y el viento Sur. Algún que otro perro. Para ir a la isla Madeira salen barcos desde Alcántara y los muelles Rocha Conde de Obidos, tarda día y medio y cuesta 1.700 escudos en 3.ª, sin comidas: en plan bocatas y bota vino. Rocinante.

Una masa azul y adormilada, aguarda turno entre los transbordadores del Tajo. Al fondo la Lisnave, la más grande tumba burbujeante del proletariado portugués: sangre con Salazar, torturas con Caetano, esperanza en Otelo... y atados a la cadena con Eanes-Intersindical-Soares.

## AV. DE LA LIBERTADE

Son las diez y el sol amenaza derretir el asfalto. Jefes, jefecillos, jefazos y jefetes enfilan sus coches hacia un bosque de semáforos verdes. Cuidao que circulan mal los portugueses. He aquí la Ford, a su izquierda la Citroën, y un poco más abajo un enjambre de oficinas multinacionales, junto a las sedes de los partidos políticos. Debajo, cafeterías dieciochescas con croisants de huevo y más café angoleño, esta vez con cuchara larga. Pan y mantequilla, densa, salada y fuerte. Hoteles de lujo y los quiosqueros emperifollando sus chiringuitos: «los orgasmos de una sueca» «O pais» «La democracia exige el regreso inmediato de Américo Thomás» «El comunismo internacional es el peor enemigo del obrero portugués». Cines, chorvos por las aceras y billares. Se prolonga en la Av. de la República hasta el Campo Grande.

## BARRIO DE GRAÇA

Con las calles llenas de tranvías chispeantes, cestas de compra, parados y mendigos. Hileras de acacias ponen sombra a las tiendas de gallegos. Vinieron «cuando Franco, y aquí, como en casa». Trafican en quesos —jactándose de haber aclimatado la teta gallega— y constituyen la mafia de las pensiones y bares-comedor:

Pensao Gloria en la rua D. Duarte, 2, 1.°
Pensao Immperial en la Praça des Restauradores, 78,

Pensao Pérola da Baixa en la rua da Gloria, 22, 1.°
Pensao Santiago en la rua dos Douradores, 222, 3.°

Siguiendo por el barrio con chorizos y viño verde. Mediodía. Encima de una calle sembrada de comercios mortuorios: ataúdes blancos, violetas o colorados, se levanta —paradójicamente sobre la muerte— la feria del ladrón (ladre), rastro polvoriento donde van a parar los desechos del ejército imperial: camisas (veinte duros), macutos (más o menos), pantalones de camuflaje, muebles viejos y modernos, plásticos y demás, mochilas, gorras y viseras. Algún avispado puede intentar venderos un cañón. Armas más pequeñas sin problema, no importa que sean blancas o de colores. Inevitables antigüedades de arte (?).

¿Qué voy a robar hoy a la feria?
Un cuerpo de mujer trigueña...

También está el mercadillo en plan «encantes» del Campo Santa Clara en la Calçada de Sao Vicente. Abierto todo el día martes y sábados.

Bajando por el castillo de San Jorge, silencio, taconeo en las calles empedradas. Más vino verde hacia el mar, fresco y picante. Calle del Oro, P. Cardín a la portuguesa: sedas y rasos cubriendo maniquíes de cartón. Estrépito de gruesas persianas metálicas al cerrarse. Las puertas que aún permanecen abiertas son restaurantes. Manteles y servilletas de algodón blanco acartonado: Filete a la portuguesa, con su loncha de york y aceitunas o Pargo en canoa, increíble pez de unos treinta centímetros con su canoa de aluminio repleta de salsas misteriosas. No asustarse si el camarero va de chaquetilla blanca y pajarita negra, las costumbres se hacen leyes. Al final poco más de veinte duros, brandy incluido.

Más papeo, unos 35 escudos: Rua das Portas de S. Antao, rua da Madalena y junto a la plaza del Rocío. Donde te guíe tu olfato de viejo cazador de recompensas: ¡snif! ¡snif! que aproveche.

De por libre se puede comer en el Campo Grande, parque con estanque de patos y todo. Apenas se oyen los coches y al terminar, siesta en el césped o paseo en barca bajo un sol que, en serio, abrasa: sabrosa salsa de los «Latin Brothers» en la radio.

AMBAR RAMA AMA A LA BOA OA OA BACADILLO
BAR RAMA AMA A LA BOA OA OA BOCADILLO A

**TARDE COTIDIANA**

Me voy a tomar un café —y van tres— a la Brasileira. Bajando hacia el puerto a la derecha una cuesta con curva: Bancos, tiendas de discos y librerías progres como: Opiñao e Iberlibro (montada por un español). Y al final de la cuesta en la acera de la dereta: la cafetería-bar más enrollada de Lisboa —Brasileira—, a imagen y semejanza de la Opera ramblera, guardando las distancias de mil y alguno más kilómetros, nena. Café y pastas, pasta poca, escritores y gente de circo y variedades entre el público asiduo, a la puerta y aledaños black market y contactos (?). Carajillo.

Al caer la noche se encienden las bombillas de la «Feria do Povo», cerca del puerto. Las cooperativas de producción ofrecen sus objetos de artesanía: cuerda, mimbre, lana, cerámicas eróticas de Caldas da Reinha, etc. Un comedor inmenso de mesas corridas sirve guisos populares a la orilla del río, muy cerca del ex puente Salazar. Ojo con el puente, es de peaje fuerte; y la circulación está montada de tal modo que al menor descuido te ves abocado desesperadamente en él.

**ALFAMA**

Por la noche, refugio de borrachos, poetas locos y transeúntes varios, rezuma vino por sus doce mil calles empinadas, del puerto al castillo, estrechas y con ruido. En los bares, a veces custodiados por una prostituta flaca, se cascan nueces y se cuentan todas las historias vividas. Las callejuelas oscuras se llenan de leyendas de ultramar.

Llorosos fados emergen entre los acondicionadores de aire de los tugurios para turistas. Que corra el vino que lo paga Luis de Vargas —se oye—. Un portalón negro sin rótulos: el Bonaparte. Golpeando con los nudillos se abre el ventanuco, según la pinta te franquean la entrada o no. Era el ghetto de la «gauche divine» durante la dictadura, y después lo mismo más «copcon» y porros de angoleña.

Si lo que quieres es bailar, en el Largo do Carmo antes del diario «República» está «El Barracuda», puerta con toldilla, nudillos, ventanuco (espíritu de clase burguesa) y te ven, entras y a la pista... también puedes comer si te viene la gana (caro pero sin pasarse), te encontrarás a la vasca del Brasileira y matrimonios o así.

Mañana es posible que salga el sol, ¿será otro día, «beibi»?

**NOTA.** Si te has perdido en algún punto y aparte, no dudes un momento en acudir a las direcciones que a continuación se escriben:

**TURISCOOP**

Rua Pascoal de Melo, 15-1
LISBOA. — Tel. 53 17 04 / 53 92 47.

**TURISMO ESTUDIANTIL.** — Rua Fernando Pedroso, 31 — LISBOA-1. Tel. 80 10 46/7/8.

**GRUPO DE TURISMO JUVENIL** — Avda. da Libertade, 107 LISBOA. — Tel. 36 91 78/9.

**OFICINA DE TURISMO PORTUGUES** — Palacio Foz — Plaça dos Restauradores — LISBOA-2.

**«A BATALHA»** — Av. Alvares Cabral, 27 — LISBOA.

Y como decía mi amigo W.B. «viajar es necesario, vivir no lo es tanto», y entonces se murió —mala suerte. .

**PLAYAS**

En la costa están: qué noche la de aquel día, morena. Oeiras aún conserva cierta naturalidad a causa de su proximidad a Lisboa —compensada de sobra con los desechos jamás depurados de la gran ciudad—. Cascais y Estoril, playas de arena, que van de reyes, casinos y turistas. Junto al puerto está la estación de cercanías para acercarse a las mismas.

**PLAZA DEL ROCIO**

No confundir con la Fiesta del Rocío en Huelva, que ya ha pasao. Antes se reunía gente para hablar de política y el MRPP lo pintaba todo, «masa» con el spray y la plantilla roja. Una vieja gorda vendía globos de colores, banderas portuguesas y los clavelitos «rouge» de la canción —exportados en su momento para celebrar fiestas importantes: 14 de abril, a Madrid y Barcelona—. Otra canción es la Internacional o violetera, cantada ya en muchas plazas.

Más tarde se convirtió en cita de los movimientos radicales autóctonos o foráneos. La agonía del general Franco acabó con las pintadas referentes a la situación española, la vieja de las banderas pilló reuma y se fue a su casa. Los únicos que quedaron, inasequibles al desaliento, fueron los puestos de flores secas y a acompañarles llegaron desde la periferia, los chaperos, los macarras del tres al cuarto y los vendedores de mesca congoleña. Hoy, a la fuerza ahorcan, los parados también acampan a la sombra del prócer monumento, en un revoltijo en el que cualquiera puede mezclarse sin desentonar. Sintoniza tu cuerpo ruina.

• Photo by Jorge Rueda •

PAISES PAISES PAISES PAISES
PAISES PAISES PAISES PAISES

DEL DEL DEL DEL
DEL DEL DEL DEL

# ESTE

veintiuna

Sobre los viajes en los países del Este tenemos poca información. La cuestión de visados de unos años acá se ha ido haciendo fácil, y lo será cada vez más. Es un viaje muy interesante, la gente allí, especialmente fuera de las ciudades es muy amable y hospitalaria, enseguida, tanto si vas en coche como en auto-stop, te encuentras envuelto en un mar de gente que pregunta, te ofrece y te pide.

Los visados es interesante sacarlos antes de empezar el viaje, además acostumbran a ser más baratos así. También los puedes sacar en las capitales por las que pases antes de llegar al país, pero siempre cuenta con un día o dos de espera. Lleva cantidad de fotos-carnet. Lo peor es, quizá, que en alguno de esos países te hacen cambiar una cierta cantidad de dólares o moneda occidental por cada día de estancia y no te los vuelven a cambiar en la salida, por lo que se hace caro. Teniendo en cuenta, además, que podrías cambiarlos en el mercado negro a 2 o 3 veces superior cambio.

Si buscas mercado negro para cambiar, nunca lo hagas abiertamente, simplemente a un taxista, camarero o dependiente o a cualquier transeúnte le preguntas «dónde hay un banco para cambiar» y si lo desea ya te lo cambiará. Por este método llegamos a hacer mercado negro hasta con un teniente de aviación que luego nos invitó a un melón.

No te pierdas las fiestas al aire libre en los pueblos. Entérate cuándo son.

Para acomodación pregunta a la gente, mejor a los estudiantes, probablemente ellos mismos te alojen y puedes hacer unos amigos interesantes, y desde luego aprender un montón de la vida allí. Son muy abiertos.

Casi todos los pueblos, por pequeños que sean, tienen un museo local, en el que suele haber utensilios utilizados en la zona antiguamente para las labores cotidianas y de trabajo, u objetos y documentos de algún hombre famoso que haya nacido allí; vale la pena visitarlos, suelen ser gratis y al final firmas en el libro de visitas. A los españoles nos ven como ave rara.

Respecto a la fotografía, está prohibido tomar fotos de instalaciones militares o cualquier cosa que pueda ser interpretada como tal. Hay carteles indicadores.

En cuanto al chocolate, mucho ojo, pues puedes tener unas vacaciones muy largas, aunque en algún país concreto las leyes a este respecto son más permisivas-racionales que en el nuestro (¿nuestro?).

## BULGARIA

Se puede sacar el visado en la frontera, de todas formas, mejor si lo llevas.

La moneda es el Leva, (0,8 leva= 1 dólares US.). El stop está permitido. No se puede acampar en cualquier sitio, hay que hacerlo en los campings. Si de todas maneras duermes al aire, no enciendas fuego.

Hace un par de años estaba prohibido a la gente del país alojar extranjeros en sus casas, aun así lo hacían con discreción; probablemente las cosas sean ahora algo más fáciles.

Un par de direcciones:

—Balkantourist, Oficina estatal de turismo: 37 Dondukov Boulevard. Sofía.

—Orbita, Oficina para Turismo Juvenil Internacional: 76 Anton Juanov Boulevard, Sofía.

Idiomas: Búlgaro, ruso, alemán y algo de inglés y francés.

## CHACOSLOVAQUIA .... CHE, CHE, CHE ....

El visado para Checoslovaquia «no» se puede conseguir en la frontera, por lo que sácalo en el Consulado o Embajada checoslovacas de cualquier país antes de llegar allí.

El auto-stop está permitido, y también el acampar al raso, pero hacer fuego sólo en los campings. La multa si te cogen puede ser gorda.

Todos los visitantes mayores de 15 años deben cambiar al entrar 5 dólares por día de estancia. Naturalmente lo comprueban a la salida.

En Praga un buen sitio para enrollarse con gente es en la plaza mayor del barrio viejo.

Los hoteles pueden ser caros, busca los alojamientos juveniles a través de la Oficina turística estatal.

Direcciones:

—CKM, Travel Bureau of the Czchoslovak Youth and Student Travel en: Zitna 12, Praga.

—Cedok, State Tourist Office en: Na Prikope 20, Praga.

Idiomas: Hay dos lenguas oficiales: Checo (hablado en Bohemia y Moravia) y el Slovaco (hablado en Slovaquia). Algo de alemán e inglés.

Moneda: Es el Koruna. Cambio turístico: 1 dólar US= 8 Korunas.

## HUNGRIA

El visado para Hungría cuesta unos 120 forints en las embajadas y consulados húngaros y unos 170 en la frontera. Es un país caro de visitar pues tienes que comprar 200 forints de vales por cada día que planeas estar. Si pretendes acampar, los vales son más baratos pero debes probar que perteneces a un «camping club» (la gente allí acampa con el carnet en vez de con la tienda).

El visado de tránsito es algo más barato y te permite estar 48 horas, pero debes llevar ya en el pasaporte el visado del país por el que vas a salir de Hungría.

Oficialmente el stop no está permitido pero se hace bastante la vista gorda y tienes que tener muy mala suerte para que te cojan.

Direcciones:

—Express Youth and Student Travel Bureau en: Szabadsagter 16, Budapest.

—Turist Information Service en Rákóczi 52, Budapest.

Idiomas: Húngaro y algo de inglés y alemán.

Moneda: el forint; 1 dólar US= 18,5 forints (cambio turístico).

## POLONIA

Para entrar en Polonia necesitas un visado que cuesta 120 zloty. El visado de tránsito cuesta algo parecido y es válido por tres días, también debes llevar ya en el pasaporte los visados para el siguiente país en tal caso.

También debes cambiar una cierta cantidad de divisas por cada día de estancia, la cantidad depende de la nacionalidad, pero en todo caso no baja de unos 5 dólares US por día. Hay reducción para los que acampan y pueden demostrarlo (carnet camping-club) y para los estudiantes con ISC. Las normas y cantidades a pagar varían cada año. Contacta con el consulado polaco.

Respecto al auto-stop, está realmente organizado y con gran éxito: Hay unas libretas-cupón que cuestan 40 zlotys con los que puedes hacer 2.000 Kms (válidos durante un año). Estas libretas se pueden comprar en la Asociación Polaca de Turismo o en los clubs de deportes o en las oficinas turísticas. Con ellas van pagando a los conductores que te cogen. Al final del año los conductores envían los cupones y los que más han recogido reciben un premio. Realmente es fácil y rápido viajar por allí en stop.

El alojamiento en Varsovia es caro, aun siendo estudiante.

En Polonia se pueden vender calculadoras de bolsillo por 5 o más veces lo que te costaron.

Direcciones:

—Polih Association of Youth Hostels en Chocimska 28, Varsovia.

—Almatur (Oficina de Turismo y Viajes de la Asociación Polaca de Estudiantes) en Ordynacka 9 y en Krakowskie Przedmiescie 24, Varsovia.

—Asociación Turística Polaca en Swietokrzyska 36, Varsovia.

Moneda: el sloty. Cambio: 1 dólar US= 30 slotys (cambio turístico).

Idiomas: Polaco, algo de alemán y poco de inglés.

## RUMANIA

**El visado para entrar en Rumania (visado de turista) es fácil de conseguir, la pega está que hacen cambiar 10 dólares USA por cada día que vas a ester. Y naturalmente, lo que sobra no te lo descambian a la salida. Aparte de eso, el país es uno de los más hermosos y la gente de lo más abierta y amable que puedes encontrar. Especialmente fuera de las grandes ciudades siempre se te enrollarán campesinos y estudiantes y te alojarán.**

**Para el 23 de agosto (en algunas localidades el 22) celebran la liberación por los rusos del dominio nazi. Ese día no te pierdas si puedes ir a alguna feria de las que hacen en el campo. Coñac y cerveza en cantidad y gitanos tocando el violín.**

**A propósito, no trates de fotografiar a los gitanos, por lo menos cuando ellos te vean, puedes salir mal parado. La única cosa que os empañará las relaciones con la gente es la policía. En cuanto ven a un grupo de rumanos con algún extranjero que pregunta algo o que hablan, se acercan y «para ayudarte» les ordena a los otros que circulen. También allí el juego es policía contra ciudadanos.**

**No te pierdas tampoco ir a acampar unos días al Laku Roçu, en los Cárpatos, al Norte.**

**También vale la pena la desembocadura del río Danubio, en el mar Negro, donde existe la última colonia de pelícanos de Europa. También puedes echar un vistazo a la tumba de Drácula, la verdadera parece que es la que está en Snagon, cerca de Bucarest (hay un camping cerca).**

**El auto-stop está permitido, pero no es muy usual por lo que puede ser muy lento.**

**En Bucarest una buena manera para encontrar estudiantes o viajeros es darse un paseo por los fantásticos «Jardines Cismigio».**

**Direcciones:**

**—National Tourism Office en 7 Boulevard Magheru, Bucarest.**

**—BTT Youth Tourist Office en Onestix 4-6, Bucarest.**

**Moneda: el lei. cambio turístico 1 dólar US.= 10 lei. Mucho más en el mercado negro. Claro que si además del cambio obligatorio vas a cambiar en el mercado negro no vas a saber qué hacer con el dinero.**

**Idiomas: Rumano (de raíz latina), inglés y francés; algo en las áreas turísticas.**

## RUSIA

**Rusia es el mayor país del mundo en tamaño, y tiene fantásticas ciudades y lugares; sus gentes son amables y muy abiertas.**

**Pero entrar allí, aunque cada vez es menos difícil, es ridículamente complicado.**

**Básicamente necesitas un pasaporte válido, y el visado, el cual se concede cuando tienes concertado el viaje por medio de una agencia de ídem, autorizada por la Unión Soviética. Debes tener un itinerario trazado de ciudades y fechas de entrada y salida a ellas a lo largo de tu viaje. Haz las gestiones con mucho tiempo. El visado es gratuito. Una dirección que puede ayudar: Oficina Soviética de Viaje para Jóvenes: «Sputnik» en 4 Lebyazhy Pereviok, Moscú.**

**Parece ser que hay viajes con frecuencia y muy baratos desde Finlandia (algo lejos para los españoles), pero por si sirve ahí van 2 direcciones:**

**—Finland Student Service, Kampinkatu 4 B. Helsinki 10.**

**—Finnish Travel Association, Undenmaankatu 16 A, Helsinki 12.**

**Moneda: el rublo. Cambio: 1 dólar US= 0,65 rublos. Más en el mercado negro.**

**Idiomas: Ruso, muchos dialectos. Algo de inglés, alemán y francés en las ciudades grandes.**

## YUGOSLAVIA

No hay problemas para entrar en Yugoslavia; normalmente el visado se consigue en media hora en la frontera. Pero no es aconsejable conseguirlo así si vas en tren o en autobús, pues a más de uno lo han hecho volver perdiendo así el billete y varios días.

Es el país más, digamos, europeizado de todos los del bloque socialista.

Oficialmente sólo se puede acampar en los terrenos dedicados a ello, pero en la práctica acampa donde quieras.

Tanto si cruzas Yugoslavia como si es el término de tu viaje, no te pierdas la costa, es tranquila, típicamente mediterránea, con pocos turistas, recuerda a la Costa Brava antes del turismo. Hay algunos alemanes, eso es todo. La carretera de la costa es lenta.

Belgrado es una de las más bonitas e interesantes ciudades de Europa, vale la pena quedarse unos días. Por la noche ve a la calle: Skadarlika, centro de lo que fue el barrio viejo bohemio de Belgrado.

Hay Youth Hostel en casi todas las ciudades yugoslavas, son algo caros, pero muy bien preparados. Uno de los mejores y con un paisaje fantástico es el de Ohrid, al borde de un lago rodeado de montañas, haciendo frontera con Albania y cerca de la frontera griega.

Por medio de la oficina de turismo te puedes alojar en casas particulares.

Con la ISC (carnet de estudiante) tienes 25 por ciento de descuento en los trenes y barcos del país.

Direcciones:

—YUS (viajes de jóvenes) en Mose Pijade 12, Belgrado.

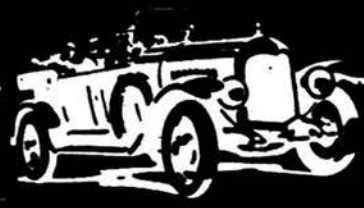
—La Oficina de Información Turística. Hay una en la estación principal y otra en el paso subterráneo en la plaza Terazijë, ambas en Belgrado.

La moneda oficial es el dinar. Y el cambio es 1 dólar US= 15 dinars. Hay algo de mercado negro pero no tan bueno como en los otros países socialistas.

## ALBANIA

Falta total de información. No es posible entrar ni en auto-stop ni en vehículo privado. Hay que ir en viaje organizado. Consulta agencias, especialmente de Paris y Londres. Puede ser muy interesante por el gran contraste en el sistema de vida comparado con lo que se estila en Europa.

# LONDRES FOREVER



# FOREVER LONDRES

## ORIENTACIONES

Cómprate la revista «Time Out», te indica todo lo que hay durante la semana en materia de cines, teatro, conciertos (folk, rock, etc.), danza, exhibiciones y un montón de anuncios de viajes, agencias de viaje, grupos de meditación y de todo tipo, trabajos, alojamiento temporal y a largo plazo y finalmente, la típicamente inglesa sección de «corazones solitarios».

El libro «Alternative London» (2 libras) te será muy útil si planeas quedarte algún tiempo en Londres, en él hay todo tipo de chanchullos y direcciones. Desde cómo montarte la habitación en plan barato hasta la dirección de algún exorcista. También habla de la secta de Gurdjieff, pero no da la dirección porque es secreta.

Otro libro similar al anterior pero de toda Inglaterra es «Alternative England» (cuesta unas 5 libras).

En cualquier estación de metro consigue gratis el plano de metros y el de autobuses. Londres tiene 250 estaciones de metro. Hay diversas reducciones en los precios de los tickets según cómo los compres. El metro es muy caro.

Hay unas 27.000 calles contando los suburbios, aparecen todas ellas en el «A to Z» London Map (1 libra). Hay otro del Central London más barato.

Algo poco conocido para los que están poco tiempo en Londres son los «Juible Sales». Son como unos mercadillos que duran un par de horas y se organizan en las iglesias y en centros comunales en los que se venden cosas de segunda mano muy baratas. Hay ropa, espejos usados, estufas, televisores (por 3 o 4 libras y funcionando), etc. No te los pierdas. Se anuncian en los periódicos locales y los mejores suelen aparecer en el Time Out; suelen ser los sábados a mediodía. Ir de los primeros a hacer cola.

La libra ahora en primavera 78 está en 153 pesetas. Una libra tiene 100 peniques.

La gasolina en Inglaterra está más barata, el precio varía según el sitio; en las autopistas es bastante más cara. La gasolina «4 Stars» (super) sale a 25 pesetas el litro.

## ALOJAMIENTO

Encontrar un sitio barato en Londres es el primer problema que vas a encontrar en cuanto llegues. Los albergues de estudiantes salen entre 1,5 y 2 libras por noche, suelen tener una sala de TV donde la gente se reúne y puede haber buen ambiente. El precio suele incluir cama y desayuno. Si estás más de un par de semanas, especialmente si sois 2 o más, es preferible que cojáis un bed-sit, son habitaciones que se alquilan por semanas y en las que suele haber una pequeña cocina, lo cual abarata bastante tus gastos. La electricidad y el gas se paga con monedas en un contador. Suelen costar a partir de 10 libras y las dobles 20 por semana. Si sólo estás unas semanas no se lo digáis claramente al propietario. Di que pretendes estar unos meses estudiando inglés. Se suele pagar una semana por adelantado y otra de depósito por la llave y los muebles (no lo valen, pero en fin) que se te devuelve al final. Este tipo de alojamiento se suele encontrar en los tablones de anuncios de los kioskos, llama por teléfono antes, pues las habitaciones vuelan. También las puedes encontrar a través de agencias, pero hay que pagar 1 o 2 semanas y no lo recuperas. Las mejores zonas son alrededor de los metros de Notting Hill Gate y Earls Court.

También puedes encontrar a través de la sección «Temporary Accomodation» en las últimas páginas de «Time Out».

El London Tourist Board Information Center al lado del andén 15 en la Estación Victoria, te informa y reserva alojamiento en hoteles, albergues de juventud, casas particures (un mal rollo) y en escuelas. Otros sitios, por zonas:

—Holland House Youth Hostel, Holland Park, Kensington, London W8.

—Sane Guruji Hostel, 18 A Holland Villas Road, London W 14.

—Kensington Student Center, Kensinghton Church 85, metro High Street Kensington.

—Youth Travel Bureau, 16 Cranley Gardens, London SW 7.

—Youth Hostel, 38 Bolton Gardens, Earl's Court, London SW 5.

—Crescent Youth Hostel, 9 Eardley Crescent, metro Earl's Court.

—The Bristol Youth Hostel, 38 Norfolk Square, Paddington SW 2.

Hay un montón más pero lo más eficaz es dar una vuelta por Earl's Court y Notting Hill Gate. También en el mercado de Portobello los sábados por las mañanas puedes encontrar otros españoles para compartir habitación.

El Old Oak Common, metro East Acton, autobús 105, directo desde el aeropuerto de Heathrow hay un camping llamado Tent City.

Una lista de campings la puedes conseguir en BTA, 64 Saint James Street, London SW 1. Te es muy útil, especialmente si sales de las ciudades, pues es muy difícil acampar en Inglaterra ya que todo está vallado y con el cartel de «Private».

# LONDRES FOREVER

# FOREVER LONDRES

## RESTAURANTES BARATOS

Los hay a partir de 60 peniques, pero a veces difíciles de encontrar. Lo más normal dentro de lo barato es entre 1 y 2 libras. También puedes comer en los «Take Away» donde venden comida en bolsas para llevársela, sale barato. Lo mismo comido en el restaurante sale por unos 30 a 50 peniques más. En los sitios de comidas no sirven cerveza ni alcohol antes de las 7 de la tarde.

Con un precio medio puedes encontrar restaurantes con comidas de todos los estilos, china, armenia, española, india, etc.

Por la zona del Soho hay restaurantes chinos a patadas, algunos muy baratos (los precios están siempre en el escaparate). Hay algunos que están abiertos toda la noche. El Soho está justo encima del Picadilly Circus, tirando un poco hacia la derecha.

—«Food for Thought», 31 Neal Street WC 2, 9,30 am-8,30 PM.

—«Nuthouse», 26 Kingly Street, W 1, 10 am— 8 pm, sólo durante la semana.

—«BJ's», 313 Fulham Road SW 10, 11 am— 12 pm (1 am sábados). Es lo último que ha llegado en servicio rápido americano (a quién le gusta?).

—«Blooms», 90 Whitechapel High St. y en 130 Golders Green Road, (algo alejados del centro). Restaurantes judíos. Cierran a las 9,30 pm.

—«The American Bagel Factory», 126 Edgware Road W 2. Delicioso desayuno judío.

También hay varios restaurantes vegetarianos. Uno de los más baratos e ideal para ir en sábado pues está al lado del mercadillo de Portobello es «The Point». Está en el cruce de dicha calle con Tavistock Road. Barato pero poca variedad, buen ambiente.

—«Beverley Vegetarian Restaurant», 24 Binney Street W 1. De lunes a viernes de 10 am a 4 pm. Es uno de los «oldies» barato.

—«Hare Krishna», 2 Hanway Street W 1. Abierto de 12 a 4 y 5,30 a 10,30 todos los días.

—«Cranks», Marshall Street W 1. Lunes a viernes de 10 a 8,30. No es el más barato pero es de los mejores.

Hay también bastantes «Community Cafés» abiertos por comunidades de jóvenes que, además, llevan otros proyectos como cooperativas alternativas, librerías progres, etc. Son baratos:

—«Back-Ah-Yard» Community Restaurant, 303 Portobello Rd. Abierto todos los días de 12 a 10 pm.

«Community Café», 27 Winchester Road NW 3. Abierto de martes a sábado desde mediodía a 5,30 pm.

—«That Tea Room», 37 Great Western Road W 9. Es muy barato. Abierto de 5 a 9 pm de lunes a viernes y de 4 a 8 pm los sábados.

—«Centerprise», 136 Kingsland High Street E 8. Bar, café y centro de reunión. Abierto de 10 a 10 de martes a viernes.

## SITIOS

Roundhouse: metro Chalk Farm. Al estilo de una plaza de toros cubierta. Ruedo: escenarios, plataformas de madera a diversos niveles, mercadillo, bar, restaurante, ambiente enrollado. A veces teatro, otras música, ver T.O. (Time Out). Cuando hay concierto, ojo con perder el último bus o metro.

—Red Cow: Para tomar unas cervezas y escuchar estruendoso rock. Ver dirección y programa en T.O.

—Nashville: Pub parecido al anterior. Normalmente 1 libra de entrada y cerveza en vasos de plástico.

—ICA (ver sección cine-club en T.O.) centro con cine, películas bastante buenas, ambiente estudiantil. A veces teatro, exhibiciones interesantes, restaurante tirando a barato, librería. Hay que pagar 20 p. para ser miembro por un día.

—Para música, conciertos, rock, folk y jazz hay para cada día un montón de sitios, inútiles que te diga cuáles son los mejores pues depende del programa que tengan cuando vayas. Indispensable vistazo al T.O.

## HERBORISTERIA

—«Baldwins», 173 Waldworth Road SE 17, es el más conocido de los viejos establecimientos. Precios razonables.

—«Ceres», 269 Portobello Road W 11.

—«Haelen Center», 30 Park Road N 8. Tienda con consulta los miércoles y sábados.

Si te interesa una lista de doctores-herbolarios autorizados pídela a National Institute of Medical Herbolist, 673 Barking Road E 13.

Aparte de los sitios de música que hemos apuntado otros tan buenos o mejores son: Dingwalls, Empire Pool, Marquee, Rainbow, Ronnie Scott's, Troubadour, este último con ambiente continental con poetas de los 70's los lunes, los sábados folk.

Las direcciones y los programas sácalos del T.O.

# LONDRES FOREVER

# FOREVER LONDRES

## MERCADILLOS

«Berwick Street Market», Soho, mercado lleno de verduras y frutas exóticas.

«Petticoat Lane» Middelesex Street E 1. Es el mayor mercado de los domingos por la mañana, especializado en ropas baratas.

«Bermondsey Antique Market», cerca de la Tower Bridge Road E 1. Es los viernes y empieza a las 6 am. Antigüedades.

Hay uno de libros en Farrington Road, Holborn EC 1. Sólo los sábados por la mañana.

Y también, y quizás el más concurrido y variado, es el de Portobello Road, especialmente los sábados por la mañana, en un extremo de la calle hay un montón de tiendas de antigüedades, cada vez más caras. Hacia el centro es más bien politiquero y con muchos españoles. Y hacia el otro lado es donde está el «flea market» y los bajos fondos «junkies». En esta zona hacia el mediodía suele actuar la Steel Band, un grupo callejero de música de percusión (hecha a base de barriles reformados) con mucho ritmo. Puedes encontrar de todo, hasta el Ajoblanco (si ha llegado de Barcelona).

El Centro Ibérico está en un antiguo colegio cedido como squatt por unos años. Se está iniciando en él un Ateneo Libertario. Los sábados y domingos por las tardes puedes tomar unas tapas y algo de vino y conectar con otros españoles. Si necesitas información de trabajos o alojamiento, si pueden te echarán una mano, pregunta por Inocencio o Matías. Durante la semana hay organizados diversos cursillos. La dirección es 421 Harrow Road. Entra empujando la puerta de hierro negra. Hay también en el mismo edificio un centro vasco.

## LIBRERIAS ESPECIALIZADAS

**Alternativas:**

«Compendium» en 240 Camden High Street NW 1 (hay dos tiendas, una a continuación de la otra).

«Risinng Free» 138 Drummond Street.

«Mercury Book Shop» 80 Old Brompton Rd.

«Open Head Press» 2 Blenheim Crescent Notting Hill.

**Anarco**

«Freedom Books» 84 b Whitechapel High Street E 1.

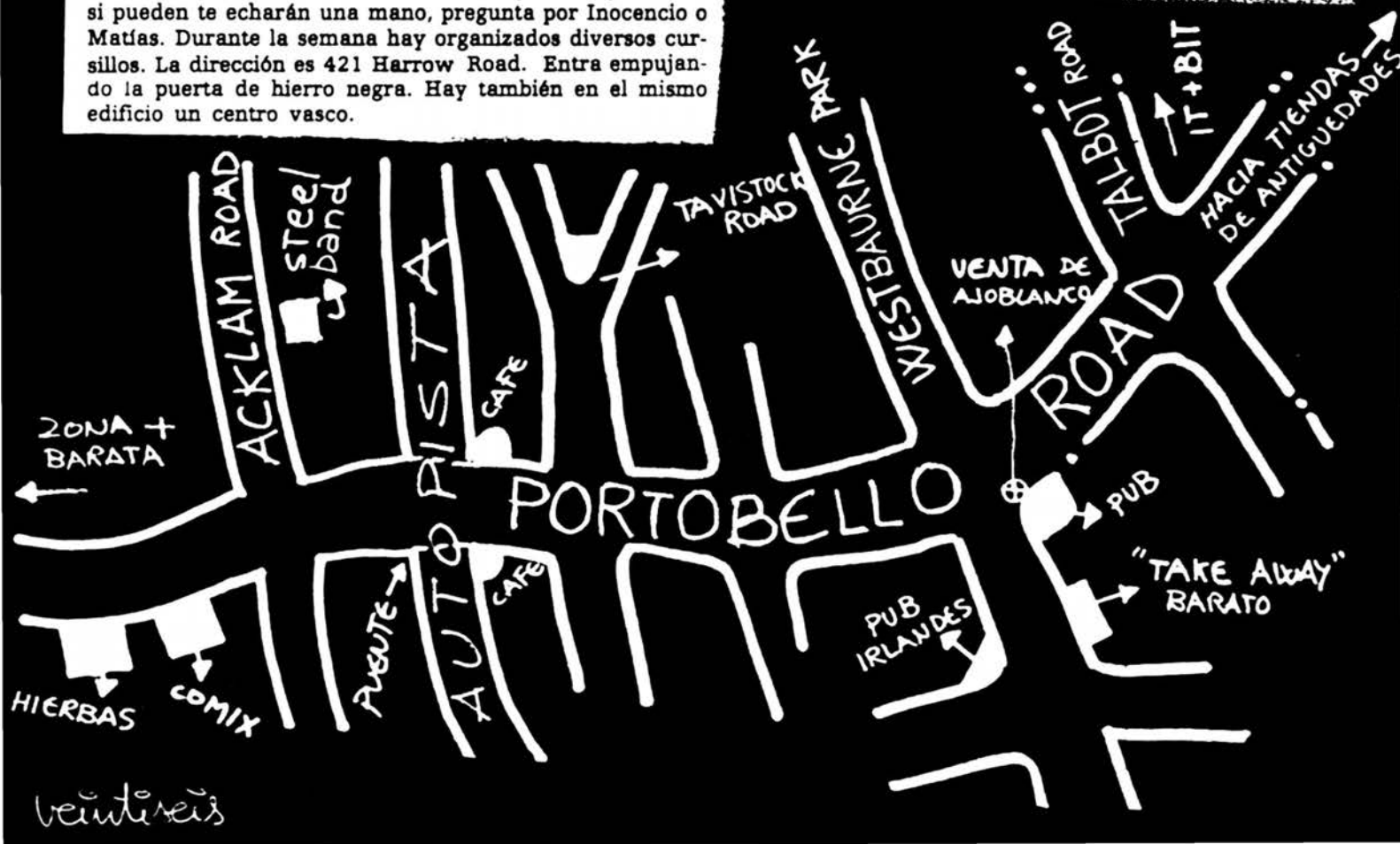
**Ciencia Ficción:**

«Dark They Were and Golden Eyed» 9 St Anne's Court W 1.

**China** (con libros en inglés, francés y algo español)

«East Asia» 227 Eversholt Street, NW 1.

«Guanghwa» 9 Newport Place WC 2, en medio del Soho.




veintiseis

# LONDRES FOREVER

**Místicas:**

«Watkin's» Cecil Court, WC 2.
«Atlantis» 49 A Museum Street.

De tipo general hay varias en Charing Cross Road, entre el metro de Leicester Square y el de Totenham Court Road. La mejor es Foyles con más de cuatro millones de libros en stock, es una especie de Corte Inglés sólo de libros.

**Discos:** Hay otra tienda del volumen de Foyles para discos en el Oxford Street, se llama Emi. Está entre los metros de Bond Street y Marble Arch. No es el sitio más barato pero es el más completo.

En el n.º 77 de Charing Cross Road hay una tienda de discos dedicada al jazz.

—Los domingos por la mañana en la punta del Hyde Park que da a Marble Arch, está el Speaker's Corner con show asegurado.

**Notas:** La dirección que dábamos en años pasados del Student Center para viajes, 8 Buckingham Palace Road ya no sirve. En Inglaterra viajes para estudiantes hay pocos o nada debido a que las agencias ofrecen precios mucho más baratos.

Para información de todo tipo y problemas de médicos, drogas, gays, anarcos, squatters, etc., ir a Release, 1 Elgin Avenue, no en sábados o domingos. Y a Bit en 97 A Talbot Road (1 timbrazo).

## VIAJES DESDE Londres

Debido, entre otras cosas, a la gran cantidad de emigrantes que hay en Londres provenientes, sobre todo, de los países de la Commonwealth existen muchos trayectos en avión que iniciados aquí salen muy baratos.

En su mayoría son vuelos charter por lo que hay que hacer la reserva con alguna/s semana/s de anticipación. Todo depende de la época.

Damos una lista de agencias. Entre ellas, en general, no hay grandes diferencias de precio, pero en un vuelo particular puede que una agencia sea más barata que otra. Lo mejor es que escribas a dos o tres de ellas y veas cuál tiene tu vuelo en mejores condiciones.

—«International Flight Services» 44 Goodge Street, London W 1P 1FH (vuelos a Norte y Sudamérica, Caribe, Australia) tel. 637 46 76.

«Transatlantic Wings» 70 Pembroke Road, Kensigton, London W86NX (vuelos a Norte y Sudamérica y Caribe) tel. 602 4021.

—«A.U.S.» 117 Euston Road, London, NW1.

Una idea de precios (los ponemos en libras que es como hay que pagarlos, suba o baje la peseta).

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nueva York: | ida | 59 | libras, | ida y vuelta | | 89 | libras |
| Los Angeles: | » | 89 | libras, | » | » | 159 | libras |
| Montreal: | » | 95 | libras, | » | » | 129 | libras |
| Barbados: | » | 98 | libras, | » | » | 196 | libras |
| Goyana: | » | 143 | libras, | » | » | 226 | libras |
| México: | » | 115 | libras, | » | » | 255 | libras |
| Bogotá: | » | 197 | libras, | » | » | 305 | libras |
| Caracas: | » | 146 | libras, | » | » | 267 | libras |
| Buenos Aires: | » | 305 | libras, | » | » | 515 | libras |
| Lima: | » | 197 | libras, | » | » | 390 | libras |

Lo más barato para ir a Sudamérica es, quizás, ir a Barbados por 98 libras y de allí otro avión a Caracas por 30 libras.

Lo que ofrece más valor por tu dinero, por ahora, es el vuelo a Nueva York por 59 libras, es por medio del Skytrain de Laker Airway's. Este señor consiguió después de muchos forcejeos político-económicos con las grandes compañías salirse con la suya y fletar un avión diario a New York por ese precio. Este vuelo es en plan autobús, hay que hacer cola en el aeropuerto, en verano la cola puede durar dos días.

Para ir hacia la India o cualquiera de las ciudades intermedias, hay desde aquí viajes en autobús muy baratos. Los precios que damos a continuación son los que da el Magic Bus desde Londres para verano del 78. De todas formas a partir de Estambul sale mucho más barato e interesante utilizar los autobuses locales.

**Dirección Magic Bus:** 66 Shaftesbury Avenue. London W 1. Tel. 439 84 71. Desde Londres a Tesalónica (Grecia) 24 libras
a Atenas 25 libras
a Istanbul 42 libras
a Teherán 62 libras
a Kabul 75 libras
a Delhi 87 libras

FIN DEL LONDRES FOREVER

En Atenas, cerca de Constitution Square, hay un agente de viajes llamado Odysseuss que hace carnets de estudiantes a todo el que lo ha «perdido», cobra 700 ptas. Si vas hacia Oriente vale la pena.

# GRE

Grecia es un país de paso para el que viaja hacia Oriente, pero puede, sin embargo, constituir perfectamente el objetivo de un viaje, debido al interés que representa. Es un país tranquilo, soleado y con una mar limpia. Si te gusta la Historia Antigua, es lo que te falta. También es barato y tiene, al menos para nosotros, algunos elementos exóticos o raros que despiertan la curiosidad.

Entre los lugares y ciudades interesantes de Grecia están: el Monte Athos, se encuentra en una de las puntas de la península que hay al Norte, cerca de Tesalónica. El Monte Athos es una región autónoma, con una veintena de monasterios (alguno con 1.000 años) llevados por monjes. Para entrar en el Monte Athos debes conseguir el permiso necesario para ello en Tesalónica (en la Oficina de Turismo te informarán). Tardan 3 días en darlo pero en verano pueden ser bastantes más. Una vez dentro tienes alojamiento y comida gratuitas (3 días en cada monasterio). Sólo se puede entrar por barco, que sale de Terissos y lleva a Dafni, el coche se deja en un aparcamiento al lado del embarcadero.

La comunicación entre monasterios una vez dentro de la península es andando y en burros. No dejan entrar cámaras fotográficas, ni transistores, etc. Tampoco pueden entrar mujeres ni animales hembras. Los tíos con el pelo largo tampoco son autorizados a entrar.

Desde Jerissos hay una pequeña carretera sin asfaltar ni nada, que lleva hasta la frontera que está cerrada por una verja, tipo gallinero, no es posible cruzar por tierra.

A la salida te hacen un cacheo a fondo, para asegurarse que no te llevas alguna de las fantásticas miniaturas que hay por los monasterios, sin ningún tipo de protección.

Toda esta zona es preciosa y con poco turismo, y aunque hay carteles indicando que se prohibe acampar en las pequeñas playas que hay por doquier, no creo que nadie venga a averiguarlo.

Tesalónica es la segunda ciudad griega, es la capital de Macedonia, tiene una gran historia detrás de sí. En 1917 el fuego la destruyó en gran parte. Quedó intacto el barrio turco, en la parte alta de la ciudad. Vale la pena que te lo patees un rato.

En Delfi es donde se encontraba el Oráculo. Esta ciudad es muy importante arqueológicamente. Ve al Templo de Apolo. Delfi se encuentra en la ladera del Monte Parnaso, y está situada a unos 200 km. al noroeste de Atenas.

Al sur de Atenas, en Sounión, se encuentra el Templo de Poseidón. Yendo hacia el sur está la península del Peloponeso, separada por el canal de Corinto, en Corinto.

En la parte vieja de Corinto, a unos 8 km. del actual centro, hay montones de ruinas para visitar. En la carretera de Corinto a Argos, se encuentra Micenas, la ciudad que Schliemann identificó como Troya. Esta ciudad es especialmente rica e interesante desde el punto de vista arqueológico.

Un par de direcciones: **ISYTS (oficina de estudiantes), c/. Nikos, 11, 2.°. Atenas.**

**Oficina Nacional de Turismo en el núm. 2 de Karagiorgi Servias, cerca de la plaza Syntagma, en Atenas.**

**Tampoco te pierdas visitar Olimpia, cerca de Pirgos al oeste del Peloponeso, ciudad donde se celebraron los primeros Juegos Olímpicos en el 776 antes de J.**

**Atenas, la capital, es uno de los principales centros arqueológicos y turísticos del mundo. El Acrópolis es una pequeña colina donde se halla el Partenón, el Museo Acrópolis, el Templo de Atena Nike, el Erechtheum, el Propylaca, el Teatro de Dionisos, etc. Se puede entrar con reducción con la ISC y los jueves y sábados es gratis.**

**Hay otros muchos sitios históricamente importantes, pero lo mejor es que pidas un catálogo turístico, si no no acabaríamos.**

**Si quieres ver cerámica, tejidos, etc., ves al Museo de Arte Decorativo en la plaza Monastiralli. También cerca de ahí en la calle Ifestou hay un interesante mercadillo, los mejores días son los sábados y domingos. Regatea.**

**Por la noche, en plan de beber vinos y cachondeo callejero ir al barrio de la Plaka, debajo de la Acrópolis. Tener cuidado no os tomen por turistas americanos y os claven. El precio por delante, siempre. Sitios para dormir en Atenas; unas 50 dracmas en los albergues juveniles y unas 100 en los boteles baratos. En los pueblos o en las afueras bastante más barato.**

**—Ilon House, en el 48 de la calle Nikis.**

**—Hotel Diana, en la calle Kotsika, con tablón de anuncios interesante con viajes, trabajos, etcétera.**

**—Residencia Pagkation, en el 75 de la calle Damarcos, Pagrati. Lo más barato es dormir en la terraza.**

**—Los dos boteles en los núms. 66 y 69 de la calle Ermou.**

**—Youth Hostel en el 57 de la calle Odos, Kypselis.**

**—Lord Byron Youth Hostel, en la calle Kallijoleos 20, algo alejado del centro. Sólo estudiantes.**

**—YMCA en calle Omciou 28. Sólo hombres.**

**—YMCA en calle Amerikas 11. Sólo mujeres.**

**En general los boteles más baratos de Atenas están alrededor de Syntagnu.**

**Para comer barato busca los sitios que se anuncian como «tavernas» pues los restaurantes son más caros.**

**A continuación se indican algunos recorridos, con el precio, que te pueden ser útiles tanto si cruzas Grecia como si te dedicas a viajar por ella. (Esto está parcialmente recogido de lo que AJOBLANCO publicó en su Guía de Asia.)**

Desde Italia a Grecia hay 2 recorridos en ferry: **a) Brindisi-Corfú. Servicio diario, no hacen descuento de estudiante. El billete más barato es de 25 dólares USA (en líneas italianas).**

**b) Otranto (al sur de Brindisi-Corfú). Sólo en verano. El billete lo puedes sacar en Nataloni-Ufficio VIaggie Turismo, Via Reghina Margherita 8/9 en Brindisi. Cuesta unos 20 dólares USA (en líneas italianas) e incluye un billete de autobús desde Brindisi a Otranto. Tarda lo mismo que el ferry caro.**

**El ferry de Corfú a Ygoumenitza cuesta 70 dracmas y hay varios al día. También se puede ir en Ferry y autobús de Patrás a Atenas y cuesta 180 dracmas.**

Autobuses: **Igoumenitsa-Atenas: 350 dracmas.**

**Patrás-Atenas: 140 dracmas.**

**Tesalónica-Alexandrópolis: 230 dracmas.**

**De Alexandrópolis a la frontera: 40 dracmas.**

**Atenas-Istanbul: 700 dracmas. Largas esperas en la frontera.**

**Atenas-Tesalónica, 400 dracmas. Sale a las 9 am, llega a las 6 pm.**

Trenes: **En los trenes griegos se pueden obtener fuertes descuentos siendo o teniendo el carnet de estudiante (ISC) pero ello sólo no basta, hay que llevar una carta confirmativa de tu Universidad o escuela, en la carta arriba debe ir una foto tuya con un sello entre foto y carta. Se sugiere que te la hagas tú mismo y suerte.**

**Para el trayecto Atenas-Istambul el lugar para conseguir el billete reducido es en «Special Railway Office» en la calle Panepistimio, Chetour.**

Algunos recorridos en tren:

**Atenas-Istanbul: cada día a las 9 pm, tarda unas 40 horas, cuesta 900 dracmas sin reducción y unos 550 con. Lleva comida y bebida contigo.**

**Tesalónica-Istanbul: 600 dracmas tarifa normal en 2.ª y 400 con ISC. Tarda 28 horas. Sale diariamente a las 8.45 am. Parece que antes salía sólo los lunes, miércoles y viernes. Confírmarlo.**

Barcos: **Lo más barato es ir en cubierta (Deck Class).**

**Pireo (Atenas)-Creta, cuesta unas 300 dracmas.**

**Pireo (Atenas)-Hydra, cuesta unos 85 dracmas.**

**Desde Hydra se puede ir a Spetsai por unas 25 dracmas.**

**Pireo (Atenas)-Chios, cuesta 210 dracmas. Lunes, miércoles y viernes, a las 5 pm.**

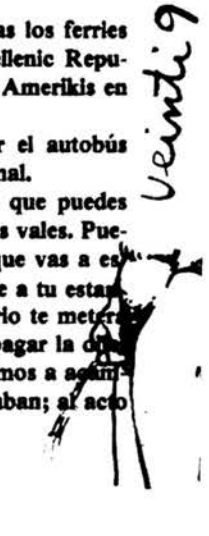
**Chios-Cesme (Turquís), unos 400 dracmas (un timo); sale los martes a las 9 am. Debido a las tensiones políticas, infórmate de si es posible hacer este recorrido.**

Varios: **Si deseas una lista con los horarios de todas los ferries en el Egeo, pídela a Information Departmen (B3), Hellenic Republic National Tourist Organisation, núm. 2, de la calle Amerikis en Atenas.**

**Si sales de Atenas en auto-stop lo mejor es tomar el autobús núm. 6 desde Omonia y bajar en la carretera nacional.**

**Si vas a Grecia en coche propio, te interesa saber que puedes conseguir la gasolina a precio reducido comprando unos vales. Puedes comprar un cierto número de vales por cada día que vas a estar. En principio si compras más de lo que corresponde a tu estancia, a la salida un señor en la aduana en plan muy serio te meterá en su despacho y te dirá que eso no es legal y debes pagar la diferencia; a nosotros nos ocurrió eso y le dijimos que íbamos a acampar afuera a esperar que pasarán los dos días que faltaban; al acto nos abrieron la barrera sin pagar ni nada.**

Moneda: **El dracma. Cambio: 1 dólar USA = 31 dracmas.**

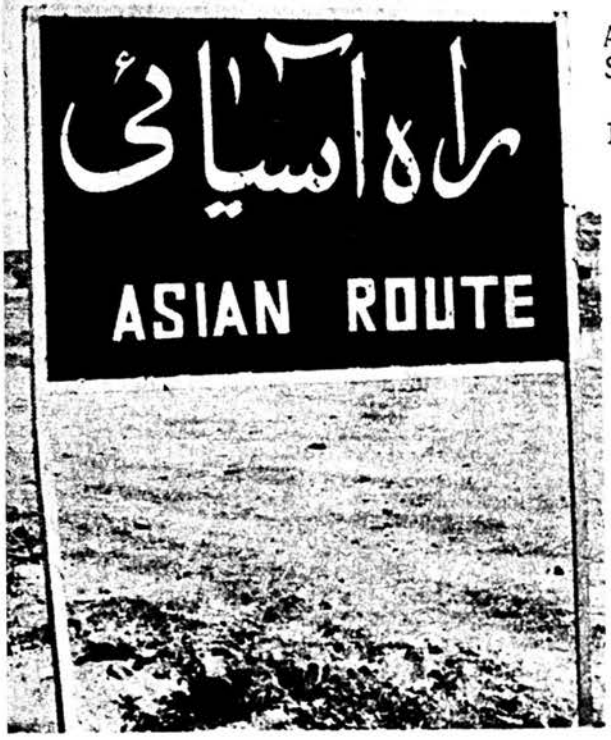


TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO
TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO
TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO
ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO AS

## LA CIUDAD

**Dices «Iré a otra tierra, hacia otro mar**
**y una ciudad mejor con certeza hallaré.**
**Pues cada esfuerzo mío está aquí condenado,**
**y muere mi corazón**
**lo mismo que mis pensamientos en esta desolada languidez.**
**Donde vuelvo mis ojos sólo veo**
**las oscuras ruinas de mi vida**
**y los muchos años que aquí pasé o destruí».**
**No hallarás otra tierra ni otra mar.**
**La ciudad irá en ti siempre. Volverás**
**a las mismas calles. Y en los mismos suburbios llegará tu vejez;**
**en la misma casa encanecerás.**
**Pues la ciudad siempre es la misma. Otra no busques —no la hay—,**
**ni caminos ni barco para ti.**
**La vida que aquí perdiste**
**la has destruido en toda la tierra.**
**(Kavafis)**

*A AQUELLOS QUE DIERON SU VIDA EN LOS HOTELES*




ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP T
SIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO
ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP
IA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO ASIA TRIP TO

# TRIPAS Y CORAZONES

En el 67 escuchábamos el Sargent Peppers; en el 68 leíamos el libro rojo del Mao, en París; en el 70-71-72 luchábamos contra la dictadura en la Universidad y las calles; en el 74 nos fuimos a Portugal a ocupar casas, fábricas y campos; en el 75 se muere (ya era hora) Franco y en el 77 tras la legalización del PCE nos liamos la manta a la cabeza y a la India: somos tres tíos y una girl rubia en un aparato volador de color azul llamado: furgoneta Alfa Romeo (Ebro) 4/99 del año 66, mete mucho ruido y cuando llueve entra agua. País.

Treinta mil pelas cada uno: préstamos, encargos de tiendas-ropa, fianzas de pisos, etc., y regreso en septiembre.

La cucaracha, la cucaracha ya no puede caminar, porque le falta... porque ya tiene un viaje que empezar.

**REQUISITOS LEGALES**

**¿Cuándo se suprimirán las fronteras en el mundo y podremos viajar sin nombre, dirección fija ni Estado? Mientras tanto: Pasaporte en regla.**

**Certificado de vacunación: cólera y viruela.**

**Visado para India: en la Embajada o Consulado, 3 fotos y 160 ptas. por tres meses de duración.**

**DINERO**

**En dólares: travellers cheques y metálico.**

Un, dos, tres... Salimos al mediodía de Barna (la ciudad más española de Europa) por la costa, camino de Francia. En Perpignan cometemos el primer error: sacar carta verde por un mes; con una semana es suficiente para llegar hasta Turquía, allí puedes sacar el seguro turco mucho más barato. Merienda en el campo, vigilados por la pasma motorizada francesa, un porrito y Montpellier. Dormimos en casa de unas amigas: hierbas de la Occitania, Ravi Shankar en el «picú», arroz integral... Y con la María, marcha y hasta Bologna. Entramos en Italia por una frontera al norte de Cannes (lleno de estrellas ¡ay por favor! focos, motor: se rueda). Los franceses no están, pasas el túnel de piedra con goteras y los italianos te cambian el money, «pa de probleme»: ¿será esto el Mercado Común?

En Bologna: torres (dos), pintadas de alternativa operaria y estudiantes yanquis con casa: unas amigas de María. Calles empedradas, direcciones prohibidas, planos-guía y la casa: ducha (primer), espaguetis y sueños.

Bologna-Trieste: Carreteras, tráfico, policía a manta, claxon y fitipaldis. Cruzamos canales, recorremos campiñas, las campanas tañen y el crepúsculo se cierne sobre Venecia. La noche y Trieste, grandes bloques imperiales que el fascismo supo conservar, total: deprimente y encima lloviendo, dormimos los cuatro en la furgoneta junto a un mercado.

Alegría, que ya nos vamos: Yugoslavia, país socialista (demasiado pa tu cuerpo, militante progre). Mucha estrella roja en la cabeza, pero son policías que gritan como perros: visa, visa, seis dinar for person, María como es americana no necesita visa. OK.

**FRANCIA**

**1 $ = 5 francos.**
**Carreteras: buenas, ojo con las multas.**
**Gas-oil: 1,38 Fr./litro.**
**Carta verde: exigen.**
**Frontera: bien.**

**ITALIA**

**1 dólar = 880 liras.**
**Carreteras: bien, tráfico y pasma. Autoentradas baratas.**
**Gas-oil: 155 L/litro.**
**Carta verde: exigen.**
**Frontera: la que nosotros usamos superbién: no había.**

**YUGOSLAVIA**

**1 dólar = 18 dinar.**
**Carreteras: bien, mucho tráfico de camiones TIR, roturas de parabrisas. Ojo con los túneles, tienen baches.**
**Gas-Oil: 4,20 D/litro.**
**Carta verde: exigen.**
**Visado de entrada: 6 dinar.**
**Frontera: buena.**

2 y usté qué mira payo 2

La carretera principal hasta Grecia, especie de autopista, evita pasar por los pueblos y ciudades, con lo cual no te enteras de nada; está llena de gasolineras-Motel-Banco de superlujo. Parada en Belgrado para ir al Banco, ver el Danubio (que no es azul) y comprar en un supermercado pegatinas de Heidi y Sandokan; en los pasadizos de hormigón se anuncia lucha libre sobre fondo gris.

Como tenemos prisa (oh Istambul de mis amores), gran error, en Nis nos desviamos hacia Bulgaria. Antes de llegar a la frontera nos echan una multa por exceso de velocidad y por la cara: 50 dinar o se quedan con el pasaporte.

Para entrar en Bulgaria (he aquí el error) tuvimos que pagar 16 dólares cada uno (ni tránsito ni pollas).

**BULGARIA**

**Carreteras: buenas, hay parking con foso (cambiar aceite, averías). Poco tráfico.**
**Gas-oil: 0,16 pavas/litro. Pocos puestos.**
**Carta verde: exigen.**
**Visado de entrada: 16 $ por persona.**
**Frontera: buena.**
**Cambio: 1 dólar = 1 pava.**

Runrun run, clark, primera y desembrague entramos en el país que surgió del frío, realismo socialista a tope y por la carretera Mercedes con cortinillas y militares dentro. Coches de turcos repletos de plástico alemán, los inefables camiones TIR con destino Teherán —la capital del petrodólar— familias enteras, gente en plan stop, televisores portátiles, Winston, neveras y licores, son algunas de las cosas que se ven en las cabinas de estos monstruos rodantes que no perderemos de vista hasta entrar en Afganistán.

Tiendas-economato con pocas cosas, compra mermeladas. Sofía está bordeada por una carretera (vía Istambul), no creo se adelante mucho y te pierdes ver al personal, más bien triste y oscuro de la City.

Estamos llegando al país más espitoso del mundo: el infiel turco. Stop, se paró la máquina por un día.

TURQUIA

Cambio: 1 **dólar = 17,5 liras turcas.**

**Carreteras: Buenas hasta Ankara, mucho tráfico, talleres, servicios oficiales, Shell, Mobil, BP, etc. A partir de Ankara el firme empeora hasta que 200 kms. antes de la frontera con Irán está sin asfaltar, lo nunca visto, el grito en el cielo, flyp, crash, que esto se rompe.**

**Gas-oil: 2,50 L/litro.**

**Seguro: 15 L.T. por una semana, lo suele pedir la pasma en los controles de carretera.**

**Frontera: Miran cantidad, el coche sobre todo; para evitar que lo vendas te sellan el pasaporte con el permiso de importación por 3 meses. Lentos, te puedes enrollar a veces.**

**Puente de Istambul-Asia: 15 L.T. furgonetas y 10 los coches.**

Frontera calurosa llena de gente que se mueve a toda prisa, Duty Free Shops, chai en vaso pequeño sobre bandejas voladoras, restaurantes o así, turnos de aduaneros (suerte que no te toque el gordo de azul) y policías educados que te llevan a la oficina de información turística para que te hagan de intérpretes (inglés), cambio de moneda, trámites, papeles, por fin. Inténtelo otra vez, plis.

A pocos kilómetros está Edirne y el flash de los minaretes y mezquitas; emoción contenida y el mar: un baño antes de entrar en:

Istambul, Estambul, Constantinopla, los herejes y las cruzadas: la caída del Imperio Romano, el Imperio Otomano y la madre que lo parió, tú, qué lío, los coches por las aceras, la gente por la calle, los semáforos de adorno y película de cine negro americano, golden horn, el estrecho y los pasteles: Sultanahmet es la cita.

Principio y final de la ruta a India, todo se compra y se vende, lo de las drogas lo lleva la pasma: así que ojo, mejor tratar con freaks que vuelvan. En el mercado junto al Gran Bazar puedes comprar las mil y una especias a granel y por kilos. Embriagado por los olores te deslizas hasta el puerto a contemplar la puesta de sol sobre las mezquitas, ¿cuálas? Rastro los domingos: chalecos y ropa usada; bares sobre el agua y puente de culturas. Dame fuego... venid al hotel (un español que encontramos) vengo de la India, colgado de pasta y su amigo suizo, cuánto quieres, how much, sí, polen, pasteles subiendo las escaleras, un momento, pásame la pasta, está bien eh... ¿es a mí?, picos mitos de yanki viejo, con negro dices: Benjamín, Marsella mescalina de papel impreso: ¿te acuerdas?... Un buen día, cansados de todo y con el corazón ansioso cruzamos el puente que nos llevaría a Asia. Es un domingo soleado y las playas de Izmit están concurridas de turcos en plan familia con radios y meriendas; nos ponemos a recoger conchas y caracolillos en la arena, lo que hace que todos los niños se nos unan en la tarea, la temperatura del agua invita al baño y el dueño de un merendero nos sigue hasta la playa invitándonos a cerezas: la furgoneta, repite, nos la han robado, no, la están guardando, la furgoneta; bueno vámonos ya que esto es un mosqueo y no pasa nada: paranoia.

Ankara, capital de esta colonia alemana, la pasamos sin detenernos, las casas se agolpan sobre las colinas como enjambres de chabolas; inevitables las antenas de TV.

E-23 adentrándose en la meseta, tráfico y obras, va empeorando hasta Erzurum (1950 m.) con lluvia y frío. De Erzurum a Agri, la locura en polvo llamada: carretera sin asfaltar, piedras sueltas como puños, baches sin cuento y camiones a toda marcha: suerte. Cuando volvíamos estaban construyendo una variante nueva. Pasamos puertos con nieve, encendemos cigarrillos y le echamos una mano a una gente con un tractor pinchado en la cuneta, no tenían gato, dos horas y luego tomamos el té juntos.

De Agri a Dogubayazit menos locura que lo anterior, pero no paras vivo de botes dentro del trasto; como resultado se nos rompieron las bisagras de la puerta delantera, bloqueada ya durante todo el viaje. En una parada nocturna junto a una gasolinera, a la mañana teníamos un faro roto y una rueda baja, suerte que no la pincharon. Recomendable aparcar junto a los restaurantes a lo largo del camino, cobran parking (a la vuelta no pagamos en ninguno) y se supone que es seguro. Llevamos, se nos sube en la furgoneta, un camionero hasta la frontera donde tiene el camión junto con doscientos más.

La visión del monte Ararat, donde Noé aparcó la barca (qué viaje, oiga) nos serena los ánimos después de tanto ajetreo y cabreo. Fronteras donde las haya: una muralla de piedras herméticas y a la altura del suelo un hueco cuadrado de 4 por 3 metros: alucinante y al fondo el sha entre nubes con el brazo en alto. ¡Heil!

Antes de continuar quisiera señalar el gran nivel de corrupción que se respira por aquí: obras públicas, concesión de importaciones, facilidades a las multinacionales, ocupa-

ción de cargos, etc., característico de los regímenes dictatoriales y burocráticos. A joderse tocan, nos comentaba un kurdo del PC turco, que encontramos trabajando en una gasolinera de la Shell y que nos invitó a una sopa (no teníamos un duro y mucha hambre: era a la vuelta).

**IRAN**

**Cambio: 1 dólar = 70 riales.**

**Carreteras: Muy buena, la ruta norte hasta Mashad. Controles de policía.**

**Gas-oil: 2,50 R/litro. Ojo con los cambios, dan de menos.**

**Seguro: Obligatorio, pero menos. 450 rial por 15 días.**

**Frontera: Turquía/Irán, entrada: miran bastante pero sin problemas. Ultimamente están pidiendo «carnet de pasaje» a los vehículos. Muy lentos.**

**Salida: no miran mucho, bien. Utiliza las últimas horas del día.**

**Duty Free Shops: en la parte turca, interesante comprar whisky y tabaco.**

Después de las burocracias y una fila de camiones a la orilla de la carretera de un kilómetro, llegamos a Mako donde comemos: arroz blanco, yougourt y verdura. Frutos secos, chai... gas-oil y carretera. La gente es bastante amable, con sombreros tejanos y coches americanos, la pasma en Harley-Davison, Mercedes y Rover son como las patrullas de los telefilms. Coca-Cola, imperialismo, n.º 1 en USA y chicas rubias sobre las avenidas: ese monstruo del dinero, copia de Los Angeles que se llama: TEHERAN, la capital, ¡qué monky!

Me la llevé al río... que va a la mar: el Caspio, un bañito, una cura de urgencia y una foto recuerdo con polaroid color. Pues vas viendo, tú mismo eres el que interpretas, el viaje está en tu cabeza: por el culo entra el pez y por la boca habla el pene. Y había gente sentada en la ladera, fijos, contemplando el vacío: eran pastores. San José montado en un burro enano camina por la orilla y ella le sigue a pie: ¡Mujer, si encuentras un macarra herido, remátalo!

La circulación es superrápida, mira que no te pasen por encima, cuando deslices tu cuerpo junto a los campos de opio —plantaciones del Gobierno— lígate algunas plantas: en España también se puede cultivar —semillas— y no dejes de probar el arroz blanco con mantequilla: es delicioso; el yogourt fresco es superbueno aussi. Me voy para Barranquilla... ella ya no me quiere y harto de los patronos travestidos: señoras con traje o imperdibles en la boca; cuando vuelva me traeré una arguille de cristal azul y goma multicolor, aquí sólo fuman tabaco en ellas y el hasch está prohibido y más: para los turistas; en la corrupción abundan los chivatos y esquiroles —el enemigo se oculta tras los molinos de viento—. En Barranquilla estoy.

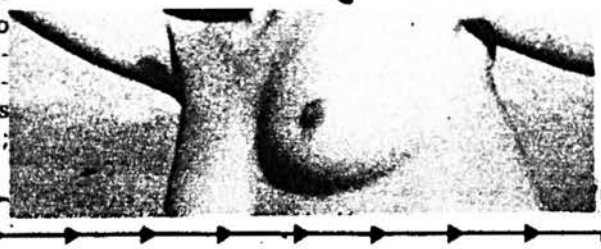
MASHAD, contemplando la mezquita de cúpulas azul turquesa y oro, viendo el fervor religioso —rayando en el fanatismo— de los musulmanes, uno se olvida por un tiempo que está en Irán. Por las calles hay agua fresca gratis, el vaso está atado con una cadena. Detrás de la mezquita te encuentras las más increíbles tiendas y tipos, puedes comprar de todo en esta tierra fronteriza con el Turkestan —hoy URSS— y Afghanistan. Sacamos el visado para Afghanistan por 7 dólares y dos fotos. Ve pronto por la mañana y en cuanto lo tengas sal corriendo por la **Route to Asie** para la frontera, pues al caer el sol la cierran.

Antes de salir de Irán, bendito país, llena tu depósito y bidones de combustible, lo **más** barato del mundo.

En la llanura pelada el sol achicharra a las pobres ovejas que se amontonan a la sombra de una pared derruida o corren frenéticas con las cabras al frente hacia una charca de barro que se seca por momentos. Algunos pastores han abandonado el burro por la Suzuki 75 c.c. con alforjas.

Ninguna casa, sólo tierra y un tendido eléctrico, al fondo de la interminable recta se encuentra la frontera —ahí es ná— los americanos otra vez y ésta: en plan museo —sala de exposiciones—. En vitrinas y tras los cristales se encuentran los diversos objetos donde los malvados traficantes intentaban pasar **la droga,** unas notas escritas nos relatan la historia con fechas, nombres y cantidades. Esto a la salida del país; después, cuando vuelves resulta que es de verdad y miran bastante bien y a fondo, por probar sólo se pierde una estancia en la cárcel o el gran descojono a unos kilómetros de distancia fumándote un porro de afghano. De cualquier manera, si quieres entrar algo, usa la frontera del sur Pakistán-Irán con su hermoso desierto durante unos cuantos kilómetros. **Será posible que no lo hayan legalizado todavía, passa.** Qué alivio cuando te devuelven tu pasaporte sellado y puedes salir hacia: qué calor tú, ¿y esto? Pues vaya, si por quí debe ser, dale, dale.

(continuará)



treinta y cuatro

Tu cuerpo se crea cuando mis manos lo recorren.

**AFGHANISTAN**

**Cambio: 1 dólar = 46 afghanis.**

**Carreteras: sólo hay una: buena, mitad construida por USA y la otra por los rusos. Casi nada de tráfico y camellos por las orillas. Cobran peaje cada cierto tiempo, unos soldados con los uniformes que dan risa, es muy pobre este país.**

**Gas-oil: 8 Afg/litro. Dar la cantidad justa, si no se quedan con la vuelta.**

**Visado de entrada: 7 dólares.**

**Seguro: 450 Afg. inevitablemente te lo hacen sacar en la frontera.**

**Frontera: El asunto más lioso de la historia. Enróllate, tienes todo el día para hacerlo. Se admiten sobornos, aunque sea con cervezas.**

Donde el tiempo cobra otra dimensión y tu coco empieza a patinar o el juego de quién es quién en la frontera afghana:

– Los pasaportes son aquí, colas que se pierden o mejor no es cola-coca, sino mogollón. Sorry –to Afghanistan– yes yes.

**–No, no, primero tienen que ver el vehículo.**

– ¿Pero quién mira los coches? Oye qué pasa, mil vueltas. Qué debe ser aquel buzo: que sí, que no, que tú a mí no me quieres...

– No sé. Bueno, pues pregunta. Vale, que sí. Pues que se van a comer y hasta las dos no abren. Bueno, pasamos la frontera (nadie te dice nada) y nos vamos nosotros también a comer entre moscas y sentados en el suelo –sobre esteras, claro– un arroz con cosas, de **puta mare** y con té en cantidad: asombrosamente barato. Esto ya está mejor. Buen sitio para contactar con gente que viene o va y ya por la tarde, antes de cerrar, todo solucionado y pa'lante.

Despertar del sueño en el calor de la tarde silenciosa, cuando el tiempo se detiene al faltar la referencia: la carretera está vacía de sentido y algo borroso se percibe de pronto: Herat.

HERAT o la vuelta a la Edad Media, entre turbantes y gasas multicolores de hombres altos y fuertes, las mujeres suelen ir tapadas enteras.

Fervientes musulmanes, a la oración de la tarde abandonan los quehaceres y en plazas, calles o cunetas se ponen a orar hacia la Mecca.

**Los artesanos se agrupan por gremios (telares, metal, cuero, madera, etc.)** en las calles; verles fabricar con neumáticos viejos calzado, bolsos, y demás te da una idea de su pobreza y del despilfarro de aquí.

Hay que ver, hay que ver, hay que ver: ruinas, mezquitas guapas como la de Masjed-I-Jami (pasas por delante de ella para ir a ver los artesanos) y el minarete de Jam 65 m. y 800 años de antigüedad.

Nos quedamos en un Camping-Hotel con un pelícano en el jardín, Salang Hotel, muy barato: con ducha, sillas en el jardín, fruta y té: saludos al manager que se lo hizo muy bien. Buen sitio para descansar después de la marcha iraní, una semana siguiendo los pasos de Ghenghis Khan y Tamerlane o comprando gorros y turbantes que te irán de coña para tapar la cara contra el aire cargado de arena que sopla por allí durante el viaje veraniego.

Para informaros, planos y guías ir al: Afghan Tourist Organization: empresa privada, que esperemos los militares rojos la nacionalicen ahora que han dado el golpe –en la embajada de Londres nos dijeron que todo sigue igual y que hace falta la visa–. Así estamos, y movía la cabeza de arriba a abajo.

Alá vi, alá va, como el afghano no hay más (lamentamos hacer propaganda, pero ocultarlo cuando es tan rico...) asaltamos la furgoneta y nos vamos para el Sur.

Camino de Kandahar cruzamos un río, vigilado por el ejército –tienen tan poca agua– no nos dejan bañarnos, pero sí coger agua para beber –faltaría más–, haciendo calor, cuanto más bebes más sudas y otra vez lo mismo, el té caliente va bien en estos casos y te evitas posibles diarreas o así.

KANDAHAR: La segunda ciudad de Afghanistan y antigua capital con alrededores bonitos (ruinas, etc.). Tiendas, mercados, bazares para turistas: compra, venta y cambio mientras se toma el chai. Bares que venden helados con fideos dulces y transportes para nuestra reseca garganta.

Camino de Kabul: tierra seca, montañas que nacen del ras del suelo sin vegetación, camellos en caravana y caravanas instaladas en tiendas de techos oblicuos-bereberes de color negro, las niñas atadas al camello llevan unos encantadores vestidos de colores: nómadas, trashumantes, restos de otras civilizaciones: lo que se encuentra el viajero.

Un viejo sonriente, una pipa de agua, barro y cañas, 15 afghanis de hashish y un encuentro sobre la terraza de un bar: tomamos el té verde solo y con mucho azúcar: mareo, despiste, colocón y al final huida paranoica en la furgoneta –risas con calor.

La luna brilla sobre nuestras cabezas en la hierba roja del desierto o del deseo en silencio: sentirte junto a mí ¡oh Venus!

KABUL: La capital. Está alto y por las noches en agosto puede hacer hasta fresco –nevera natural para el día, en que el calor derrite al personal– helados de fresa y mirando hacia atrás con ira: camellos, pobrecitos ellos, que bajan de las montañas (Mazar-i-Sharif) hasta el Camping-Hotel «Eagles». Las águilas, sí señor, el mejor mánager y que más se enrolla de Kabul: dormir gratis si estás colgado de money, té: tomas veinte y pagas uno, vender ropa y demás, venta de coches, cambio de moneda –dan menos que en el Banco–, cigarrillos salvajes que circulan, música europea en el casette y demás fauna variopinta que circula y vive fija esperando la época mejor para entrar en India o salir para Istambul.

Por las calles: pastelerías apetecibles (sueño de fumadores), los famosos pinchos morunos pero a la afghana (buenísimos con lechuga), zumos de fruta y zanahoria (el cuerpo lo agradece), cien mil tiendas-bazar para los turistas (fuera de temporada se puede comprar regateando mucho), puestos de calcetines y gorros de lana (irresistibles), el legendario y capitalista Sigis (tablón de anuncios amplio para contactos), los niños de Dios (salvando descarriados y recogiendo dinero para los que están en las cárceles), y un sinfín de taxis, tíos buenos y melones.

Una mención especial para los camiones afghanos, pintados con paisajes y demás elementos decorativos (únicos en el mundo).

Ya cerca de la frontera te encuentras un lago (embalse) con poblado abandonado al fondo, lindo para tomar un baño (no hay pirañas). Curvas, cuestas bajadas y recovecos en el paso de Kyber –donde los afghanos resistieron los embates de la penetración colonial inglesa, fabricando ametralladoras a mano.

**PAKISTAN**

**Cambio: 1 dólar = 10 Rp.**

**Carreteras: KEEP ON LEFT que traducido quiere decir: circula por el centro y cuando venga alguien de frente te tiras a la izquierda. Piso irregular lleno de bicis, motos, carros con caballos, triciclos, autobuses de colores, camiones afghanos y de los otros, gente andando, etc. Pocos carteles de señalización. Utiliza el claxon.**

**Gas-oil: 6,40 Rp/galón.**

**Seguro: no es necesario (?).**

**Frontera: piden el carnet de pasaje para el vehículo, aunque en tránsito hacia India te dan un special permission, que, según cómo, dura un mes. Miran, pero no mucho.**

En la frontera encontrarás instalado el mercado negro en la misma calle, puedes cambiar de todo y según cómo interesante. Te harán pagar un impuesto por circular, poca cosa, y junto a los policías de uniforme verás civiles armados (jóvenes y viejos con las armas más increíbles) brazo armado de tribus que no aceptan, aunque lo toleran el control de los militares de Islamabad.f s Siguiendo un poco la carretera —por la izquierda recuerde— un traguito de agua que te vende un viejo junto a una fuente y llegas al primer pueblo en un alto, donde te ofrecen de todo y barato: los pakistanos son musulmanes, recuerda.

PESHAWAR, primera ciudad del valle de Indo donde encontrarás los famosos fumaderos de opio —consultar guía Star, aguzar el olfato, leer a Jean Cocteau, Tomás D'Quency. El almuerzo desnudo y los malditos— con gente el suelo, pipas y bolitas de opio y una vela: el dolor desaparece, el bienestar llega y no te apetece moverte.

A la vuelta, aquí tendrás que sacar la visa para Afghanistan —se puede pagar en rupias pakistanas.

Refrescos helados de colores baratísimos, las coca-colas como en las Rambla tío, pasa de ellas que se caen los dientes (como la morfa) sosa. Arre jamelgo, ¿será el calor?, será una rosa: cuando lo veas lo entenderás. A la orilla de la carretera crece libremente la cannabis, qué tufo a la vuelta que ya estaba crecida, y junto a ella uno de los muchos afluentes conformadores del Indo, de color rojo por la tierra en suspensión y un baño para refrescar el coco.

Llegando a Lahore, nos pilló una tormenta de arena a pleno día con las luces encendidas y los limpia funcionando —esto suele durar dos o tres horas, no se sabe, nos dijo un policía antes de cruzar un puente y pagar el peaje.

Lahore, estoy cansadísimo, hotel, ducha y ventiladores funcionando: Tánger en sus buenos tiempos. Por la calle de todo, incluso masajistas en las aceras y pajaritos adivinos del porvenir: frutas y refrescos junto al dyler en bicicleta y murmullo constante.

Frontera Pakistán/India:

En la parte de Pakistán puedes dejar el vehículo en plan parking seguro por 4 rupias al día; la primera semana es gratis. Te puedes comer un coco que le acaban de ligar a un indio por la cara: el soborno está a la orden del día y puedes utilizar incluso revistas porno. A la vuelta sin problemas, papeleos sin prisa y al final te llevas en el coche a algún funcionario o policía hasta Lahore. Cierran cuando se va el sol. Frontera India o primer contacto con el «monstruo indio»: en principio no nos dejan pasar el coche sin el carnet de pasaje, a continuación nos invita a tomar el té con leche y pastas el jefe de la aduana, charla en inglés más o menos (que cierranz y decidimos dejarla en la frontera (qué remedio), pagando 7 rupias indias por día y la primera semana gratis —hicimos como podéis ver el primo al no volver a la parte pakistana donde era más barato—. Después de solucionados los trámites y ver pasar gente india a pie con bultos en la cabeza constantemente, un funcionario de aduanas se subió a la furgoneta y nos fuimos hasta Amristar, donde se encuentra el edificio principal de la aduana y dejamos la furgoneta aparcada sobre la hierba. Ya era hora.

Con estos líos no nos miraron prácticamente nada y a la salida lo mismo, está bien. No te mosquees cuando te miren directamente a los ojos y ponte a hablar del tiempo que es muy inglés, mientras tomas el té cuya invitación has aceptado oportunamente —faltaría más.

Total: 9.300 kms. y 25 días de viaje. Cansados y con todas las tensiones acumuladas durante el trayecto decidimos separarnos y viajar de dos en dos, con parecido trayecto y a veces diferente: 2 meses por India y Nepal que otro día os contaré, vale chatis.

**EL REGRESO**

**Prólogo**

Dedicado a los que pensaban que esto se había terminado.

En Nepal, María se lió con una chica australiana y decidieron volver hasta Istambul juntas en trenes y autobuses; nos volvimos a ver en Kabul. Carlos se fue para Manali y Toño y yo nos bajamos a Benarés; Toño subiría luego a Manoli a encontrar al Carlos.

Cita el 1 de agosto en el hotel Majestic de Amristar, recoger el bólido y ciegos y enloquecidos pa'Barcelona.

**Capítulo I**

En donde se narra de cómo nos lo teníamos que hacer para viajar sin dinero y las aventuras que corrimos: No pagar un seguro salvo en Afghanistan hasta Italia —carta verde por un mes que dejó en la ruina a nuestra mecenas italiana Giulia.

**Capítulo II**

De cómo cogíamos en auto-stop al primero que veíamos, pensando en sacarle la pasta aun a riesgo de nuestras vidas, como con el turco. También se cuentan las dos multas que nos echaron en Yugoslavia en plan facha y por la cara: una por no llevar la E de España.

**Capítulo III**

El más interesante. Cuenta de cómo nos movimos durante tres días por Istambul en busca de dinero y cómo al final encontramos a Giulia y un francés más pobre que nosotros que nos acompañaron hasta Venecia y Aix-en-Provence. Violaciones, atracos, extorsión, trapiche sucio, mendicidad, robo a viejas, confidencias a la policía, delaciones y traiciones en el barrio de Sultanahmet.

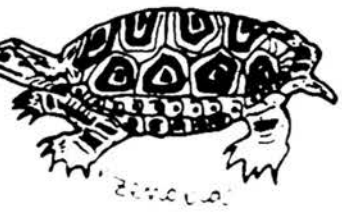
**Capítulo IV**

Dedicado a la furgoneta que a todos los sitios nos lleva. De cómo a poco de entrar en Turquía a 5000 kms. de Barcelona en un flash de pico fuerte se rompió el embrague y la cuarta velocidad no entraba, junto a una dinamo que no carga y una batería que no enchega. Instrucciones de viaje: se circula de sol a sol, las noches son para comer una

sopa boba de algas y descansar; no se puede detener la marcha ni un momento; cada vez que el coche es detenido en su marcha obligándole a parar, los ocupantes del mismo descienden a tierra por la puerta lateral y empujan; luego han de subir con el coche en marcha. Instructor de esta operación: el Toño; la velocidad máxima que se desarrolla circulando en tercera es de 45/50 kms./hora, óptima para contemplar el paisaje. Opio.

**Despedida y cierre**

Una tarde soleada del Mediterráneo llegamos, empujando, a Colón, donde aparcamos el bicho ese; nos acompaña desde Francia Andrea, una austriaca que nos auxilió en los últimos momentos con comida y dinero para gas-oil. Sanos y con la moral alta buscamos una ducha y comida. No os perdáis el próximo capítulo de el criminal nunca gana, los domingos a las tres. Bzzz (se ha ido la luz).



## ARTIMAÑAS, TRUCOS Y TRABAJOS PARA VIAJAR INDEFINIDAMENTE POR EL MUNDO A PARTIR DE LA RUTA DE ASIA

### «Viajar es resucitar»

Viajas sólo o bien acompañado, con mucho, poco o nada de dinero y un equipaje reducido. Si estás en Turquía y quieres tirar para Asia puedes hacer auto-stop hasta Teherán (Irán) a los camiones TIR o los coches nuevos que desde Alemania y Fracia salen diariamente hacia allá.

Tienes carnet de conducir, no te asusta la carretera aunque sea de noche y sabes inglés; pues vete al departamento de exportación de las marcas: Peugeot en París, Mercedes en Stutgart (Alemania), Rover en Londres, Volkswagen en Alemania y Opel en Alemania. Las direcciones exactas en consulados o embajadas o concesionarios de las marcas en España. Hay que moverse. Pues te dan un coche de estos o furgoneta para que entregues en Teherán, Pakistán o India, gastos pagados en plan buenos hoteles y al final una pasta. Tienes que hacer el viaje a toda hostia, pero sin pasarse. Funciona. Llevar cosas vendibles en Oriente, cuanto más oriente mejor: Cámaras de fotos, no hace falta que sean buenas.

Radio-cassettes, radios solas (en las fronteras te lo montas, y en último caso las has perdido o te la han robado).

Cassettes grabadas con los hits del momento (made in USA).

Calculadoras electrónicas (contribuya al progreso).

Relojes made in Japan de los que venden por kilos en el puerto.

Ropa, cuanto más moderna-plástica mejor.

Botijos de Extremadura (la sensación del momento en Calcuta).

Imagina lo que puede suceder cuando cruces el río.

Revistas porno para los musulmanes.

En Nepal se venden bien los sacos de dormir, anoraks, botas, etc.

En todas partes os preguntarán si tenéis algo para vender, en la calle en las puertas de los hoteles, en los pasillos, en los water, etcétera.

Cambios, una bolsa de viaje de nylon por otra de cuero afghano, una chaqueta tejana por otra de lana nepalí, una mujer por mercancía o dinero, un encendedor bic por dos melones, una persiana por un sitar, are you interested in sex? Mejor que la venta es el cambio, a veces.

Trabajo en Irán:

En Bander-Abas, sur del Irán junto al golfo Pérsico, hay compañías españolas e italianas que se dedican a construir carreteras, puentes y vaya usted a saber qué, y dan trabajo a los occidentales. Y atención a los sueldos: puedes ahorrar unos 1.000 S (80.000 pelas) en un mes y medio de curro aproximadamente.

Dar clases de inglés en Teherán, una hora diaria 1.000 S al mes. También puedes dar conversación en inglés sólo, con un sueldo un poco más bajo solamente. No te exigen hablar el parsi, sólo inglés. Aplícate.

Esta posibilidad tampoco debe descartarse en el caso que hayándote en India tengas el presupuesto por los suelos y desees continuar viaje a Nepal, Tailandia o Indonesia en vez de volver para cosas. Pues coges y te vas a Irán (desde Dehli a Bander-Abas son algo así como cuatro días de viaje cruzando Pakistán) y a trabajar un tiempo. Si hablas inglés, aunque poco, mejor.

Llevar un vehículo y venderlo donde puedas y te lo quieran comprar, como Kabul, Pakistán, etc. Si el mismo se te estropea de forma que lo tengas que abandonar, desmóntale y véndelo por piezas.

En India siempre hay alguien que quiere comprar tus Traveller Cheks por un valor superior al nominal, no hace falta que los firmes. A propósito de los travel, sabes que si los pierdes (de aquella manera) te los vuelven a pagar sin problemas. Y la historia se repite.

Asegurarse antes de salir de viaje es un buen negocio también, aseguran equipajes, y tú mismo. La compañía es ISIS.

Mandar desde la India o Nepal paquetes a España por correo, no sale nada caro. Puedes mandar lo que se te ocurra como: pañuelos de seda o de algodón, telas múltiples, lámparas, joyas en plata, piedras, etc. Todo son objetos personales que tú envías para no cargar con ellos durante el viaje. Hay gente que manda cosas directamente a tiendas, entérate aquí cómo va con la tienda.

Recibir dinero en India por otra parte es una locura, pero hay gente allí que lo recibe regularmente sin problemas, esperando solamente. A través del American Express, bancos que se enrollen internacionalmente o por medio de la Embajada española (a ver qué pasa). Lo que sí llega seguro y rápido son los pasajes de avión por Air India u otra. A la hora de comprar algo que a la vuelta te pueda pagar el viaje y más, invierte en plata, joyas en general, piedras preciosas: talladas o sin tallar (sólo para expertos), ropas...

Vende tu pasaporte y viaja con salvoconducto al regreso.

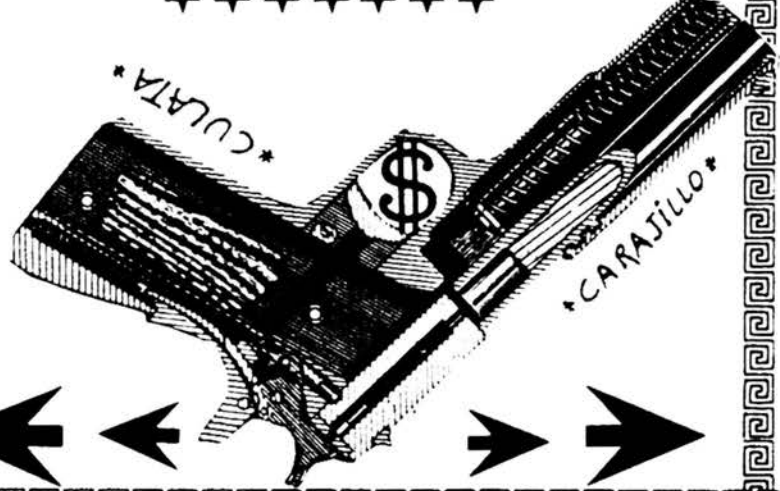
Haz mercado negro de moneda, pero cuando tengas las rupias en la mano sal corriendo al grito de policía.

Ingresa en la mafia de mercachifles y tendrás viajes pagados a los puntos más increíbles del globo.

Véndete al mejor postor y luego traiciónale, vulgarmente se dice «levantar la caja y darle por el culo».

No todo en la vida es dinero. También está la mística: gitano.

Pregunta y no tendrás respuesta, la respuesta es el hombre y la pregunta no existe. General Mola a Jaime I, May 31, seis pesetas. Conserve el billete hasta el final del trayecto.



R SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE
E VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE

## BUSCO FURGONETA O COCHE PARA VIAJAR POR EL MUNDO

En el mercado nacional tienes la Ebro y DKW, de similares características, y la SAVA J-4 (engendro inglés bastante anticuado en la mecánica y confort). El precio de estas furgonetas nuevas es la locura (medio millón de pelas y de ahí para arriba), usadas puedes encontrarlas desde 150.000 con ciertas garantías de que te aguante; para nosotros seguía superando la razonable. Todas son Diesel, siendo la Ebro la que mejor motor tiene.

En coches, los más adecuados son el 2 CV-Dyane y el Renault 4L-R4, a los cuales les puedes quitar los asientos posteriores y te haces una cama, que para viajar dos personas va muy bien.

## MAS BARATO Y MEJOR. ¿COMO?

Las míticas VW que todos los freaks del mundo han usado, van con gasolina, las fabulosas Mercedes (furgón de líneas ovaladas con seis ruedas) son Diesel y las alucinantes Ford Transit-Diesel un poco más caras.

### Problemas legales:

En España, como que tienen matrícula extranjera no puedes circular con ellas; a no ser que estén a nombre de un súbdito extranjero y la lleve él. Fuera de la tierra de María Santísima (léase España) no tienes problemas.

Si la compras aquí, para poner los papeles a tu nombre no tienes nada más que ir al consulado del país donde esté matriculado el vehículo y te lo arreglan, y luego que el mismo que te la ha vendido te la saque fuera de España (lo suelen hacer).

### Dónde están:

En Madrid junto al American Expres y perdidas por cualquier calle, lo cual es válido para cualquier otra ciudad de España.

En Barcelona, acompañando a Colón en el puerto siempre hay alguna que se vende, VW sobre los 800 dólares USA en buen estado.

En el bar Minotauro de la Plaza Real (hoy en día muy cambiado hacia la derecha) encontramos una VW casi nueva con matrícula holandesa, que vendían unos argentinos por 70.000 cucas y nos la entregaban en Perpignan. Ellos la habían comprado en Holanda por 50.000-60.000 con lo cual pensamos que era mejor comprarla directamente nosotros en Holanda.

En La Floresta (oasis con música de Barna) nos ofrecen, un sudamericano también, un coche VW-1300 matrícula holandesa por 60 billetes y una furgoneta BMC-Diesel de seis ruedas por 40.000 (estaba parada hacía tiempo). Merece la pena darse una vuelta por aquí, casi siempre hay algún vehículo que se vende o cambia.

### En el extranjero:

Los mejores sitios son: Londres, Amsterdam y Alemania; y el momento, antes del verano. Los precios oscilan entre 800 y 1.000 dólares USA, según el estado y año de fabricación. Estas furgonetas, las VW sobre todo suelen estar ya acondicionadas para viajar. En Alemania, sin embargo, puedes encontrar las fabulosas Mercedes y Ford sin ningún arreglo interior, lo cual también puede ser interesante sobre todo por el precio. Es aconsejable tener algo de idea de mecánica a la hora de comprar la furgoneta o el coche.

Andorra es otro sitio a mirar para comprar vehículo, saliendo con él para Francia (por lo de la matrícula).

En Alemania al comprar el coche o furgoneta te hacen un seguro provisional por un mes, que no cuesta mucha pasta; y en cuanto salgas del país y se acabe este seguro, la puedes asegurar en los países que vayas o bien funcionar con la carta verde (sirve para Europa, Turquía, Marruecos y Argelia).

Si vas a Sudamérica puede ser interesante llevarte o mandar un coche (Mercedes, deportivos, etc.) por barco, que luego allí puedes vender bien.

Deshacerse del vehículo (caso que tenga matrícula extranjera) cuando decidas volver a España no tiene problemas y es una pasta que te encuentras.

Alternativa: en Roma —nos han contado...— se pueden ligar furgonetas muy baratas. Un grupo de gente se dedica a cambiar chasis, motores, etc. de furgonetas previamente «expropiadas»... todo legal al final. Las compañías (multinacionales) de alquiler de coches: «alquile un coche en Barcelona y entréguelo en... cualquier punto del mundo, aeropuertos incluidos».

Camiones viejos, previo retoque del confort en plan goma espuma, conglomerado y cortinas de cretonas multicolores; para según qué rutas puede ser muy «guapo».

Y todas las demás entrelíneas: rellénalas y luego nos lo cuentas. Marcha. ¡Marcha yaaa!

## DE COMO UNA VEZ CONSEGUIDA LA FURGONETA SE LA DOTA PARA HACER UN VIAJE FUERA DE EUROPA

Viajar cuatro personas en furgoneta durante 25 días, ocho países y diez mil kilómetros de recorrido, te hace ver la necesidad de: disponer de un espacio interior lo más amplio posible, sitio para ir todos sentados contemplando el paisaje (ventanas), un lugar donde poder guardar tus objetos personales y miseras. Si los cuatro pueden dormir en el interior de una forma cómoda, mejor que a la noche o a pleno sol puedas aislarte de las miradas exteriores, que se pueda desmontar el interior fácilmente (fronteras), ventilación y toallas para el sudor, anti-morbo, algo de fumar para distraer la tensión, cassetes, cassetes, cassetes, libros de lectura y juegos reunidos, abanicos y escapularios: la virgen de Chestejova y el niño Jesús, Alí el primo de Mohamed y Ganhesa el dios del trapiche. Ayudan al confort: nevera, agua corriente, techo transformable en cama, moqueta en el suelo y armarios herméticos.

### La mecánica:

Antes de emprender el viaje haz una revisión general de: MOTOR: Si es diesel, los motores son mucho más duros que los de gasolina, y no suelen tener pegas. Mira el reglaje de balancines, la bomba inyectora si hace falta, que todas las juntas estén estancas, los soportes del motor (se suelen romper). Cambiar el filtro de aceite, gas-oil y aire. Circuito de refrigeraciónn.

Si el motor es de gasolina: cambiar bujías, platinos y reglar. Ajustar taqués y todo lo dicho para los diesel.

TRANSMISION: revisar los palieres y rótulas.

FRENOS: revisar circuito, que no pierda; cambiar zapatas y ajustar.

AMORTIGUACION: es conveniente cambiar los amortiguadores, delanteros sobre todo y revisar los demás componentes.

DIRECCION: revisar rótulas y barras. ENGRASAR.

### La electricidad;

Que funcione el circuito y todos sus elementos. El claxon es muy importante, si el que tiene el coche no suena muy fuerte cám-

←CORTAR

OR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE FOR SALE
VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE SE VENDE S

la noche en el desierto afghano

bialo e instala unas bocinas de aire. Muy útil llevar una lámpara portátil para conectar a la batería. Instalar una luz en el interior que funcione.

## El exterior:

Interesante y práctico colocar rejillas en los faros y a poder ser en el parabrisas, si no en carreteras estrechas y sin asfaltar (que las hay) tendrás que ir con la mano pegada al parabrisas; con los dedos es suficiente. Pintar el parachoques delantero y trasero de rojo fluorescente o similar. Las puertas es mejor que abran sólo por el interior, menos una, claro. Les puedes colocar pasadores o candados.

## El interior:

La imaginación al interior del vehículo rodante. Plataforma de conglomerado a 40 cm. del suelo con goma espuma y muchos cojines: cama, asiento, lugar de reunión, sala de té, comedor, mesa y trastero. Con los mismos materiales y cadenas o cuerdas, topes de goma, telas de forro, etc., bisagras: sofá-banco-asiento corrido transformable en cama y literas. Los laterales y techo aislados con polispán y demás polyester, tablex, corcho y telas. «Darse una vuelta por las casas de accesorios de náutica y venta de caravanas, pues allí encontraremos toda clase de elementos que nos puedan ser útiles como: pequeñas neveras (que funcionan a 12 V, a gas, 125/220 V indistintamente), bombas de agua (manuales y eléctricas), fregaderos y grifos muy pequeños de acero inox., WC portátiles, claraboyas para colocar en el techo, perfiles de aluminio para instalar toldos en el exterior del vehículo, etc.» (Vehiculos vivienda en el Ajo-Extra Viajes del año pasado). Cocina de gas (bombonas azules de dos fuegos), colocar junto a una ventana que se pueda abrir.

La instalación de una baca o similar artilugio sobre el techo del vehículo es muy práctica y aligera el espacio interior de cachivaches que pueden ir arriba en baúles metálicos o cajones, de madera, cadenas, cuerdas, pulpos, toldos y plásticos.

(cuarenta) en bastos.

## Accesorios:

Según qué ruta elijas, te será muy importante tener ciertos conocimientos de mecánica, llevar herramientas y piezas de repuesto.

—Caja de herramientas con:
Llave de ruedas,
gato que funcione bien,
llave para la tuerca del cárter de aceite,
alicates, tijeras, destornilladores,
martillo fuerte, llave inglesa,
juego completo de llaves fijas 6-18

—Importante:
Cinta aislante o esparadrapo,
«Cello»,
alambres de diversos grosores y calidad,
manguera de plástico 3 m. para sacar combustible de otro vehículo,
una cuerda resistente 7 m., que se pueda usar para remolcaros.

—Repuestos vehículo:
Según modelo y estado de conservación. Si no has instalado en la carrocería un depósito de combustible suplementario, llévate uno o varios bidones en plástico o metal para conseguir cierta autonomía, y según qué sitios (Irán) ahorrarte una pasta.

Correas de ventilación, manguitos del sistema de refrigeración. Según cómo puede ser interesante un palier (imposibilidad de encontrar repuestos fuera de Europa), un faro completo y juego de lámparas, fusibles, escobillas para la dinamo, lata de aceite, líquido frenos, dos ruedas de repuesto y todo lo que se te ocurra.

Ya tienes el magic-bus listo, ahora a tratarle bien: procura hablar con él durante el viaje, según cómo cúrrale: aunque lo mejor es llevarle a su aire: por la sombra y sin prisa. Antes de partir y según donde vayas (Egipto, India), si quieres entrar el coche, te será necesario el carnet de pasaje o tríptico: lo expende el RACE (Real Automóvil Club de España), General Sanjurjo, 10 Tel. 447 32 00 - Télex 27341 - Madrid-3; para hacértelo te exigen una garantía bancaria por el importe del vehículo (tela), este asunto es para que no puedas vender el vehículo en estos países, por otra parte y concretamente en la India no merece la pena entrar con vehículo, teniendo la fabulosa red de trenes made in England.

Hay paises donde mejor no tengas ningún accidente con otro vehículo o personal, y si lo tienes, grita más fuerte y sal corriendo si puedes. Ojo con la arena, recomendable una pala y sacos, maderas, cartones o escalera metálica; cuanto más aceleras, más se hunde, hasta tocar con los bajos, y entonces flota. Basta de consejos: si papá coge algo que ruede, pasta y cepillo de dientes, pasaporte y chocolate, aaggg!, el viaje comienza.

El reloj se ha parado, es hora de "cojer" la brújula ...

*" Lo que me asusta de Asia es la imagen de nuestro futuro, que ella anticipa."*

Ponerse en camino es fácil. Es cuestión de decidirse. En la frontera afgana hay un rótulo con el siguiente eslogan; «Tomar una decisión es el primer paso hacia el éxito».

Se me ocurre daros unos cuantos consejos prácticos para ese viaje. Pasaré por alto el daros direcciones concretas de lugares. Vosotros mismos los descubriréis. Mucha información la podéis obtener a través de las guías.

En España están publicadas las del Star y la de M. Matallan. La guía inglesa del BIT es la más concreta en cuanto a información de hoteles, transportes y precios, y está puesta al día anualmente. También existe una en francés, la Guide du Routard.

Pero los principales informadores son siempre los otros viajeros, ellos te pondrán en contacto con lugares interesantes a donde ir, quizá vuelvan de allí a donde tú planeabas moverte y sabrán todo acerca de los precios, los hoteles, los horarios de autobuses, etc.

Revisemos primeramente el asunto económico. (Datos de Otoño del 77.)

**PAISA**

Un presupuesto bastante aceptable es el de unas 60.000 pelas para 6 meses de viaje, contando con que Europa, Turquía e Irán los vas a pasar a toda prisa y que repartirás el tiempo entre Afganistán, Pakistán, India y Nepal.

Siempre salen mucho más baratos los transportes locales que los viajes organizados de la onda Magic Bus, Yellow Bus, etc. No son tan cómodos, evidentemente, pero también te enteras mejor de la realidad del país con los transportes locales.

| | |
|---|---|
| Barcelona-Istambul, en tren con un descuento por menor de 26 años por la Agencia Waxteels sale por | 6.000 ptas. |
| Istambul-Teherán en tren o en bus, o en barco por el Mar Negro y luego buses hasta Teherán . | 1.700 ptas. |
| Teherán-Mashad + Mashad-Frontera afgana en bus local | 650 ptas. |
| Frontera Afgana-Herat + Herat-Kabul en buses locales | 1.540 ptas. |
| Kabul-Peshawar (Pakistán) en autobús + Peshawar-Lahore en tren con descuento de estudiante . . . | 350 ptas. |
| Lahore-Amristar + Amristar-Delhi en tren . . . . . | 250 ptas. |
| | 9.490 ptas. |

El pasaporte y el dinero es mejor que se separen de tu cuerpo el mínimo posible, pero tampoco hay que enneurarse. Si te enneuras, no disfrutas, y aparte te lo pueden robar igual.

**SALUD E HIGIENE**

Otro asunto que preocupa a los viajeros o presuntos viajeros es el de las enfermedades. Vale decir lo mismo que para los robos. No hay que enneurarse, pero sí tomar algunas precauciones.

Las enfermedades que se contraen más fácilmente son la disentería, la hepatitis y la malaria. Las dos primeras se transmiten por el agua, por frutas sin lavar, etc. La hepatitis se puede contraer también al entrar en contacto con un hepatítico.

Es mejor pasar de beber agua. El té, que esté hecho con agua hervida es muy bueno y muy barato. No obstante el cuerpo se va acostumbrando e inmunizando y tú mismo verás que acabas bebiendo agua en los restaurantes que te inspiren confianza en cuanto a higiene y en los carritos que venden por la calle «Refrigereted Cold Water» por 5 pasisa (0,50 céntimos). En Nepal es mejor no beber agua nunca, está supercontaminada.

Lo que es muy cierto es que de las diarreas no se escapa nadie. Creo que no he conocido a nadie que no las haya tenido una o dos veces por lo menos. Son debidas al cambio de clima y de alimentación. Normalmente no presentan ningún problema y se cortan ayunando o en todo caso, comiendo manzana, limón o arroz solo, hervido, muy pasado, yogourt, té, menta.

Si la diarrea va acompañada de fiebres altas y algunas veces vómitos, puede tratarse de una disentería. Puedes curarla siguiendo los métodos occidentales clásicos: antibióticos a todo pasto, con el consiguiente debilitamiento del organismo lo que te deja más propenso a otras enfermedades, o visitar algún médico naturista de sistema tibetano o adyurvédico (India). La medicina tibetana es realmente eficaz. He visto curar una disentería en una semana con un tratamiento a base de píldoras de hierbas que preparan los lamas médicos en los monasterios. Los tratamientos adyurvédicos son más lentos pero también eficaces. Es como bastante lógico pensar que quien mejor conoce las enfermedades de esos países son los médicos que ejercen sistemas de esos países. Generalmente los que ejercen medicina occidental en Oriente van bastante despistados a la hora de recetar medicamentos.

Otra cosa: chicas, despedíos de vuestra menstruación durante el viaje. No os flipéis con la desaparición, les suele pasar a todas. Si os preocupa id a un «tibetan doctor». Os tomará el pulso de ambas muñecas, os mirará fijamente a los ojos y os recetará las bolitas mágicas a base de hierbas que tomaréis durante una semana. Al cabo de unos días, si no hay ningún «contratiempo», os vendrá la regla. Y si no vais al «tibetan doctor», pues ya os vendrá al regresar a España. Vaya, es de esperar.

Las comidas suelen estar condimentadas muy picantes, sobre todo, en Pakistán y en India. Y hay más de una razón para que así sea. Por ejemplo, porque las especias actúan de conservantes de los alimentos, ya que debido al calor, si no, se estropearían en seguida. También el comer picante ayuda a la eliminación del sudor y con él las toxinas del cuerpo. Se dice además, que si comes picante los mosquitos te pican menos. Al principio quizá se te haga un poco duro comer tan fuerte, pero seguro que te acabas acostumbrando. Y mientras tanto, pues puedes ir tirando a base de frutas de todo tipo, yogur, cacahuetes, arroz blanco, etc...

Un punto que me parece importante es el que unos conocimientos básicos de inglés hablado son como muy necesarios. Para entenderte con los nativos y con los otros viajeros. En India, el inglés se habla corrientemente; sobre todo, en las grandes ciudades todo el mundo lo habla. Los rótulos están en inglés, y para aclararse al comprar un billete de tren y en los restaurantes, etc. También para poderte enrollar con los no españoles o no italianos que te vaya encontrando por ahí. A veces te pasas 10 días o más sin encontrarte a ningún latino y si no sabes inglés pues te amuermas muchísimo.

Si no tienes ningún amigo que esté dispuesto a salir de viaje contigo, sal tú solo. Porque en serio, el viaje, como más viaje es, es cuando lo haces tú sólo. Entonces es todo tuyo y de nadie más. Ocurre algunas veces que aunque se sea muy amigo de alguien, durante un viaje, los intereses de uno y otro pueden ser totalmente distintos y encontrarse a 15.000 kilómetros de distancia. El viajar acompañado te limita, se crean dependencias y malos rollos. El viajar sólo te abre más los ojos y te obliga a estar más despierto, más receptivo. Y una cosa como muy importante es que nunca estás solo en realidad. Siempre hay alguien que está haciendo esos mismos km. que tú. Alguien al que en una larga noche de tren o compartiendo la habitación de un hotel, entre el humo de mil «chilonas», contarás un buen pedazo de tu vida, de tu viaje, y él te contará el suyo. Os comunicaréis, vibrarás, y habrá habido un intercambio de experiencias. Quizá por la mañana os separéis y otra vez en el camino, hallarás a un nuevo amigo, o tendrás un libro que leer, o unos pantalones que repasar, o una carta por escribir (que de todo hay tiempo mientras viajas). Mientras tanto, por la ventanilla del vagón, siguen pasando las estaciones, los poblados, las gentes...

Así, viendo y viviendo.

# PAISES ARABES ORIENTE MEDIO
# ORIENTE ARABE PAISES MEDIO
# PAISES ORIENTE MEDIO ARABES
# TIC TAC TREEC PIM TILIN
# PETRODOLARES Y JOODETE

PAISES ARABES

Después de la I Guerra Mundial el Imperio Turco quedó reducido a lo que es ahora Turquía, quedando en manos de Inglaterra y Francia la mayor parte de los territorios que ahora son Siria, Líbano, Israel, Jordania e Irak. Al irse independizando estos países, las fronteras que se iban creando no tenían en cuenta si dividían grupos y culturas o no. Simplemente se trazaba una raya recta en un mapa y así quedaban divididos pueblos como el kurdo o el armenio, que tenían propia lengua, cultura, folklore. Esto, unido a la creación del Estado de Israel, es la principal causa de las continuas confrontaciones en la zona.

La historia de los conflictos árabe-israelíes es bien conocida, pero la difícil situación de los refugiados palestinos viviendo en campos de Jordania, Siria y Líbano es menos conocida, así como la lucha mantenida durante décadas por los kurdos en el norte del Irak para independizarse de Baghdad. Su líder, el general Barzanil, está ahora exiliado en Teherán, después de la traición que sufriera por parte de los gobiernos iraní y estadounidense que le habían estado apoyando anteriormente. Persia dejó de ayudar a los kurdos cuando logró un acuerdo político-comercial con el Irak más rentable. Otra causa de enfrentamientos en la región es la distribución del agua de los principales ríos: Tigris y Eufrates.

El conflicto árabe-israelí no tiene visos de acabar al menos a corto plazo. Los judíos no ceden parte de los terrenos conquistados a menos de tener absolutas garantías de no beligerancia por parte árabe.

Está sin resolver el problema del millón de palestinos refugiados. Por cierto, que si a alguien le interesa ir a luchar por los palestinos se encontrará con que en los despachos de reclutamiento sólo te encargan misiones en tu país.

Para mayor complicación, Jerusalén, además de ser el hogar espiritual de los judíos, es la tercera ciudad más santa en el Islam, después de La Meca y Medina. La religión es una de las principales trabas en la convivencia de la humanidad.

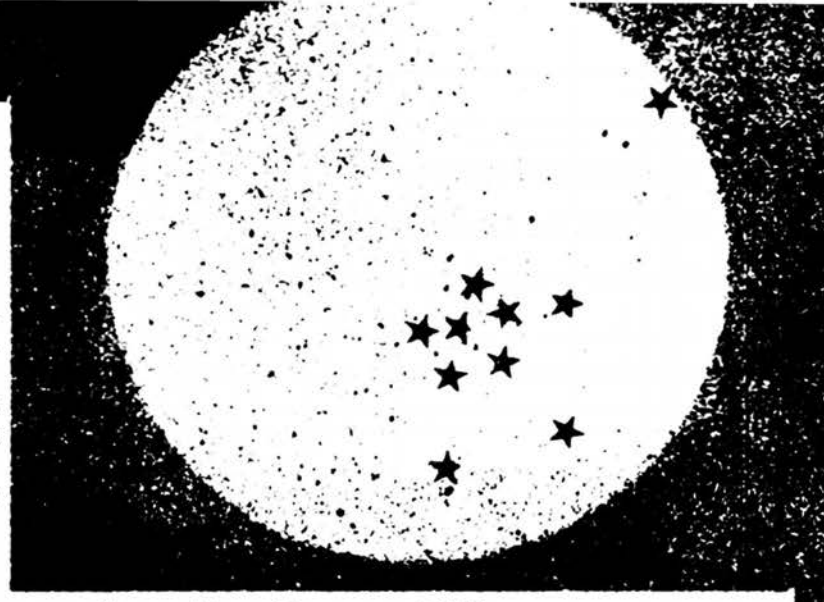
## La lengua árabe

El árabe es la lengua común de todos los países del Cercano Oriente, excepto Israel (hebreo) e Irán (parsi). Hay variaciones regionales y dialectos. Algunos términos:

Pan: **aish.** ¿Cuánto es?: **bikan?** Calle: **sharia.** Café: **kaw-wah.** No: **la.** Puerto: **mina.** Huevo: **beid.** Sí: **aywa.** Mucho: **kateer.** Buenos días: **sabah el kheir.** Agua: **moya.** Té: **shai (chai).** Buenas tardes: **missa el kheir.** Gracias: **shukran.** Sal: **milih.** Azúcar: **sukkar.**

Los números también son distintos.

# SSSSIRIAAAAA



**Visado:** No hay problemas para obtenerlo en la frontera turca. En el Consulado sirio en Istambul cuesta 3,5 dólares USA.

**Moneda:** La moneda oficial es la libra siria y el cambio oficial es de 3,9 libras sirias por un dólar USA. Parece que el mercado negro no vale la pena.

**Alojamiento:** Vale la pena ir a los Youth Hostel donde los haya.

## DAMASCO

Youth Hostel 2,5 libras. Diversos hoteles alrededor del «Hanging Square». El alojamiento en Damasco es caro y difícil debido a que hay muchos soldados de paso, especialmente los jueves.

Para comer en Moost Haleeb y en los pequeños kebabs, dentro de los bazares, pero cuidado pues cobran lo que quieren. Hay que regatear en todo mucho. Museo interesante. No se expiden visados para Arabia Saudí y Kuwait, esperar hasta Amman.

## ALEPPO

Hotel Claridge, en el distrito Babel Forage. 9 libras/doble. Duchas calientes comunes, mánager decente. Aleppo Youth Hostel cerrado en invierno. Todos los hoteles sirios tienen unas tarifas obligatorias según categoría, en caso de abuso parece ser que el Tourist Office arregla el asunto.

Siguiendo calle abajo desde el hotel Claridge está el restaurante Abu Hawas, 7 libras comida para dos. Buen ambiente. Se puede tomar un té en el Hotel Baron, polvorienta ostentación y artefactos de Lawrence de Arabia.

Otro hotel barato: Hotel Fettah.

## PALMYRA

Tourist Hotel y el Oriental Hotel, ambos cuestan 12 libras/doble. Lleva tu propia comida, pues es cara. Ruinas romanas del siglo II en buen estado.

## HOMS

Ibn al Walid Hotel, barato.

**Transporte:** El auto-stop es bastante fácil. Normalmente te cogen camiones Mercedes y subes en la caja junto con la mercancía. También hay autobuses y «service» taxis del tipo «dolmush» de Istambul. Viniendo de Turquía se pueden hacer a pie los 6 kms. entre ambas fronteras. Se puede tomar un taxi entre la frontera turca hasta Aleppo y el precio oscila entre 5 y 11 libras, depende de tu regateo.

**Buses:** Hama-Damasco: 2,5 libras.

Damasco-Amman: 12 libras (varias personas aconsejan tomar la Cía. Karnak).

Damasco-Teherán: 540 libras.

Homs-Palmyra: 5 libras con mini-bus.

Aleppo-Damasco: 5 libras.

Homs-Damasco: 2,5 libras.

Damasco-Baghdad: 35 libras, tarda 12 horas.

**«Service» taxis:** Aleppo-Beirut (Líbano), 20 libras y 6 horas. Aleppo-Damasco 15 libras.

**Tren:** Damasco-Amman: cuesta 450 fils en 2.ª clase y 300 fils (moneda jordana) en 3.ª. Tarda un día. Máquina de vapor. Sale de Amman viernes y lunes a las 8 a.m. Sale de Damasco jueves y domingos. Más trenes en verano.

Yendo a Jordania puedes coger el tren hasta Dera, luego el bus hasta la frontera (3 kms.), luego andar 5 km. por la carretera desértica hasta la frontera jordana. Registros bastante estrictos.

# LLLLLLIBANOOC

País europeizado y muy turístico, Beirut solía estar lleno de Kuwaitís ricos que venían a refrescarse. El país es increíblemente caro. Los timos están a la vuelta de la esquina, y siempre de la manera más amigable posible. Informarse antes en cualquier consulado de qué partes son accesibles. Preferible adentrarse en los pueblos de las montañas donde se encuentra gente amigable, por ejemplo Becharre. El francés se habla en casi todo el país. Ultimamente algunas personas fueron encarceladas por el uso de hasch. La Universidad americana en Beirut es un buen sitio para encontrar alojamientos, trabajos y gente. Para ir al Sur es necesario pase especial.

**Visado:** Cuesta 5 libras libanesas (1 L.l. = 0,45 dólares US) en la frontera. Visado de tránsito gratis. No hay mercado negro.

**Alojamiento:** Caro. Busca sitio en los dormitorios vacíos de las universidades. Necesitas ISC (International Student Card). Prueba en el «Bureau des Jeunes» (BJJ), rúe Verdun en Beirut, cerca de la farmacia Bustros.

Youth Hostel Al Rouwad, Boulevard Omar Ben Khattab, 2 L.l. por noche. «Estricto y con horarios ridículos».

Auberge Club House, cerca de Hamra Street, cerca del Central Bank, cuesta 3 L.l. por noche.

Un buen camping es el «Amchit-Camping» cerca de Trípoli, pero no compres comida ahí pues es muy cara. Las tiendas más baratas son las que están a lo largo de la línea de ferrocarril.

## TRANSPORTES:

**Autobuses:** Beirut-Ankara (Turquía), 40 L.l. Beirut-Istambul, 45 L.l. Beirut-Kuwait, 60 L.l. Beirut-Baghdad, 40 L.l. Para los buses de Kuwait y Baghdad infórmate en el Bureau de Voyages, Omayade, rúe de l'Etoile, Beirut. Al este de la Grand Mosquée.

**Service taxis:** Beirut-Damasco, 7 L.l.

**Vuelos:** Las líneas MEA (Middle East Airlines) ofrecen fuertes descuentos: Youth Fare (gente menor de 31 años) 50 por ciento reducción. Student Fares (estudiantes menores de 26 años) con el 60 por ciento.

Algunos vuelos: Beirut- Kuwait, 166 L.l. con reducción. Beirut-Istambul, 611 L.t. (libras turcas) con reducción. Beirut-Baghdad, 126 L.l. con reducción. Beirut-Cairo, 90 L.l. con reducción.

**Trabajos:** Los que sean técnicos pueden encontrar trabajos muy bien pagados para el golfo Pérsico y Arabia Saudí en «Tap Line», en el 6.° piso del Picadilly Building en Hamra. El jefe de personal se llama Joe Saab.

Si eres profesor prueba en «Polyglot» en el 5.° piso del mismo edificio.

Químicos y técnicos de laboratorio ir a Saybolt y preguntar por Bill Flynn en el bar del «Pickwick» Marble Tower Hotel, Makdisi Street, Hamra. Normalmente te pone en contacto con alguien a quien le puedes interesar.

Pregunta también a John, que lleva el Pub Lord Kitchener, subiendo las escaleras en Eldorado Building, Hamra Street, Hamra.

Si sabes inglés puedes dar clases en Beirut por 15 L.l. por hora.

# JOJORDANIAAA

País lleno de oasis y desiertos y con el tradicional estilo de vida árabe. Bosques y parques nacionales alrededor de Jarash. Petra, a mitad de camino entre Amman y Aqaba es una antigua ciudad escarbada en la roca de un cañón. Gente muy amable y amistosa, especialmente las tribus beduinas.

**Visado:** La situación de los visados es complicada, depende de dónde lo pidas: consulados, embajadas o en la frontera. Cada uno te cuenta una historia diferente. Por ejemplo en Damasco te cuesta 14 SL (libras sirias), 2 fotos y te lo dan el mismo día si vas temprano. Los visitantes tienen que registrarse en la Policía en Amman, al llegar. En la frontera hay mucho registro buscando armas.

**Moneda:** La moneda oficial es el dinar Jordano. 1 D.j. = 1.000 fils. Cambio 0,40 D.j. = 1 dólares US.

## AMMAN

El bus desde Damasco para bastante lejos del centro, por ello haz stop o bus hasta el Youth Hostel en Jebel Weiboeh; cuesta 400 fils.

## AQABA

«Fish Restaurant» (Marcado: Assamaka) entre Palm Beach Hotel y el Hotel Aqaba, cuesta 150 fils en una tienda de campaña. Algunos se las arreglan para estar gratis. Comidas baratas y playa «privada».

También «Rest House» cerca del puerto, cuesta 500 fils. Comida buena pero cara.

La playa de Aqaba está llena de bichos que pican; bañarse con zapatillas.

**Visados y permisos:** Permisos para la orilla oeste, si estás entre dos semanas y un mes, tardan en dártelo sólo medio día, y son válidos hasta que te dura tu visado de Jordania. Infórmate en el tablón de los Youth Hotels. El impreso se puede conseguir en la Petra Travel Agency. Luego ir al Ministerio de Turismo y Antigüedades para el permiso para cruzar el Allenby Bridge hasta el West Bank (orilla oeste); se puede conseguir en una mañana.

Procediendo a través del Ministerio del Interior, puede tardar 3 días o 15 minutos. Cuatro copias; no hacen falta fotos. No olvides pedir para ir a la orilla oeste ocupada «Occupied West Bank» (que es Israel) pero no menciones para nada Israel.

**Visados:** Para Arabia Saudí y Kuwait. Lo que necesitas primero es el visado kuwaití. Te pones elegante y dices que vas viajando en coche y obtén una carta de tu Embajada para que te den el visado. El visado cuesta 350 fils y tardan una mañana. Con ello consigues un visado de tránsito de 3 días que es fácil de ampliar a más tiempo en Kuwait.

**Transporte:** Auto-stop fácil. Pero hay fuerte competencia por parte de los soldados. Ir preparados para continuas paradas, chequeos de pasaporte, escopetas, tanques, etcétera.

Los autobuses están bien pero irregulares. Los «service» taxis salen casi todos de Alwehoe, un suburbio de Amman, para casi todos los sitios importantes. Por ejemplo, Amman-Petra cuesta 3 D.j. ida y vuelta.

Para llegar a Petra, la ciudad más cercana es Wadi-Musa. Es posible el auto-stop. Hay un bus diario desde Ma'an. Petra está a 2 km. desde Wadi-Musa, se puede ir en camello o burro pero es caro, o más caro en taxi. Es lugar turístico. Puedes dormir en Wadi-Musa e ir andando al amanecer, demasiado caluroso a otra hora.

En Petra hay muchas cuevas donde acampar, pero es muy frío por la noche. Se puede dormir también con los beduinos que tienen las mejores cuevas y son muy hospitalarios.

Para Wadi-Run (donde se rodó Lawrence de Arabia) a 20 km. de la carretera Amman Aqaba, hay que ir en jeep o andando. Lleva comida y agua pues la Rest House en Wadi-Run está abandonada. Procura que no te coja el mediodía en medio del camino. Ideal en noche de luna llena.

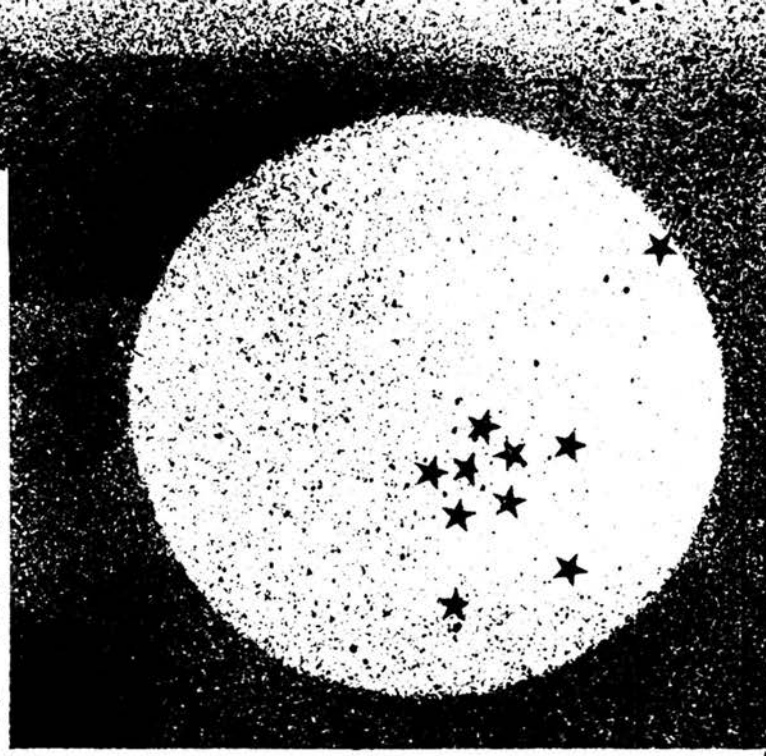
El visado saudí cuesta 750 fils y tarda medio día.

**Para ir a Kuwait:** Cambia en moneda saudí y kuwaití antes de salir unos 10 dólares US de cada. Te pueden hacer falta antes de llegar a cualquier sitio donde cambien. No es difícil hacer stop desde Mafraq hasta H-4 (la ciudad de la frontera jordana) y allí está lleno de inmensos camiones europeos yendo a Kuwait y emiratos árabes. Con un poco de suerte te cogen, suelen coger sólo a uno por camión, pero parten en caravana por lo que os podéis repartir. Los trámites en la aduana son muy largos. Lleva comida contigo. A veces hay que pagar algo.

**Para ir a la orilla oeste (Israel):** Toma un bus por 200 fils o taxi 700 fils hacia Jordan Valley. O puedes coger un bus local hasta Salt y hacer stop hasta el valle.

En el puesto del valle puedes tomar un bus que cuesta 120 fils más 40 por bulto en el techo. El bus te lleva sobre el Allenby Bridge donde se suele tener que pagar unos 300 fils o 1,5 libras israelíes a un mozo que te lleva los bultos a la aduana mientras vas a la oficina de Emigración, no puedes ir cargado con todo (?). Los turistas son atendidos aparte de los palestinos, a los cuales los israelitas tratan de una manera humillante y vergonzosa.

Ya en el otro lado un taxi a Jerusalén cuesta 15 L.i., el bus sólo cuesta 7 L.i. Si lo pierdes coge el taxi hasta Jericó y allí stop hacia Jerusalén. Puedes volver por el mismo camino pero asegúrate que los israelitas no te sellen el pasaporte. Te lo hacen en hoja aparte si lo pides. De otra manera no podrías entrar otra vez en Jordania.



# IIIIISRAELLLLLL

**Visado:** Sin problemas para entrar pero si quieres volver a algún país árabe con el mismo pasaporte asegúrate de que no te lo sellen, si no que lo hagan en una hoja aparte. Si vas a estar más de 3 meses la renovación tiene que ser en el propio pasaporte, lo que significa que sólo puedes salir de Israel por barco o avión a Grecia o Turquía. La renovación del visado cuesta 5 L.i. Si trabajas en un kibbutz, el kibbutz lo paga.

**Moneda:** 1 dólar US = 9,3 L.i. (libras israelíes). Buen mercado negro en el puerto de Haifa o en los que cambian moneda en Jerusalén. Se pueden cambiar dinars jordanos por libras israelíes (1 D.j., aproximadamente, de 25 a 28 L.i. en las casas de cambio árabes de Jerusalén). No se puede hacer el cambio al revés. Y las libras israelíes son inútiles fuera del país.

**Lengua:** Hebreo y árabe. Inglés y otros idiomas europeos están también muy extendidos.

**Alojamiento:** En Jerusalén hay bastantes hoteles baratos. Algunos: New Raghadam, Hanevim Street, cuesta 5 L.i., pero empiezan pidiendo 8 L.i. y hay que regatear. Duchas calientes gratis.

También: King Faisal's Youth Hostel, cerca de Damascus Gate, cuesta 5 L.i. para ISC y Yha, y 7 L.i. para los otros.

Para acomodación en la Old City ir a la Jaffa Gate y llegarse a la pastelería de Joseph, y preguntar por George o Mustaph. La habitación cuesta 7 L.i.

Comida barata en «Uncle Mustach» (Tío bigotes?), justo dentro de Herod's Gate. Jerusalén es caro y lleno de turistas. En Jerusalén el «Student Youth Hostel», en la ciudad vieja cerca del bazar, cuesta 11 L.i. Te puedes instalar también en las playas de Eilat en el mar Rojo, donde hay

dos colonias al sur de la ciudad de Nuweiba (parte del Sinaí ocupada). Es posible encontrar trabajo en Eilat pero la paga no es tan buena como lo era antes, prueba en los muelles, y en las construcciones y en las minas de cobre. Las mujeres se tienen que contentar con trabajar de camareras en hoteles y pensiones. El trabajo puede ser muy duro debido a las altas temperaturas.

**Transporte:** Hacer stop se ha puesto imposible con la cantidad de soldados que lo practican; en algunos cruces hay que hacer cola. Además los buenos ciudadanos sólo cogen soldados. Acabas cogiendo un autobús.

Se puede conseguir una carta para descuento en transporte por ser estudiante. Un ticket para 15 días sin límite de viajes cuesta 21 dólares US para estudiantes. Si llegas por avión al aeropuerto de Lod toma el autobús local que te lleva al centro, es más barato que el autobús de las líneas aéreas y más barato todavía con la carta de estudiante, ISC.

**Kibbutzim:** Trabajar en un kibbutz puede ser una interesante experiencia y una forma barata de pasar el invierno. Hay dos tipos: los del centro del país, principalmente con actividad industrial y los más pobres, dedicados principalmente a la agricultura en las zonas de Galilea y Neger. Este último es el preferido por los voluntarios. En la mayoría de los kibbutz pagan 50 L.i. por mes y proveen de todo lo necesario, comida, acomodación, ropa para el trabajo, películas, periódicos, etc., a cambio de tu trabajo. Te queda bastante tiempo libre, y en muchos kibbutz hay habitación para revelar fotos, para coser y confección, carpintería, etc. Es interesante quedarse al menos dos meses. Los kibbutznics están cansados de ver pasar caras nuevas y por ello puede resultar algo lento hacer amistades.

Colarse y estar de gorra está mal visto, por lo que no se aconseja mirar al kibbutz como un sitio para dormir mientras vas viajando.

Es un error común pensar que todos los kibbutz tienen una estructura social y filosófica común. De hecho los hay que tienen una conformación social-democrática, hasta los religiosos y marxistas, y los completamente independientes de cualquier ideología política o religiosa. Los últimos son los más interesantes por la variedad de personajes que acogen. El mejor momento para ir es el invierno. Durante el verano es a veces difícil encontrar un sitio ya que están llenos de estudiantes en vacaciones. Hay algunas organizaciones que se encargan de encontrarte plaza. Una oficina de reclutamiento de voluntarios es: SAE PROJECT 67, 21 Little Russell St. WC1 London. Pero mejor es, quizá, dirigirse a la organización en 53A Hayarkon Street, Jerusalén. Estos no te cobran nada ni piden referencias. Sólo cubre los kibbutz social-democráticos. Lo mejor, si estás en Israel es hablar con diversos kibbutzim y el que te parezca mejor ir a ver si te puedes quedar. Es preferible ir a uno que no tenga más de 400 personas.

**Varios:** En cuanto a fumar hasch, el precio es similar al de estas latitudes. Si te enganchan hay multa y deportación. Hay muchos policías de paisano vigilando. Si se enteran en el kibbutz es un mal trago. Discreción.

Israel es un buen sitio para recuperar y ganar algo de dinero vendiendo la cámara de fotos, cassette, etcétera.

Hay una importante industria de cine. No es difícil hacer de extra, se paga de 65 a 90 L.i. por día y es más divertido que el trabajo de hotel.

*LONDRES: Kibbutz Representatives. 1, King Street. London S.W.1. Tf. 01-9306181.*

*HOLANDA: Volunteers Desk. John Veermerst, 22. Amsterdam.*

*FRANCIA: Agence Juive. Kibbutz Desk. 17, Rue Fortuny. Paris-17.*

*BELGICA: Bureau de Volontaires. Bruxelles. Tf. 02-5381050.*

*ALEMANIA: M. Kremin. 535 Euskerchen. Brietestrasse, 18.*

# AARRABIA SAUDIII

**Visado:** Un visado de tránsito que permite estar 3 días cuesta unos 3,5 dólares US en la Embajada saudí o en el consulado. Se necesitan 2 fotos y tardan 1 o 2 días. El visado es extensible sin dificultad, a la tarifa de 3 dólares US por semana. Antes de que te den el visado debes tener ya el visado para el siguiente país que vayas. Cuando lo pidas di que viajas en coche, no en taxi, autobús o stop, pues de lo contrario te lo pueden negar.

A la llegada a la frontera saudí se aconseja poner 5 riyals en tu pasaporte, de lo contrario te pueden hacer un fuerte registro y te puede tomar mucho tiempo. El lugar para renovar el pasaporte es el «Ministry of the Interior», Passaports and Nationality Admim. Si rebasas el tiempo permitido de estancia hay multas de hasta 100 dólares US.

**Alojamiento:** Precios en hoteles variable. Regateo. Son muy hospitalarios.

**Transporte:** Stop es fácil.

**Vuelo:** Jeddah-Port Sudan, tarifa de estudiante 23 dólares US. Incluidas tasas de aeropuerto.

**Barcos:** Jeddah-Port Sudan. Babard Agency: algo más caro que el avión.

Massawa (Etiopía)-Jeddah. Cuesta 10 dólares US, es también car-ferry. Una furgoneta con cuatro personas cuesta unos 200 dólares US.

**Varios:** Auténtica mafia de drogas en Jeddah, para altos negocios. Atención.

Se puede vender sangre en Jeddah por 43 dólares US el medio litro. Necesitas una foto y decir que no has dado sangre en los últimos 3 meses. Las mujeres deben ir vestidas con traje y mangas largas. Arabia-Saudí es un país muy tradicional islámico.

# LLOS EMIRATOSS

## QATAR y DUBAI:

Se necesita visado.

Gulf Hotel cerca del Souk, Qatar, cuesta 15 rials por noche, muy bueno. Indian Tea Shop cerca del hotel subiendo la calle, vende comidas por 2-2,= rials.

Un «dhow» a Dubai cuesta 25 rials, pero debes regatear y preguntar a varios porque hay quien pide hasta 250 rials. Explica tu situación económica a los Qataris y negociarán contigo.

El viaje dura 1 o 2 días.

El visado para la Unión de Emiratos Arabes cuesta unos 17 dólares US en Beirut.

Dubai-Bombay en barco: Craig Mckenzies Lines, cuesta 260 dirhams (45 dólares US) en cubierta.

Buen «souk» (mercadillo) en Dubai.

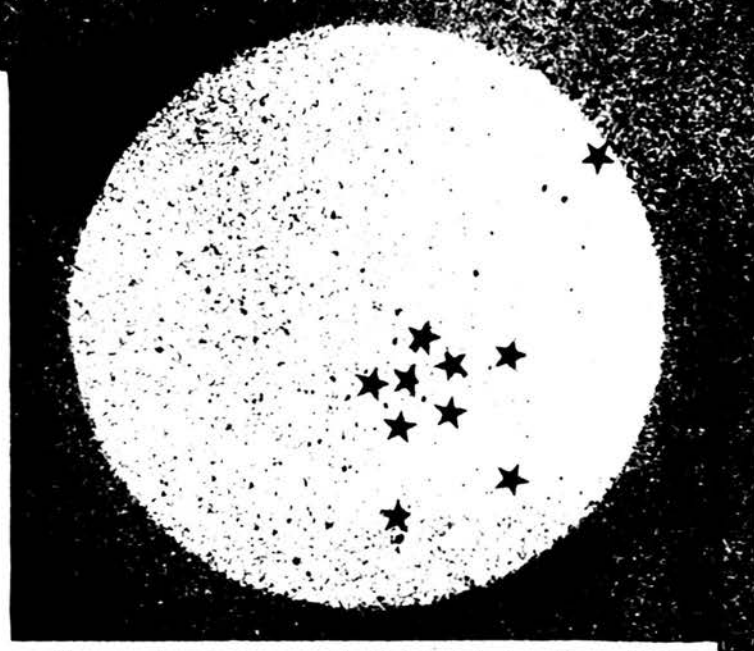
## KUWAIT

**Visado:** Es necesario para los españoles dirigirse a cualquier consulado kuwaití.

**Moneda:** La moneda oficial es el dinar = 1.000 fils. Cambio: 0,45 D = 1 dólar US. No hay mercado negro.

**Alojamiento:** El llamado Youth Hostel (gratis) es un Boy Scouts Hostel y las mujeres no pueden quedarse. La única manera de que ellas estén es acampando con la propia tienda.

El Hostel está en Salmieh, autobús n.° 14, es más rápido que el n.° 19. Parece que el director del hostel no es de fiar ni un pelo. Si no tienes tarjeta de YH necesitarás una carta de tu embajada. Normalmente no te dejan estar más de 3 o 4 días. Buen supermercado y puedes cocinar en el YH.



**Transporte:** Auto-stop desde Baghdad a Kuwait City fácil. Lleno de camiones.

**Barco (o hidrofoil):** Kuwait-Irán por la compañía Arya Shipping. Va a Khorramshahr los miércoles a las 11 a.m., llega a las 5 p.m. Cuesta 2,5 dinars (unos 5,5 dólares US). Registro a fondo en la frontera. Hay otro servicio más frecuente yendo a Abadan, cuesta 5,5 D. Pero depende del regateo. En **avión** a Abadán no es mucho más caro, hay vuelo diario a las 11.30 p.m. por las Kuwait Airlines. No hay tasas de aeropuerto, a éste se llega con el bus n.° 101. Lleva moneda de Irán antes de partir. Una alternativa es coger un «dhow» árabe, por unos 2 dólares US. Alrededor de Sief Palace, salen cada día. El precio es muy variable, para 6 personas costó 15 dinars, pero el capitán era un verdadero Barba Azul, tan pronto como dejamos el límite territorial nos pidió 50 dinars. No cedimos. El viaje se suponía de 12 horas, pero tardamos 48 horas. De otra carta: «El viaje fue un-36-horas-sin-parar-de-regatear».

**Autobús:** Frontera de Irán-Khorramshahr, cuesta unos 100 rials (iraníes). En Khorramshahr estar en el hotel Feerdowsi, a 5 minutos del puerto, cuesta 50 rials por noche. Desde Khorramshahr hay autobuses a todas partes de Irán, precios variables según compañías, algunas hacen descuento con ISC.

Kuwait-Bahrain, cuesta 5 D.; tarda 1 día y medio.

Kuwait-Bombay, cuesta 25,5 D.

**Varios:** Motocicletas y artículos japoneses a mitad de precio que en Europa. Te puedes pagar el viaje si vas a la India y lo vendes allí. Cigarrillos a unas 70 ptas. los 200. Kuwait tiene servicio médico gratuito. Vacunaciones gratis. Puedes vender sangre en el Central Blood Bank en el Ameeri Hospital; pagan 10 D. (35 dólares US) por medio litro. Según tu grupo sanguíneo quizá no la compren.

CAP. CXLVIII.
Annabis ſatiua planta magni in uita uſus ad robuſtiſſimos funes factitandos: foliis fraxi
odore: caulibus proceris, inanibus: ſemine rotundo. quod largiore cibo genituram extinguit.
uccus ex ea recente conuenienter aurium' doloribus inſtillatur. Syluestris cannabis uirgas fert al-
næa: ſimiles, minores, nigriores, & aſperiores, cubiti altitudinem æquantes: folio ſatiuæ, nigriore, &
Bambú
PAPEL
DE
FUMAR
BAMBÚ
40 y ocho

# ÑACA EL MUNDO EN LA DROGA ÑACATE

Esta lista de precios está preparada exclusivamente por motivos comparativos y no significa inducción ni propaganda al consumo o tráfico de las drogas ilegales.

Los precios son actuales y los hemos sacado de diversas fuentes de información, siendo uno de ellos la revista americana «Head».

Nota: precios en dólares

1 $ = 80 pelas

## INDIA

Manali hasch: tola. 3-4.
Afghani hasch tola. 7-9
Hierba-ganga tola. 1
Opio negro tola. 2.
Opio rojo tola. 1-2.
Morphina gr., 3-4.

## NEPAL

Mustang hasch tola. 2-3.
Hierba ganja tola. 0.16.
Psicocybina
Hongos. 7. 0.12.

## ESPAÑA

Marruecos hasc 3 gr. 12-13
lb. 130-140
1 Kilo 1.500
Afghani hasch oz. 150-200.
Marruecos oil gr. 12-20.
Opio gr. 17.
LSD (speed) 1. 5 10.
Cocaina gr. 100-200.
Heroina gr. 250-300.

## MARRUECOS

Ketama hasch oz. 20-25
1 Kilo 250-400.
Kifi. 1 kilo. 10.
Ketama oil gr., 2-4.

## AFGHANISTAN

| | | |
|---|---|---|
| Kabul Hash | oz | 1-2 |
| | lb | 50-100. |
| Mazar-i-Sharif | oz | 5-8 |
| | kl | 150-250 |
| Water-pressed Hash | oz | 1 |
| | kl | 35-50 |
| Shirac hash | oz | 4-6 |
| | lb | 100-200 |

## AUSTRALIA

| | | |
|---|---|---|
| Domestic Grass | oz | 20-30 |
| | lb | 100-200 |
| Afghani Hash | oz | 100-125 |
| | lb | 1100-1500 |
| Indian Hash | oz | 70-1100 |
| | lb | 900-1100 |
| Nepalese Hash | oz | 75-125 |
| | lb | 900-1100 |

## BELGIUM

| | | |
|---|---|---|
| Nigerian Black Grass | oz | 25-45 |
| | lb | 400-550 |
| Chital Hash | gm | 2-3 |
| | oz | 45-65 |
| Lebanese Hash | oz | 35-50 |
| | lb | 400-500 |
| Nepalese Hash | lb | 450-650 |

## CANADA

| | | |
|---|---|---|
| Domestic Grass | oz | 15-30 |
| | lb | 150-275 |
| Regular Mexican | oz | 20-40 |
| | lb | 175-325 |
| Top-Grade | oz | 35-70 |
| | lb | 450-550 |
| Commercial Columbian | oz | 35-50 |
| | lb | 400-550 |
| Connoisseur Columbian | oz | 55-85 |
| | lb | 500-700 |
| Hawaiian | oz | 200-275 |
| | lb | 2500-300 |
| Afghani Hash | oz | 150-200 |
| | lb | 1400-2100 |
| Indian Hash | oz | 100-145 |
| | lb | 1100-1500 |
| Kashmiri | oz | 150-225 |
| | lb | 1550-2550 |
| Afghania Hash Oil | gm | 25-50 |
| | oz | 400-550 |
| Honey Oil | gm | 35-50 |
| | oz | 450-650 |

## COLUMBIA

| | | |
|---|---|---|
| Machu Picchu | oz | 8-10 |
| | lb | 50-70 |
| Santa Maita (red & gold) | oz | 5-10 |
| Columbian Hash | lb | 40-65 |
| Columbian Hash Oil | lb | 30-50 |
| | oz | 175-225 |
| | lb | 2000-2500 |

## ENGLAND

| | | |
|---|---|---|
| Afghani Hash | oz | 85-135 |
| | lb | 800-1225 |
| Columbian Hash | oz | 55-70 |
| | lb | 600-800 |
| Lebanese Hash | oz | 70-85 |
| Moroccan Hash | oz | 50-75 |
| | lb | 600-750 |
| Afghani Hash Oil | 1gm | 25-40 |
| | oz | 400-500 |

## FRANCE

| | | |
|---|---|---|
| Yamba | oz | 40-60 |
| | lb | 400-600 |
| Afghani Hash | gm | 5-7 |
| | lb | 900-1100 |
| Chitral Hash | oz | 50-70 |
| | lb | 500-700 |
| Columbian Hash | oz | 35-65 |
| | lb | 450-740 |
| Moroccan Hash | oz | 30-50 |
| | lb | 350-500 |

## GERMANY

| | | |
|---|---|---|
| Afghani Hash | oz | 40-60 |
| | lb | 500-700 |
| Lebanese Hash | gm | 2-4 |
| | kl | 1100-1250 |
| Moroccan Hash | oz | 35-50 |
| | lb | 450-600 |
| Thai Sticks | one | 10-12 |
| | 100 | 800-1000 |

## HONG KONG

| | | |
|---|---|---|
| Local Grass | oz | 10-15 |
| | lb | 150-200 |
| Thai Grass | oz | 55-100 |
| | lb | 750-1200 |
| Thai Sticks | one | 8-12 |
| | oz | 75-150 |
| Afghani Hash | gm | 8-15 |
| | oz | 80-150 |

## ISRAEL

| | | |
|---|---|---|
| Lebanese Hash | oz | 25-40 |
| | lb | 250-40 |
| Local Hash | oz | 20-30 |
| | lb | 250-400 |

## ITALY

| | | |
|---|---|---|
| Columbian Grass | oz | 75-100 |
| | lb | 600-850 |
| Afghani Hash | oz | 100-120 |
| | 100 gm | 270-300 |
| Lebanese Hash | oz | 100-125 |
| | 100 gm | 300-350 |
| Moroccan Hash | oz | 75-125 |
| | 100 gm | 270-300 |

## JAMAICA

| | | |
|---|---|---|
| Jamaican Grass | oz | 4-5 |
| | lb | 35-40 |
| Coli | oz | 20-25 |
| | lb | 70-100 |
| Wild Bush Grass | oz | 1-2 |
| | lb | 10-20 |
| Local Hash Oil | gm | 1-2 |
| | lb | 25-3502 |

## MEXICO

| | | |
|---|---|---|
| Guadalajara Green | oz | 5-10 |
| | lb | 75-125 |
| Guerrero | oz | 4-7 |
| | lb | 60-120 |
| Oaxcan Tops | oz | 3-5 |
| | lb | 50-75 |
| Pueblo | oz | 4-6 |
| Torreon Violet | oz | 5-10 |
| | lb | 85-125 |

## THE NETHERLANDS

Congolese Grass

| | | |
|---|---|---|
| Domestic Hash | oz | 50-80 |
| | lb | 85-125 |
| Kashmiri Hash | oz | 20-40 |
| | oz | 70-90 |
| Lebanese Hash | lb | 250-350 |
| | oz | 50-80 |
| Moroccan Hash | lb | 500-625 |
| | oz | 50-75 |
| Pakistani Hash | lb | 400-550 |
| | oz | 50-75 |
| Hash Oil | lb | 400-600 |
| | liter | 1800-2100 |

## USA

| | | |
|---|---|---|
| Regular Mexican | oz | 15-35 |
| | lb | 100-325 |
| Top Grade Mexican Jamaican | oz | 35-75 |
| | lb | 350-800 |
| | oz | 25-30 |
| Commercial Columbian. | lb | 250-450 |
| | oz | 25-40 |
| Connoisseur Columbian | lb | 325-450 |
| | oz | 40-75 |
| Hawaiian | lb | 400-750 |
| | oz | 175-250 |
| Thai Sticks | lb | 1900-3100 |
| | one | 20-35 |
| Nigerian Grass | oz | 75-250 |
| | oz | 40-60 |
| Afghani Hash | lb | 475-600 |
| | oz | 125-200 |
| | lb | 1300-1850 |
| Lebanese Hash | oz | 100-150 |
| | lb | 1000-1500 |
| Moroccan Hash | oz | 75-100 |
| | lb | 900-1200 |
| Nepalese Hash | oz | 125-185 |
| | lb | 1350-1850 |
| Pakistani Hash | oz | 120-165 |
| | lb | 1300-1700 |
| Afghani Hash Oil | gm | 25-45 |
| | oz | 350-475 |
| Honey Oil | gm | 25-45, |
| | oz | 400-600 |
| Lebanese Hash Oil | oz | 350-475 |
| | gm | 20-30 |
| LSD | hit | 1-3 |
| | 100 | 75-200 |
| Psilocybin | oz | 25-35 |
| | one | 3-5 |
| Quaaludes | 100 | 225-375 |
| | gm | 75-125 |
| Cocaine | oz | 1200-2000 |

## TURKEY

Antonia Hash
Turkish Hash

| | | |
|---|---|---|
| | oz | 40-50 |
| | lb | 400-500 |
| | oz | 70-80 |
| | lb | 750-800 |
| | oz | 175-200 |
| | lb | 1750-2000 |
| | oz | 55-60 |
| | lb | 550-700 |

## USSR

Steepes Grass
Irkutsk Hash
Nepalese Hash
Tashkent Hash

# África negra, pasada por arena
# sprays y conservas
# entre leones y cebra

Foto del Kolectivo haciendo el interviú



Aquí vemos a la fiera motorizada del desierto, en plena pose, momentos antes del interviú



El aspecto de Ouiol después de tantos años colonisando el Camerún

OCEANO
ATLANTICO
Tánger
Ceuta
Tetuán
Larache
Alcazarquivir
Port Lyautey
RABAT
Casablanca
Mazagán
Safi
Marrakech
Mogador
Agadir
Sidi Ifni
IFNI
Orán
Melilla
Oujda
Tlemcen
Mostaganem
Sidi-Bel-Abbès
Colomb Béchar
Beni Abbès
Touggourt
Ghardaïa
Ouargla
El Goléa
Gadames
Sousse
Kairouan
Gabès
ISLA DJERBA
Nalut
Gran Erg Occidental
Gran Erg Oriental
In Salah
(Fin del asfalto)
Casa del Marabú
AHAGGAR
Tanezrouft
Tamanrasset
Erg Iguidi
Erg Chech
ARGELIA
SAHARA-EX-ESPAÑOL
El Aiún
Tripol
Ghat
El Qatrun
Tummo
Meseta del Djado
Bilma
ADRAR DE LOS IFORAS
Tassili Oua-n-Ahaggar
In Guezzam
Kidal
MAURITANIA
Tombouctou
Goundam
Gao
Agadès
NIGER
Tahoua
Zinder
Birni n'Konni
Sokoto
Maradi
Katsina
Kano
N'guigmi
Maiduguri
Dikwa
Kousseri
NIAMEY
MALI
Nioro
Kayes
Mopti
Ségou
BAMAKO
Sikasso
ALTO VOLTA
OUAGADOUGOU
Koudougou
Bobo Dioulasso
Birnin Kebbi
Kaduna
Zaria
NIGERIA
Zungeru
Minna
Jos
Yola
Wukari
Oyo
Ibadan
Ilorin
PORTO NOVO
LAGOS
MONROVIA
Buchanan
BAHIA DE BENIN
GOLFO DE GUINEA
FERNANDO POO
PRINCIPE (PORT.)
GUINEA
BIAFRA
SÃO TOMÉ (PORT.)
LIBREVILLE
Port Gentil
ANNOBÓN
el famoso
autostopero posando
momentos después
del interviu

# africa negra pasada por agua, sprays y conservas entre leones y cebras

Nos reunimos para charlar sobre la travesía del desierto del Sáhara y de su continuación por el Sahel hasta llegar a la selva ecuatorial del golfo de Guinea con Ramón, Carles y Oriol. Ramón se conoce el trayecto casi a ciegas, porque lo realiza cada año en coche. Carles hizo la travesía del desierto el año pasado en auto-stop y se permitió una excursión de quince días a pie por la selva casi virgen del río Sangha, afluente del Congo. Oriol ha trabajado más de diez años en el Camerún y se lo conoce de cabo a rabo.

**AJO.– Si os parece bien, intentaremos seguir un esquema de trabajo un poco metódico, para que no se nos olviden cosas. Empecemos por el papeleo que se necesita para viajar hasta el Camerún.**

CARLES.– Depende de los distintos países. Para pasar a través de Marruecos y Argelia, basta con un pasaporte en periodo de validez. Los otros países (Níger, Nigeria y Camerún) exigen, además, un visado turístico. Para el del Níger, hay que pedirlo en el Consulado de Francia (por ejemplo, en Barcelona). El visado para Nigeria y Camerún debe solicitarse directamente a las embajadas de ambos países en Madrid. Mejor que os lo toméis con tiempo. Si vuestra agencia o gestoría no es muy ducha en la materia os hacéis un viajecito hasta la capital del Reino para solucionarlo directamente vosotros mismos. Hay que calcular unas 500 pesetas por visado, en pólizas. No confiéis en hacer los visados durante el viaje (en Argel, Niamey o Lagos). Perderéis mucho tiempo.

RAMON.– No hay que olvidar tampoco la documentación sanitaria. Es obligatorio el **Certificado Internacional de Vacunación** contra la viruela y contra la fiebre amarilla. Si se teme una epidemia, se puede exigir también la vacuna contra el **cólera**. Aunque no se exija oficialmente, recomiendo que se tome también la vacuna contra el tifus.

El **Certificado Internacional de Vacunación** te lo pedirán a la entrada de Níger, Nigeria y Camerún. También te lo pueden exigir en cualquier país, incluso España, si saben que regresas de estos países tropicales.

**AJO.– ... ¿otros documentos?**

CARLES. – Viajando en auto-stop te puedes encontrar con el problema de que, al entrar en Níger o el Camerún, te exijan «el billete de vuelta», cosa que es difícil yendo en auto-stop. Normalmente se soluciona discutiendo y dando una propina al policía, pero puede ser una lata. No estaría mal llevar un billete de avión abierto, que además te da la garantía de poder regresar rápidamente a casa, en caso de apuro.

RAMON. – Si alguien viaja con fusil de caza, que lo declare en todas las aduanas fronterizas, para evitarse líos que te pueden llevar a la cárcel. Un buen consejo de amigo es no enrollarse en aventuras cinegéticas. Que vivan tranquilos los bichos y hagamos sólo el safari fotográfico.

ORIOL. – Tampoco hay que olvidar, en Argelia y Nigeria, el Documento de Declaración de Divisas, así como los recibos bancarios de los cambios de moneda efectuados. Estos documentos te los entregan en la aduana al momento de entrar en el país y debes devolverlos a la salida, ya que ni los **dinares** (moneda argelina), ni los **kobos** (moneda nigeriana) son exportables. En el caso de Argelia, el control es muy riguroso. Si no quieres declarar todo el dinero que llevas encima guárdalo siempre en el bolsillo ya que en la aduana te pueden registrar la mochila o el coche, aunque difícilmente te empelotan.

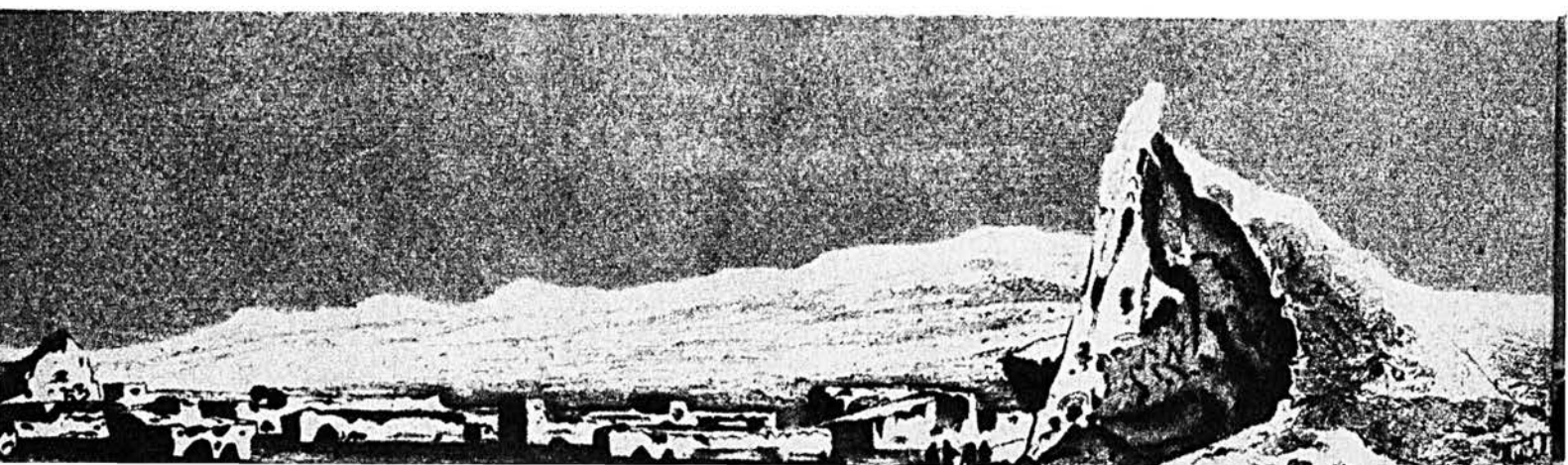
**AJO.– Ahora nos podríais dar unos cuantos consejos sanitarios, si os parece bien.**

RAMON.– Aparte de las vacunas de las que ya hemos hablado antes, hay tres cosas fundamentales: **prevenir el paludismo,** tomando semanalmente, desde quince días antes de salir de casa, dos tabletas de RESOCHIN BAYER semanales, hasta un mes después del regreso; **desinfectar el agua para beber,** vertiendo media docena de gotas de lejía concentrada en cada litro de agua que se coja durante el camino; llevar provisión de **antidiarréicos** para los trastornos intestinales.

También es importante llevar un buen botiquín de campaña, tal como se recomienda en otras páginas de este mismo número del AJO.

**AJO.– Si alguien quiere hacer la travesía en coche, habladnos un poco de los tipos más adecuados para pasar el desierto, de los problemas de gasolina y reparaciones, del papeleo necesario, etcétera.**

RAMON. – Para mí, el mejor coche es el LAND ROVER de gasolina. Luego ya viene el Citroën 2 CV, que es una auténtica fiera del desierto, a condición de no sobrecargarlo (que sólo vayan dos tíos y con el equipaje imprescindible). Si uno se decide por el 2 CV que tome la precaución de reforzar la placa de protección que tiene debajo del motor. Tanto para el 2 CV como para el Land Rover, llevar dos o tres ruedas de recambio y abundancia de parches para repararse los pinchazos uno mismo (sin olvidar la bomba para



hinchar la rueda) y un par de planchas metálicas para colocar debajo de los neumáticos en caso de atasco debido a la arena (las llamadas **planchas de aviación**). Como piezas de recambio es difícil adivinar cuál será la que vas a necesitar. Un par de ballestas de Land Rover pueden ser útiles. Para el 2 CV, platinos y bujías de repuesto. No olvidar una buena caja de herramientas y mejor hacer un cursillo de mecánica para lograr que el cacharro tire hasta la próxima etapa. Desconfiar de los coches viejos comprados por cuatro pelas. Sería un milagro pedirles que pasen el desierto sin cascarse.

Además de la documentación oficial del coche (no olvidando un **certificado de autorización de uso,** si es un amigo quien te lo ha prestado) hacer el llamado «Tríptico» en el Automóvil Club. El «Tríptico» es el nombre popular del **Carnet de paso por Aduana,** documento internacional que justifica que has dejado un depósito monetario en tu país con el que responderás ante la ley en caso de que te vendas el coche de contrabando. Sólo recobrarás este dinero en depósito, si regresas a España con todos los visados aduaneros en regla que justifican que el coche está nuevamente en el punto de origen.

También en el Automóvil Club te tramitarán un Permiso Internacional de Conducir, sin necesidad de ningún examen especial y bastando la presentación de tu permiso español.

No existe ningún seguro internacional válido para los países africanos. Tendrás que hacerlo en cada país. En Argelia te lo exigirán. En los otros países serás tú mismo quien decida si lo haces o no. Yo te recomendaría que lo hicieras en Nigeria y Camerún, principalmente si piensas pasar por Lagos y Douala.

Calcula bidones suficientes para llevar gasolina para una autonomía de 1.000 kms, distancia máxima durante la que te puedes encontrar sin posibilidad de renovar tu provisión, entre Tamanrasset y Agadès.

Mejor que no tengas ninguna avería grave durante el viaje. Desde Ghardaïa hasta Niamey o Kano sólo se pueden encontrar mecánicos de pueblo que hacen auténticos milagros chapuceros, pero que no tienen ni talleres preparados ni piezas de recambio.

No dejéis nunca el coche abandonado en el desierto, ni que sea para ir a buscar ayuda para que os remolquen hasta la próxima etapa. Cuando regresarais al coche sólo os encontraríais con la carrocería (ruedas, motor, faros, etcétera, se habrían «volatilizado»).

**AJO.— Suponemos que me compro un coche para la travesía del desierto con la idea de vendérmelo cuando llegue a Nigeria o al Camerún. ¿Es verdad que puede ser un buen negocio que incluso me ayude a reducir el presupuesto del viaje?**

RAMON.— No te lo recomiendo en absoluto. Es una de esas cosas que se van repitiendo en los ambientes de gente que quiere hacer largos viajes, pero que, a la hora de la verdad, trae más quebraderos de cabeza que ventajas, salvo para los «profesionales» que ya tienen montado el negocio y tienen los compradores asegurados en el Níger, único país en donde es relativamente fácil el vender un coche que viene del otro lado del desierto.

Vender un coche en Nigeria o Camerún es mucho más difícil ya que les resulta mejor comprar directamente los coches a Europa y traerlos por barco. Si piensas que lo venderás de segunda mano directamente a un africano, es muy difícil encontrar quién te lo pueda pagar al contado y al precio que a ti te interesa, que resultará demasiado caro para él ya que los gastos de aduana que tendrá que pagar son tanto o más caros que el precio que tú le pidas por tu coche.

No te niego que, con suerte, alguien se lo vendiera a buen precio. Pero lo normal es lo contrario. Además, como en el regateo se pueden perder muchas horas y normalmente vas con prisa para continuar el viaje o regresar a Europa, casi siempre acabas malvendiendo el coche.

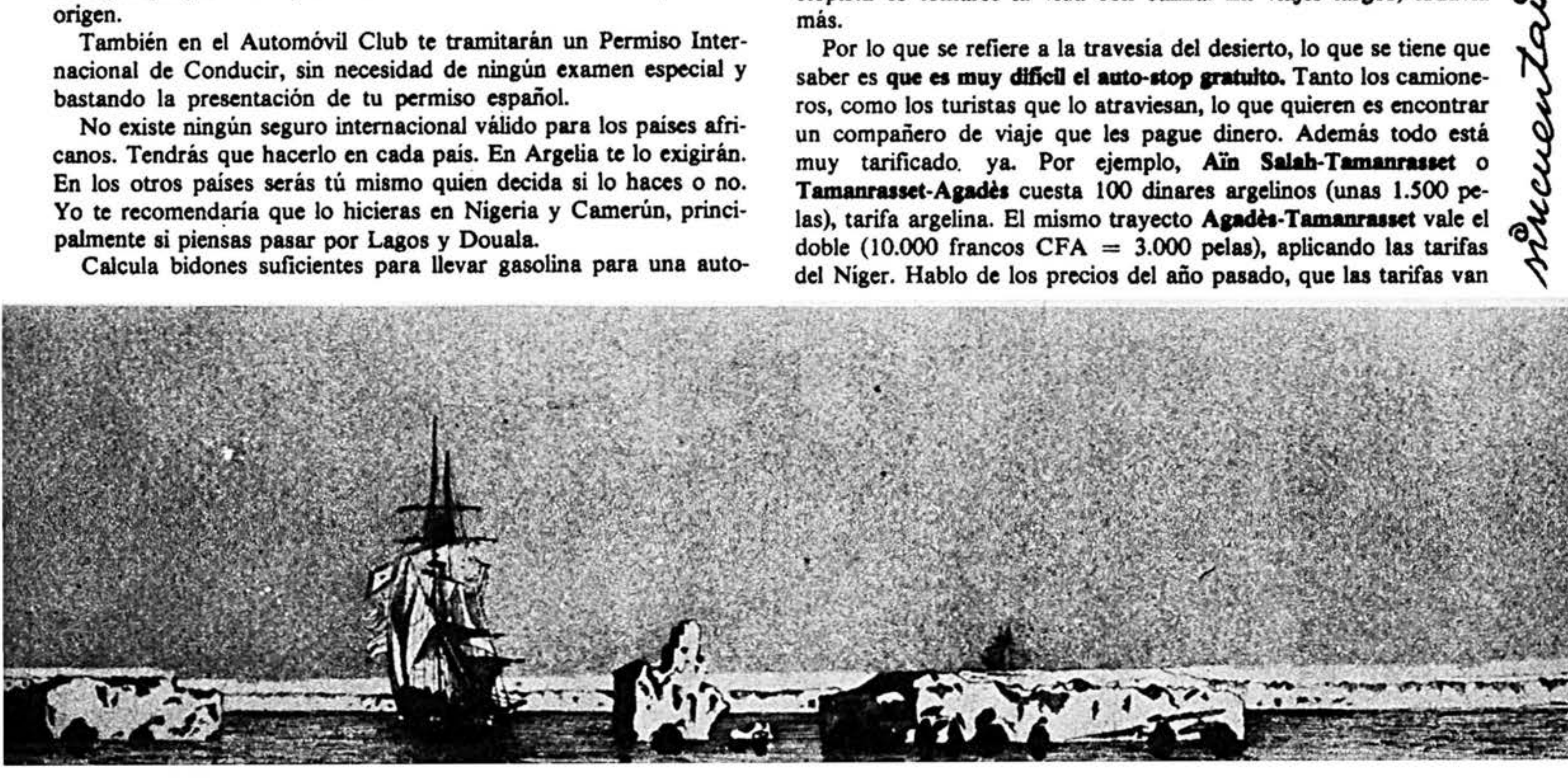
ORIOL.— ... que para mí siempre será venderlo demasiado caro porque creo que es una verdadera tomadura de pelo venderle a un africano un coche que ha pasado sus malos tragos por el desierto y que llega al Camerún más que cascado.

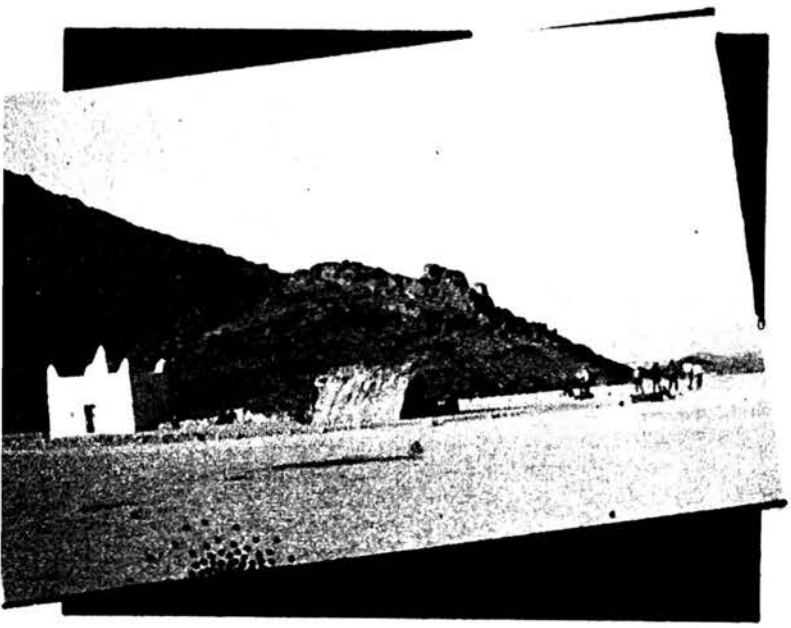
**AJO.— Oye, Carles, ¿qué tal se pasa haciendo auto-stop?**

CARLES.— Mira, tú ya sabes que el principio básico del autostopista es tomarse la vida con calma. En viajes largos, todavía más.

Por lo que se refiere a la travesía del desierto, lo que se tiene que saber es **que es muy difícil el auto-stop gratuito.** Tanto los camioneros, como los turistas que lo atraviesan, lo que quieren es encontrar un compañero de viaje que les pague dinero. Además todo está muy tarificado ya. Por ejemplo, **Aïn Salah-Tamanrasset** o **Tamanrasset-Agadès** cuesta 100 dinares argelinos (unas 1.500 pelas), tarifa argelina. El mismo trayecto **Agadès-Tamanrasset** vale el doble (10.000 francos CFA = 3.000 pelas), aplicando las tarifas del Níger. Hablo de los precios del año pasado, que las tarifas van







variando, como es natural. En Nigeria y el Camerún tienes que calcular un promedio de 2 pelas por kilómetro, sabiendo cómo todo está tarificado, puedes asegurarte de que no te timan pidiendo a cualquiera cuál es el precio del transporte de una ciudad a otra. Quizá con un poco de suerte, puedes encontrar algún burgués blanco o africano que te lleve gratuitamente de un sitio a otro, aunque lo más corriente es que te cojan coches de africanos que te pidan dinero.

Más que el auto-stop, lo que se practica en Africa es el viajar buscando coches que te lleven de un sitio para otro. Mejor que quedarte en la carretera esperando a que alguien se pare, lo más eficaz es buscar «ocasiones» en los mercados y gasolineras.

Como es natural, el trozo más jodido es la parte del desierto, aunque, durante la estación de invierno, hay que calcular un tránsito diario de media docena de coches o camiones.

En donde abundan más los coches es en Nigeria. También se encuentran bastantes en el Camerún, aunque el tránsito baja mucho al abandonar la carretera principal.

**AJO.— Ya que estamos hablando de medios de locomoción, ¿de qué otros modos puede pasarse el desierto o viajar por el Africa?**

ORIOL.— Tú ya sabes que en este mundo hay gente para todo. Los hay que lo hacen en moto, en bici, a pie, en burro o en camello. Sobre esto del camello, hay que negociar con algún jefe de caravana «tuareg», para que te deje viajar con ellos durante quince días. También se paga, aunque es barato, de tres a siete mil pelas, con derecho a agua, pero llevándote tú mismo la comida.

Hay quien llegando a Niamey o a Garoua se baja hasta la desembocadura del Níger en piragua.

Esto de la piragua, o de la excursión en camello, es relativamente factible. En cambio, aventurarse a viajar por Africa, y sobre todo a pasar el desierto, en moto, bici o a pie, es francamente una temeridad.

**AJO. —¿Y el avión?**

RAMON. —Evidentemente que se puede ir en avión, hasta cualquier ciudad importante. Sin embargo hay que aclarar que las tarifas de las líneas del continente africano son muy caras y que los viajes chárter y los vuelos con descuento son raros. Para los Ajosos, quizá lo que les pueda interesar más son los viajes para estudiantes, válidos para un mes de vacaciones, a menos de la mitad del precio de la tarifa normal.

Otro pero de los aviones es que los circuitos interafricanos están muy desorganizados, encontrando más fácilmente viajes a otra ciudad vía Europa, que no a través de trayectos directos.

**AJO. —Ahora, si queréis, nos podéis contar vuestro viaje, explicando lo que hicisteis y todo el rollo.**

CARLES y RAMON. —Para simplificar te lo explicaremos en forma de itinerario recomendado, sabiendo que hay infinidad de variantes, aunque todas viendo más o menos cosas parecidas.

### 1. Barcelona-Palma de Mallorca-Argel.

Empezamos el viaje por Mallorca, que trae buena suerte. Incluso si vas en coche, puedes aprovechar los ferry Barcelona-Palma y Palma-Argel de la Transmediterránea y de la Compañía Nacional Argelina de Navegación (la CNAM). Para horarios y precios, te recomendamos informarte en Viajes CONDE, calle Vergara, 3 (Tel. 301 33 49) de Barcelona, y pedir por el Sr. Muñoz o Pasqual. (Esta agencia de viajes te la recomendamos para todo lo referente al Africa, porque tienen experiencia y, además, son gente simpática.)

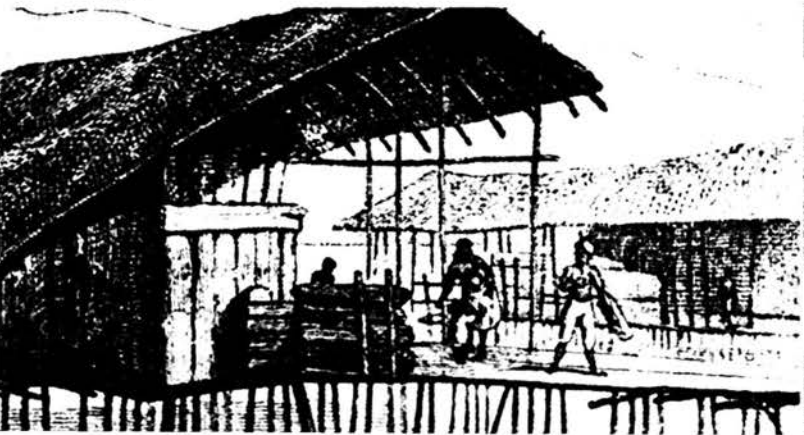
## 2. Argel-Ghardaïa-Aïn Salah-Tamanrasset (1.967 kms.)

Ahora empieza el viaje en serio. Como mapa de carreteras te recomendamos la hoja AFRICA DEL NORTE Michelín o, todavía mejor, la de la mitad Norte de todo el Africa, que la podrás utilizar durante todo el trayecto. (N.º 153 Michelín.)

Desde el punto de vista turístico no te olvides de darte una vuelta por la Kasbah argelina. Y, aunque no seas persona amante de museos, serás tonto de remate si no empleas una tarde en visitar el museo prehistórico y etnográfico de Bardo, en la parte alta de la ciudad.

De Argel hasta Aïn Salah no hay problema porque la SNTR (Compañía Estatal de Autobuses) tiene un servicio regular muy bueno, con autobuses Mercedes climatizados. Desde el punto de vista del paisaje irás pasando insensiblemente del mundo mediterráneo al árido. Aunque la carretera sea buena, no tengas prisa y quédate un par de días en Ghardaïa, con sus siete ciudades y sus oasis de dátiles, que es algo de lo más hermoso que verás durante el viaje.

La ciudad de Tamanrasset es un gran suburbio. Pero desde allí se puede ir al Hoggar y visitar las pinturas rupestres de Tassili, con



unos paisajes rocosos impresionantes. Si viste el museo Bardo en Argel, estarás mejor documentado para sacarle todo el jugo a la excursión. Te costará 1.500 pelas, pero serán muy bien empleadas.

No te olvides en Tamanrasset de pasar el control de policía y aduana de salida del país. Si no lo haces te encontrarás que al llegar al oasis de In Guezzam, por donde pasa la frontera y hay un puesto militar, te obligarán a regresar hasta Tamanrasset para que te sellen el pasaporte.

A nivel de carretera, el asfalto se acaba poco después de Aï Salah. Esto te permitirá el poderte acostumbrar a la pista del desierto donde hay que ir adivinando el trayecto siguiendo el trazo de los otros vehículos. Si a mitad de camino entre Aïn Salah y Tamanrasset, encuentras un trozo de pista asfaltada, junto a las ruinas de un ex campamento militar francés y la llamada «Casa de Marabú» (Moulay Hassan), donde podrás tomar tu primer té sahariano, es que tienes buen sentido de la orientación y que ya le has sabido encontrar el tranquillo a la pista.

Si crees que el desierto es sólo grandes cantidades de arena formando dunas, míralas bien cuando las pases por El Goléa, entre Ghardaïa y Aïn Salah. En aquel momento estarás bordeando el gran Sáhara occidental, auténtico desierto de arena como el de las películas. Luego, durante toda la travesía del desierto lo que más vas a encontrar son piedras y más piedras, aunque te puedas quedar atascado en algún banco de arena.

## 3. Tamanrasset-In Guezzam-Agadès (859 kms.)

Es el trozo más jodido del viaje. En el puesto fronterizo argelino de In Guezzam, los soldados te podrán dar un agua muy fresca y buena que tienen en su cuartel. Treinta kilómetros más adelante, al llegar al primer puesto fronterizo nigeriano, te encontrarás con unas fuentes de aguas sulfurosas en las que apetecerá mucho un buen baño. Pero que las chicas vigilen en no despelotarse en público, que estamos en el mundo árabe, muy estricto en moralidad femenina.

La próxima etapa es Agadès, aunque conviene ir preguntando, cuando se empiezan a encontrar aldeas, por **las salinas**, interesante zona a pocos kilómetros de esta ciudad en donde se continúa extrayendo sal por evaporación de pequeños estanques artificiales, con destino a los mercados tradicionales de una amplia zona del Sahel. Agadès es famosa por su mezquita, y, en general, por toda la parte antigua formada por casas de barro. También es muy interesante el mercado tradicional.

Por otro lado, siempre es de agradecer saber que en la ciudad hay gasolina (aunque puede que no la haya el día que llegues tú y que tengas que esperar dos o tres días), talleres mecánicos, tascas donde poder comer barato (75 ptas.) un plato de arroz con carne... y un camping a las afueras en donde se puede dormir por 150 pelas.

## 4. Agadès-Zinder-Kano-Maiduguri-Kousseri (1.581 kms.)

El itinerario que seguimos es el que lleva más directamente hacia el lago Tchad.

El paisaje es el típico del Sahel, con ciudades islamizadas y pueblos rurales de típicas chozas redondas. Un llano inmenso y monótono a pérdida de vista.

Cuando entremos en Nigeria nos quedaremos sorprendidos por el contraste con el Niger, sobre todo al llegar a Kano que es una ciudad de 400.000 habitantes.

Después de Kano continuaremos hacia Maiduguri, que es la última gran ciudad nigeriana antes de la frontera con el Camerún. Aunque la carretera principal es la que lleva a Mora, os recomendamos entrar al Camerún por Fotokol, al lado mismo del lago Tchad y negociar con algún grupo de pescadores para que os lleven hasta alguna de las islas del lago en sus piraguas de papiro. Este itinerario es imposible durante los meses de verano, ya que toda la zona está inundada debido a la estación de lluvias.

A los que os gusten los pájaros, os pirraréis viendo millones de ellos de todos los tipos y colores. Como fin de etapa está Fort Foureau (actualmente rebautizada Kousseri), a orillas del río Logone. Desde allá podréis hacer un salto de veinticuatro horas a Ndjamena, capital de la República del Tchad, con un simple salvoconducto que os harán pasar el río en el transbordador. Ndjamena es maja sobre todo en su parte más tradicional. Pero como ya habéis visto Agadès y Kano, si os da pereza os lo podéis saltar, a no ser que queráis apuntaros un nuevo país africano en nuestro «palmarés».

vuestro

## 5. Kousseri-Waza-Maroua-Mokolo-Garoua (559 kms.)

Se trata ahora de visitar el norte del Camerún. Waza es una reserva natural con bastantes bichos (elefantes, jirafas, antílopes, algún león...) y que queda a mano izquierda de la carretera general, por cierto muy bien asfaltada.

Maroua es la ciudad más hermosa del norte del Camerún, aunque quizá os decepcionará porque ya habéis visto otras de la zona del Sahel. Es interesante el mercado con abundantes objetos de artesanía. También hay un pequeño museo, siempre en el mismo mercado.

Desde Maroua a Garoua hay una carretera principal que pasa por el llano, pero os recomendamos la que cruza los montes Mandara y pasa por el país Kapsiki, con unos picachos volcánicos muy majos, y una serie de pueblos de montaña habitados por distintas tribus kirdis muy interesantes, aunque se van «turistizando» a marchas forzadas. La carretera es mala, pero hay que saber tomárselo con filosofía. Además, comparado con ciertos trozos del desierto, uno ya no se espanta de nada.

cuentatuercos

africa negra pasada sin miedo.sprays colorete y polvos de arroz.

Como final de etapa, Garoua, la capital política de la región del norte del Camerún, aunque sin el encanto de Maroua. Muy hermoso, eso sí, el río Benoué, con sus pescadores utilizando grandes redes colgadas de largas pértigas. Y muy práctico el nuevo puente sobre el río Benoué para cuando se prosiga el camino hacia el Sur.

## 6. Garoua-Ngaoundéré-Yaoundé-Douala (1.396 kms.)

Empezaremos despidiéndonos del paisaje que nos ha ido acompañando casi ininterrumpidamente durante más de 700 km. Si todavía no nos hemos cansado, podemos tirarnos una vueltecita hasta el lamidato de Rey Bouba, unos de los que conserva mejor sus antiguas tradiciones. Antes de llegar a Ngaoundéré, subiremos en pocos kilómetros un desnivel de casi mil metros y nos encontraremos, cuando lleguemos arriba, con un paisaje de prados y de vacas pastando que nos hará restregar los ojos. Por la noche dormiremos tranquilos, en contraste con el calor sofocante que hemos dejado atrás. La ciudad de Ngaoundéré tiene mucho encanto, sobre todo si te das un paseo a pie al anochecer por sus calles anchas llenas de mangos, en donde hay montones de niños jugando.

Desde Ngaoundéré la carretera os llevará hasta Yaoundé pasando por el extremo este del Camerún. Durante muchos kilómetros iréis pasando por zonas de sabana, con mucha hierba y pocos árboles. A medida que avanzáis hacia el Sur encontraréis los primeros islotes de selva, pero hasta Yaoundé iréis alternando sabana y selva según los sitios. Si tenéis verdaderos deseos de penetrar en la selva, al llegar a Bertoua os desviáis hacia Batouri y Yokadouma. Actualmente es la selva más salvaje de todo el Camerún, casi únicamente poblada por pequeños grupos de pigmeos y de una raza bantú, llamada de los maka, que tuvieron fama de antropófagos, hasta fecha reciente. Es por ahí donde Carles se fue a husmear la selva virgen, el año pasado.

Yaoundé, situada entre colinas, tiene su encanto, combinando los barrios modernos con los tradicionales. Lo más cachondo es la Briqueterie, equivalente a nuestro barrio chino barcelonés, en donde te puedes hartar de carne a la brasa, encontrar hierba y pasártelo en grande si te gusta bailar y ligar. Desde Yaoundé a Douala puedes seguir la carretera principal pasando por Edea o, si tienes tiempo y quieres ver otro trozo de selva relativamente virgen y llegar a una playa hawaiana llena de cocos, pasar por Eseka y tomar una carretera forestal que te llevará hacia la playa de Kribi pasando por Song Mbong. Aunque hay algunos cruces de carreteras algo jodidos porque no están bien indicados, recomendamos este trayecto para darse un baño de selva... y otro de agua de mar. De Kribi a Douala no hay problema, porque es carretera nacional que se encuentra con la de Yaoundé en Edea.

Edea es una ciudad industrial con central eléctrica en el río Sanaga, fábrica de aluminio y un viejo puente de hierro construido por los alemanes a principios de siglo para que pasara el primer tren del Camerún. La ciudad de Douala tiene todo el sabor de un puerto africano, con su clima cálido y húmedo, enormes barrios de chabolas, putas a mansalva, cantidades fabulosas de gente sin trabajo sobreviviendo gracias a la picaresca, viejos barrios con sabor colonial, un enorme estuario en donde se halla el puerto, etc., etc. Douala es nuestro fin de trayecto, aunque os deseamos que tengáis todavía unos días y humor para visitar el país bamileké y Foumban, la zona más rica en artesanado de todo el Camerún y que subáis hasta la cima del monte Camerún, un volcán de 4.070 m., que se encuentra al lado mismo del mar y en cuyas laderas se encuentran helechos gigantes en forma de palmera.

**AJO. —Bueno, quizá sea mejor que paréis el rollo, que se nos está acabando el espacio. ¿Qué calculáis a nivel de pelas?**

RAMON. —Empecemos por los de transporte. El trayecto total es de unos 6.000 km. (y 12.000 en plan de ida y vuelta). Como mínimo hay que calcular unas 30.000 ptas. por persona en plan de auto-stop, 70.000 el gasto de un 2 caballos y de 150.000 un Land Rover. Cálculos que no incluyen los gastos que pueden suponer un accidente importante o una avería con mala uva. Si vas en coche y vuelves con él, estupendo. Pero no te cabrees demasiado si lo pierdes por el camino. Gajes del oficio.

Si tienes que regresar en avión, acuérdate de que el precio actual es de 63.000 ptas., tarifa normal sin ningún tipo de chollo. Y que para un simple regreso es muy difícil encontrar el chollo.

CARLES. —Comer y dormir en plan barato es fácil si se te da el enrollarte con la gente, y tienes un estómago que soporte el picante. En los barrios populares de todo el trayecto hay pequeños reataurantes en donde se puede comer por cien pelas y, a menudo, con menos. También hay tenderetes con carne a la brasa, pinchitos, té caliente, fruta, pan, sardinas de lata, etc., a precios razonables. Para dormir, si no tienes coche adaptado y estás en una ciudad, es un buen método pedir a la policía que te dejen un rincón en el cuartel. Si te haces amigos es muy fácil que te inviten en una casa particular y no te extrañe si al día siguiente te piden que no lo cuentes a nadie. Si te paras en un pueblo pequeño, pide por el jefe y dile que te quieres quedar a dormir. No lo hagas a escondidas en las afueras, que es un modo de maldecir a la gente de aquel pueblo.

ORIOL. —Sobre eso permitidme un inciso sobre la hospitalidad africana. Es posible que os sorprenda ver cómo os reciben en cualquier lugar, siendo como sois unos desconocidos. Incluso os pueden matar una gallina de las pocas que hay qne el pueblo, para ofreceros algo de comer. Como dice Carles, la hospitalidad entra en la filosofía africana de establecer alianza con el extranjero que pasa, para evitar que caiga una maldición en el pueblo. Pero la hospitalidad no está exenta de una cierta picaresca, ya que del mismo modo como te dan de entrada, igual te pueden pedir de salida que tú también hagas tu regalo. En fin, que es un tema en el que si nos liamos no acabaremos.

RAMON. —Para completar lo que decía antes Carles, yo insistiría en la necesidad de salirse del presupuesto de pura subsistencia en algunas etapas del viaje. Comer una buena cena a la europea puede ser casi una necesidad vital al llegar a Agadès o a Maroua. Pero entonces hay que tener en cuenta que el menú mínimo a la europea te puede valer de 700 a 1.000 pelas. Más desproporcionado

todavía el dormir en un hotel, que también sube a las 1.000 pelas, incluso en hoteles roñosos pero con ínfulas europeas.

ORIOL. —Vaya, sin querer desanimar al personal, que la travesía esta resulta carita. Claro que también hay que prever un mínimo de un mes para el viaje de bajada (... y otro para regresar si uno no toma el avión en Douala, para casita). Como presupuesto mínimo, entre pitos y flautas, de 50 a 60.000 pafias por persona, sabiendo que harás un viaje de pura supervivencia. 75 billetes de los verdes es un presupuesto más holgado y yo casi diría que es el necesario para no incordiar a quien bastante trabajo tiene con vivir en el Camerún, tanto si es negro como si es blanco. Porque lo que también es seguro es que, si te quedas sin pelas a mitad del trayecto, lo pasas mucho más puta que en Europa, donde puedes fregar platos en un hotel. En Africa, como buen país subdesarrollado, cualquier trabajo, por arrastrado que sea, es considerado un chollo para el que siempre hay mucha gente haciendo cola y pagando enchufes para conseguirlo.

**AJO. —Pues ya lo sabéis, Ajosos que queráis iros al Africa. Sólo añadir «off the record» que esos africanistas nos han dicho que el desierto hay que pasarlo en Navidades, porque desde mayo hay peligro de grandes ventoleras (los famosos «sirocos» de la película «Lawrence de Arabia») y que, en verano, en muchos sitios te puedes encontrar el camino cortado por las inundaciones, que son otro de los encantos inesperados del desierto.**

*NOTA: Para los auténticamente interesados en viajar a Africa, telefonead al AJO, donde os conectarán con Ramón, quien os puede ampliar esta información. Curiosos abstenerse, plis, senkiu.*

*Cuando estamos compaginando el artículo sobre el Africa, viene ENRIC, otro de los muchos españoles que vamos descubriendo que han hecho la travesía del desierto. Nos trae fotos para ilustrar el texto: un café típico de Ghardaïa; la casa del Marabú, etapa obligada antes de llegar a Tamanrasset; el centro del desierto... reconocible por la chatarra de bidones abandonados, etc. Lee las pruebas de imprenta de lo que han escrito nuestros «expertos africanistas» y le pedimos que añada algo de su cosecha.*

**ENRIC**

Me gusta lo que han escrito los otros, pero estoy convencido de que cada viaje es una experiencia única, incluso yendo en grupo. En mi viaje, lo que más me apasionó fue el paso desde un paisaje mediterráneo (viñedos, olivares, hombres y mujeres blancos), hasta la selva ecuatorial (grandes árboles, playas de cocoteros, hombres y mujeres negros), pasando por todas las gamas de los ocres y de las pieles más y más tostadas propias del desierto. Sentir en mi propio cuerpo los cambios de temperatura y de humedad según los distintos climas que íbamos encontrando.

Yo hice la travesía en un 2 CV furgoneta y creo que es importante escoger la furgoneta porque es más habitual que el 2 CV turismo. Lo del Land Rover de gasolina lo encuentro muy caro, aunque reconozco que tiene más brío que el de gas-oil. Sin embargo, como es tanta la diferencia de consumo, yo recomendaría el de gasoil sobre todo en la versión de seis cilindros, también muy robusto.

Creo que es muy importante insistir en la hospitalidad africana. Aunque parezca una chorrada también creo que no debe coartarnos el que nos sintamos como un bicho raro entre gente de costumbres tan distintas. Los africanos aprecian el que el extranjero inicie el contacto con ellos. Aunque todavía parezca una chorrada mayor, tampoco nos deben impresionar los grandes machetes que llevan constantemente encima. Como los ejemplos tontos a veces son los más claros, yo lo compararía al miedo que podría sentir un africano viendo cómo nosotros nos paseamos continuamente con el mechero. No con la intención de quemar vivo al primero que encontramos, sino para tenerlo a mano cuando queremos fumar. El machete es la tercera mano de los africanos tanto en la sábana como en la selva.

Aunque yo también hice la misma travesía que recomienda el AJO, creo que hay que dejar constancia de las **tres rutas clásicas** para atravesar el desierto: la de **Mauritania**, actualmente prohibida debido a la guerra sahauri; la del **Malí**, por Gao (con la posibilidad de visitar la fabulosa Tombouctou de los escritos medievales), y la de **Agadès**, que es la que describe este artículo.

Además de la hospitalidad africana os quisiera añadir que también hay blancos majos en el Africa. A nosotros nos robaron las pelas en Kribi y, con sólo mil pesetas en el bolsillo, pudimos hacer todavía más de 1.000 kilómetros en coche por el Sur y el Oeste del Camerún. Quienes peor nos trataron —quizá porque están ya muy hartos de ver pasar «turistas»— fueron las misiones cristianas, tanto católicas como protestantes, con contadas excepciones. En cambio sí que encontramos, además de los africanos, bastantes blancos de buena fe que nos ayudaron durante el viaje. Y como final, por si el AJO tienen lectores que viajan a París, agradecería que alguien se pasara por el «Marché des Puces» para intentar localizar a un anticuario en arte africano que se llama Edouard Clément, quien me dejó dinero que le quiero devolver pero sin saber su dirección, que la perdí. En cambio sí que puedo reproducir su foto en este AJO por si esta pista os sirve de ayuda.

circunstancias

## VERANO ECOLOGICO

¿Qué tal unas vacaciones en la Dragonera, esa islita lindante con Mallorca? Una empresa quiere urbanizar la isla para recreo de turistas potentados. El año pasado ya se ocupó. No hay líneas regulares que cubran el trayecto Mallorca-Dragonera, ni agua potable, ni comercios, ni nada de nada. Vivir allí unos cuantos días puede suponer una auténtica experiencia ecológica, aprovechando al máximo los recursos de la naturaleza.

Otra actividad ecológica para el verano puede ser la de incordiar a las diversas centrales nucleares ya instaladas o en vías de instalación. Para más información podéis pasar a incordiar a los de Alfalfa. Calle Boquería, 40, Pral. Barcelona.

Breve guía: Ascó (a orillas del Ebro).

Lemóniz (de sobras conocida).

Valdecaballeros (parece que por ahora no se instala, pero... por si acaso).

Vandellós (cerca de Tarragona. Hay una nueva en construcción. En las proximidades hay varias poblaciones de pescadores en las que instalarse).

Cofrentes (con su famosa paella nuclear).

Almaraz (en la provincia de Cáceres, lindando con la de Toledo).

Trillo y Zorita (para los que estén cerca de Madrid).

Santa María de Garaña (en la provincia de Santander).

Y el cementerio de residuos radioactivos de El Barranco del Lobo, en Córdoba.

## ICONA

Limpieza de montes, conservación de carreteras, preparar terrenos para plantaciones, bomberos forestales, etc., etc. Suelen pagar alrededor de las 1.000 ptas. diarias. Nos advierten que el trabajo es bastante duro. A veces se consigue curre para todo un mes. Normalmente te alojas en barracones que compartes con otros compañeros. Facilidades de cocina. Etcétera. Se puede conseguir a través de las diversas delegaciones de ICONA o hablando directamente con los guardas forestales.

Cincuenta y ocho - 58

## RECOGIDA DE FRUTAS

La cosa va de sacarse algo de pasta durante el verano, y de pasarlo bien, mejor, claro. En algunos lugares podéis coincidir bastante personal, siendo los principales Lérida y Extremadura.

La paga suele ser entre las 500 y las 1.000 diarias, pero eso es algo que tienes que concertar con el patrón (que los hay), y que depende de la época, de la cosecha y de la necesidad de mano de obra, aparte de los intereses económicos.

MANERA DE ENCONTRAR CURRE: Situarse en la zona y espabilarse. Todo sirve: páginas amarillas, preguntar, disfrazarse de pera limonera gigante... Aconsejamos reservar plaza con un cierto tiempo, pues el asunto va cada vez más buscado.

El gremio de agricultores de cada población puede ser otro buen punto de referencia.

FRUTAS Y ZONAS

—Alchofa: Alicante, Navarra, Logroño, Tarragona, Málaga, Valencia, Madrid, Barcelona.

Recolección: de mediados de octubre a mediados de junio.

—Escarola: Cataluña y Barcelona, principalmente.

Recolección en invierno.

—Espárrago: Navarra, Logroño, Madrid, Huesca.

Abril-mayo.

—Guisante: Castellón, Toledo, Barcelona, Alicante.

Julio, agosto y septiembre.

—Judía verde: Toledo, Barcelona, Castellón, Málaga, Valencia, Logroño, Vizcaya, Almería.

Todo el año.

—Lechuga: Barcelona, Valencia, Badajoz, Tarragona, Jaén, Málaga, Toledo, Murcia.

Todo el año. Plena recolección en primavera y final de verano.

—Patata temprana: Valencia, Sevilla, Tenerife, Baleares, Alicante, Murcia, Castellón, Tarragona, Pontevedra.

Recolección, todo el año.

—Patata tardía: León, Burgos, Lugo, Castellón, Avila, Teruel, Oviedo, Pontevedra, Zamora.

Recolección, todo el año.

—Total patata: La Coruña, Lugo, León, Burgos, Oviedo, Pontevedra, Orense, Castellón, Barcelona.

Recolección todo el año.

—Pepino: Canarias, Toledo, Cuenca, Jaén, Ciudad Real, Málaga, Almería, Albacete.

Mediados de marzo a finales de octubre.

—Pimiento: Navarra, Cádiz, Badajoz, Logroño, Toledo, Granada, Tarragona.

Principios de mayo a finales de noviembre.

—Tomate: Las Palmas, Badajoz, Navarra, Murcia, Alicante, Valencia, Sta. Cruz de Tenerife, Logroño.

Recolección todo el año. Grueso de producción, de junio a finales de octubre.

—Fresa y fresón: Salamanca, Huelva, Barcelona, Madrid, Valencia, Logroño, Zaragoza.

Mitades de abril a finales de junio.

—Manzana: Lérida (la más importante), Oviedo, región castellano-leonesa, algo en Andalucía. Y algo en Extremadura.

Finales de junio a primeros de diciembre. Mayor intensidad en septiembre, octubre.

—Melón: Murcia, Córdoba, Sevilla, Madrid, Valencia, Granada, Toledo, Jaén.

Mediados de mayo a finales de octubre. Recolección máxima en julio, agosto.

—Pera: Lérida (sobre todo), resto de Cataluña, Aragón, Levante, Extremadura (Vegas del Guadiana) en incremento, región centro (zona de Aranjuez), Levante, Aragón y Cuenca del Ebro.

Recolección, de junio a finales de octubre.

—Sandía: Toledo, Cáceres, Sevilla, Badajoz, Murcia, Valencia, Córdoba.

Mediados de mayo a mediados de octubre. Recolección plena en julio, agosto y septiembre.

—Uva de mesa: Almería, Valencia, Murcia, Badajoz, Alicante, Barcelona.

Principios de junio a mediados de diciembre.

UNWELT FESTIVAL (Festival alternativo en Berlín). Del 4 de junio al 16 de julio. Seis semanas de información, trabajo, construcción y práctica de diversas materias alternativas:

— Arquitectura alternativa.

— Energía alternativa.

— Reciclaje. De las bicicletas viejas saldrán lindas bicicletas nuevas y relucientes. Los vestigios usados serán reparados e intercambiados. El papel viejo quedará convertido en papel maché. Y finalmente, con neumáticos usados se fabricará una preciosa casa... y comeremos perdices y viviremos felices.

— Biocultivo and alimentación natural.

— Pedagogía y vivir en colectividad, enraizando con las escuelas Tvind de Dinamarca.

— La salud y la medicina alternativa.

— Problemas del Tercer Mundo. El caso de la Nestlé, que vende productos sobrantes al Tercer Mundo. Tecnología específica para países subdesarrollados.

— Medios de comunicación.

Toda la acción tendrá lugar en el OKTOBERFESTGELANDE, descampado en el que se instalará un campeonato alternativo nuclear a base de casas solares, molinos de viento para producir electricidad, etc., etc.

La estancia es gratuita, aunque no estará de más que aportes algo de pasta. Para más infomación, o para saber a dónde dirigirte una vez en Berlín —que no hace falta que anuncies tu llegada— Burkard Rüger.

**Claudiusstr. 11**
**1 BERLIN 21**

## CENTRO ALTERNATIVO EN TORINO

Voluntad de discurso político puede ser simplemente el concentrar la energía y el tiempo en ir siempre a más, en mejorar.

Y para nosotros, el intento de crear una actividad que trate de ser (I) por una parte el fiel de la balanza, un punto de referencia, de fuerza «alternativa», al nivel de gestión del tiempo libre para evitar respirar las cosas superfluas.

Tras el momento de rechazo de sistemas alienantes, aburridos, que se alejan de la existencia cotidiana, haciendo concentrar la energía en proyectos inútiles, llega el momento de encontrar alguna cosa que no sea sólo el porro y un poco de música.

El rechazo de una vida de miserables habitantes de ghettos, pobres consumidores de electrodomésticos, e incluso el rechazo de una vida rica de intelectuales consumidores de ciencia y política.

(II) Por otra parte, ser el punto de concentración, de muestra y venta de las diversas actividades que estamos logrando que sea el elemento de supervivencia de grupos de personas que intentamos la vía no oficial. Es la vitrina-mercado-cambio de una realidad que está naciendo y que todavía está demasiado desunida e insegura. Para que exista debe haber como presupuesto una creación siempre más larga de situaciones; somos los jóvenes quienes debemos creer en poder estar juntos para estar bien incluso solos, encontrando lugares e inventando actividades, y la lucha contra el sistema que impide esto (sobre todo a nivel económico) es crear presupuestos, centros de unión, y de cambio y venta.

Es esencial, sobre todo para el II punto, una continua comunicación y colaboración.

2) Es fácil y muy difícil; hace falta probar; lo primero es saber que existe un centro al que referirse para enseñar lo que sabemos, transmitir las experiencias, aprender, comprar y vender; esto es experiencia de vida, es música, es artesanado, es teatro, etc. Nosotros hemos empezado, tratamos de poner en movimiento la primera iniciativa.

Somos una casa editorial y tenemos un local que comprende una agencia de viajes, un local para hacer muestras de arte y de artesanía, una librería-cafetería, un lugar de encuentro, un restaurante.

Por lo que hace a la muestra, se invita a quien quiera venir a exponer lo que quiera; lo he hablado con amigos españoles que en Barcelona hacen muestras de Batik, macramé, telares, y están dispuestos a venir, también con grupos musicales y de teatro.

La agencia organiza asimismo viajes para el verano, concretamente un viaje a Sudamérica, la Fiesta del Sol de Perú, con dos posibilidades de viaje:

1. Roma-Madrid-Lima-Cuzco-Machu Picchu-Puno-Lago Titicaca-La Paz-Asunción-Iguassu-Río-Madrid-Roma.

La duración será de 15 o 45 días.

Comprende el vuelo de ida y vuelta, vuelos interiores en Sudamérica, trenes, barco, bus, hotel, guía y tasas aeropuerto.

2. Vuelo de ida y vuelta, válido por un año, Madrid-Lima o Madrid-Caracas.

Para más información sobre el viaje, para la muestra, para organizar fiestas teatrales-musicales o para proponer cualquier cosa, nuestra dirección es: Il Gruppo del «SABBA». C./ PARUZZO PIER PAOLO v.c. MEANO 12 CAVORETTO. TORINO (Italia).

## LONDON (anexo)

FRIENDS OF THE EARTH
93 Lexham Gardens
LONDON W 8

Guía sobre el uso de bicicletas en Londres. Con mapas de ruta de bicicletas (hay parques con carriles especiales para bicicletas, calles con preferencia para bicis, etc...). También en esa guía, lugares de reparación de bicis, mantenimiento, tipos de bicis más apropiadas, tiendas de accesorios, seguros de bicicleta, normas y defensa legal de la bici, y más.

**ALQUILER DE BICIS (RENT-A-BIKE)**
Kensington Student Centre
Kensington Church Street
LONDON W 8
937 60 89

Abierto todos los días, incluso sunday. Precios: entre 1.50 libras y 2.10 libras. Depósito de 5 libras (pounds)

BICIS DE 2.ª MANO

PETTICOAT LANE AND BRICK LANE MARKETS, en el East End (Aldgate East o Liverpool Street tubes). Precio mínimo: 8 libras.

General Action Ltd. 63/65 Garrett Lane SW 18 Tel. 874 29 55.

—Mend-a-Bike Kendrick Mews off Reece Mews, cerca de South Kensington tube. Tel. 581 20 44

## CENTRE FOR ALTERNATIVE TECHNOLOGY

Machynlleth, Powys, Wales
Telph. Machynlleth 2400

El centro está a 3 millas al norte de Machynlleth, justo fuera de la carretera. A 487 Machynlleth-Dolgellau. Hay tren hasta Machynlleth y bus de Machynlleth a Pantperthog (localidad vecina al centro).

Este centro ha instalado sus sistemas de aprovechamiento de los recursos naturales, sus propios sistemas de energía, vivienda y horticultura. Llevan 3 años funcionando e invitan a los visitantes a interesarse por sus experiencias. Colectores solares, molinos de viento o aerogeneradores, gas metano, aprovechamiento basuras, etc., etc. Abierto cada día de 10 a.m. a 5 p.m.

Tarifas de entrada: adulto 60 p., estudiantes y menores de 16 años, 30 p.

VINTAGE MAGAZINE SHOP
Earlhamstreet/Shaftesbury Ave.
01 - 836 95 34

SF, Cómic, Cinema, Revistas, Pósters y libros 2.ª mano.

Rough Trade Records
202 Kensington Park Road
W 11 LONDON

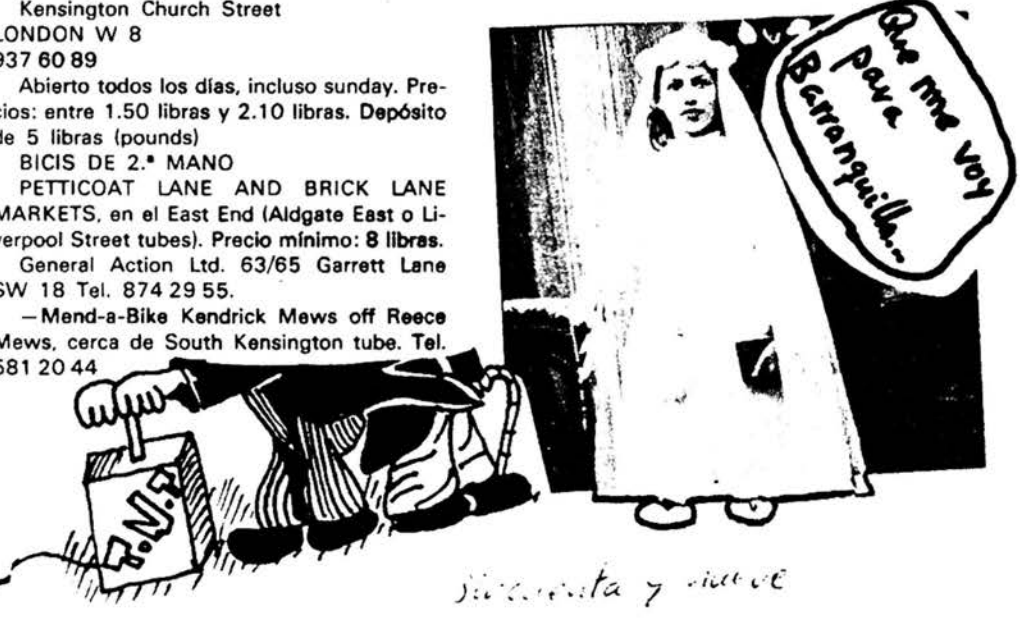
Tiendas discos, Fanzines música. Pequeñas compañías grabadoras independientes. Lo último en el London musical.

DARK THEY WERE AND GOLDEN EYE
9-12 St. ANNE'S COURT
W 1 LONDON

Empórium de cómics, tebeos y rollos similares en general. En el sótano, intercambio de incunables del tebeo.

COMPENDIUM
234, Camdem High Street
NW 1 LONDON

Es una librería, dos en realidad, con todos los títulos que puedas soñar y más. Si eres una rata de biblioteca...



## MAGIC BUS

Una manera de ir a India es por medio del Magic Bus. En tres días te plantas en Atenas; allí puedes quedarte hasta dos meses, antes de continuar hacia Istambul. De Atenas a Istambul suele tardar unas 36 horas. En Istambul puedes parar durante dos meses antes de la siguiente etapa: Teherán. En Teherán, lo mismo, dos meses de tiempo antes de continuar viaje hasta Kabul. Y en Kabul, nuevamente dos meses de tiempo antes de emprender la última etapa del viaje, Kabul-Delhi.

Tiempos de viaje: Londres-Atenas, 3 días. Salidas: Tres veces por semana.

Atenas-Istambul, 1 día y medio. Seis veces por semana.

Istambul-Teherán, 3 días. Seis veces por semana.

Teherán-Kabul, 3 días. Tres veces por semana.

Kabul-Delhi, 3 días. Tres veces por semana.

Hay obligación de pasar un mínimo de un día en cada una de las ciudades. Esto significa que el viaje Londres-Delhi dura como mínimo dieciocho días y medio.

En los meses de otoño se organizan viajes de cuatro a seis semanas de duración, con el mismo grupo de gente.

**PRECIOS:**

Istambul 42 libras.
Teherán, 62 libras.
Kabul, 75 libras.
Delhi, 87 libras.

No venden billetes de vuelta. Hay posibilidad de comprar tickets en Delhi por el mismo precio.

## OTROS SERVICIOS DE MAGIC BUS

—Londres-París 11 libras (ida y vuelta 22 libras).

Londres-Atenas, 25 libras (ida y vuelta 50 libras).

Londres-Amsterdam 13 libras (ida y vuelta 26 libras).

- MAGIC BUS
  66, Shaftesbury Ave.
  LONDON W 1 V 7 DF
  01 - 439-84-71

- MAGIC BUS
  28, rue du Pont Louis Philippe
  PARIS 75004 (Metro Arts et Metiers)
  277-63-55, 277-30-75

- MAGIC BUS
  24 Kidathinean St.
  ATHENS
  Tel. 322.44.07

- TRUVA TUR
  Divanyolu 96
  Sultan Ahmet
  ISTAMBUL

- Hotel Amirkabir
  Amirkabir Ave.
  TEHERAN
  Telf. 302221

- ALBAYRAK TUR
  Chicken St.
  KABUL
  Tel. 25 411

- MAGIC BUS
  Damrak 87
  AMSTERDAMZ
  Telfs. 020-223242
  020-241021

**DESCUENTOS EN TRENES**

Viajes Waxteels. — Paseo Martínez Anido, 44. Barcelona.
Viajes Waxteels. — Paseo Onésimo Redondo, 40. Madrid.

Otras oficinas en Albacete, Alicante, Almería, Irún, Málaga, Melilla, Oviedo, Pontevedra, Santiago, Valencia y Vigo.

El descuento es para todos los menores de 26 años, estudiantes, currantes o no. Y para acompañantes de los menores de 26 años también hay apetitosos descuentos. O sea que enróllese usted y búsquese su fórmula de descuento.

**Relación de descuentos:**

Francia, 25%
Gran Bretaña, 50%
Luxemburgo, 20%
Dinamarca, 50%
Suecia, 50%
Bélgica, 50%
Yugoslavia, 30%
Alemania Occ., 50%
Austria, 50%
Portugal, 30%
Alemania Or., 25%
Marruecos, 30%

## VIAJE A INDIA

Barcelona - Nueva Delhi. Ida y vuelta, 40.500 ptas. Avión. Barcelona-París-Teherán-New Delhi. La vuelta, posiblemente por Tel Aviv. El viaje es para un grupo de 14 personas, se conozcan de antemano o no, quienes de acuerdo con los organizadores establecerán la fecha de regreso.

Telefonear a Xavier Aurell, 788 03 85, horas de oficina.

## VIAJE A TUNEZ

Lugares de interés:
—Festival de música de Tabarka.
—Ruinas de Cartago.
—Playas cercanas a Túnez capital
—Sidi Bon Said, Gamarth...
—Playa de Djerba y Les Kerkennas.
—Tozeur-Nefta - las ciudades al sur de Túnez, a las puertas del desierto del Sáhara.

Ida y vuelta en avión, precio 15.000 ptas.

Telefonear a Xavier Aurell, 788 03 85, horas de oficina.

Recomendamos la lectura del artículo Africa Trip, publicado en «Con el Ajo al fin del mundo», extra de viajes del año pasado.

## BARCO A ISTAMBUL

Líneas Marítimas Turcas
TRANSCOMA
Ramblas, 109
Barcelona
Tel. 301 12 12

Tras el lapsus del pasado año, las líneas turcas reanudan su servicio Barcelona-Istambul. El viaje dura seis días. Seis días de tranquilo crucero por todo el Mediterráneo es una manera muy descansada de llegar a Istambul e iniciar allí la ruta hacia India, que en tren o por carretera es toda una paliza.

El precio ha subido bastante, 16.000 pesetas lo más barato, con comida incluida.

Hay descuento del 10% para estudiantes.

El barco sale cada dos miércoles a partir del 31 de mayo.

El billete sin comida sale por 9.360 ptas.

El barco zarpa el miércoles de Barcelona; el jueves hace escala en Marsella, el sábado en Nápoles, el lunes en Esmirna y el martes llega a Istambul. De vuelta, sale el miércoles de Istambul, el jueves llega a El Pireo, el sábado a Nápoles, el lunes a Marsella y el martes a Barcelona.
Los barcos siguen siendo los clásicos Akdeniz y Karadeniz.

## IBERBUS

### BARCELONA-BELGICA-HOLANDA

Del 26 de junio al 26 de agosto, salida diaria, excepto domingos. Regreso diario desde Amsterdam, domingo inclusive.

El resto de la temporada sale de Barcelona los lunes, miércoles, viernes y sábados. Y desde Amsterdam los lunes, viernes y sábados.

Barcelona-Bélgica, 3.800 - 6.900 (ida y vuelta).

Barcelona-Amsterdam, 4.760 - 8.490 (ida y vuelta).

Los niños de 4 a 10 años, a mitad de precio.

El bus del miércoles, desde Barcelona, hace noche en Lyon. Y el del viernes, desde Amsterdam, lo mismo.

El bus directo tarda aproximadamente 24 horas. Itinerario: Barcelona, Lloret, Gerona, Figueras, Lyon, Bruselas, Amberes, Breda, Rotterdam, La Haya, Amsterdam.

### BARCELONA-PARIS

Sale de Barcelona a las 17.30 y llega a París a las 9.30 aproximadamente. Sale de París a las 9.30 y llega a Barcelona a las 2 horas, aproximadamente.

Barcelona-París 3.415 - 6.490 (ida y vuelta).

### BARCELONA-LONDRES

Salidas de Barcelona (estación del Norte), lunes, miércoles, sábados y domingos. (A partir del 23 de junio, también salidas los viernes.)

Ida, 4.350 ptas. Ida y vuelta, 7.500.

Llegada a Londres en Victoria Coach Station.

Hay un descuento mínimo con carnet de estudiante, de un 5 por ciento en los viajes de ida y un 3 por ciento en los de ida y vuelta.

### DIRECCIONES

BARCELONA: Vergara, 2. Tel. 302 55 98 y 318 57 46.

AVIGNON: 34, Bd. Saint Roch. Tel. 81 16 62.

LYON: 29, Quai Victor Augagneur. Tel. 60 18 12.

PARIS: Billetes, salidas y llegadas. Metro Gare Routiére Stalingrad. Tel. 201 91 69.

Despacho de billetes Metro Porte Maillot. Tel. 745 56 94.

LLORET: Estación de autobuses/bus station. Información y venta. Tel. 36 57 87.

GERONA: Parada en el bar STOP.

FIGUERAS: Parada en el Camping POUS.

BRUSELAS: Boulevard du Midi 96. Tel. 511 26 07.

AMBERES: Parada Café des Arts (cerca de la estación central).

BREDA, ROTTERDAM y LA HAYA: Parada en la Estación Central.

AMSTERDAM: Vyzelgracht 17. Información y venta. Tel. 20 24 10 10.

Salida y llegada, Autocares Wetteringhans 171-179, frente al bar Boomerang.


MUNA
NAM CHAZAN
S-121
MINT HOUSE
VARANASI (que es lo mismo que Benarés)
INDIA
...te está esperando

AIR-INDIA PARIS/DELHI/PARIS
Cinco vuelos por semana. Menores 26 años.
47.500 Pesetas.
Billete abierto 90 d.


## BOTIQUIN INDIVIDUAL DE VIAJE

### Material de cura

- Esparadrapo
- Vendas
- Gasas
- Algodón
- Alcohol
- Agua oxigenada
- Mercromina
- Polvos de sulfamidas
- Tijeras
- Pinzas

### Uso externo

- Pomada antialérgica (FENERGAN...) (en abundancia)
- Pomada antibiótica (NEOBACITRIN...)
- Pomada para quemaduras (AVRIL...)
- Colirios
- Crema para la piel (hidratante)
- Crema de cacao para los labios
- Loción repelente antiinsectos (en abundancia)

### Medicamentos

- Aspirinas
- Antipalúdicos (RESOCHIN...)
- Antibióticos (de amplio espectro)
- Antidiarréicos (SULFINTESTIN con NEOMICINA...) (en abundancia)
- ... y no olvidar aquellos medicamentos que cada uno se sabe porque padece de algo (caries, riñón, estómago, corazón...)

**ACONTECIMIENTOS POLITICOS**

Sugerimos informarse de la situación política de cada país antes de emprender un viaje. Desde el golpe de Estado de Afghanistán y los disturbios de Colombia, hasta los últimos follones de Perú.

En fin, que no está de más leer algún periódico de vez en cuando.

Tele/eXpres — Lunes, 22 de mayo de 1978 — Pág

**La huelga de hoy, prueba de fuego para el Gobierno militar**

# Dura advertencia del presidente del Perú

**Lima — En un enérgico y amenazador discurso pronunciado ayer por la radio y la televisión, el presidente Peruano, general Francisco Morales Bermúdez, anunció que las Fuerzas Armadas darían prioridad a mantener el orden público antes que el proceso de democratización, como advertencia a la huelga nacional anunciada para hoy lunes y mañana martes. Los disturbios en Perú comenzaron el pasado día 15 cuando el Gobierno subió los precios un cincuenta por ciento para «reactivar la economía», registrándose hasta el momento 12 muertos y 47 heridos en los enfrentamientos.**

las garantías constitucio
manifestando que los
disturbios registrados en
habían sido provocado
«agitadores profesionales
tres estos últimos denunc
conspiración de la ultraizq
destinada a alterar el orde
blico, señalando que este
plot contaba con el apoyo
extrema derecha complic
el mismo objetivo de obl

sesenta y uno.....

Morreos
¡¡mua!!

## VIAJESEU

Hay un billete de tren, el TRANSALPINO, válido para toda Europa, menos los países comunistas, con descuentos para estudiantes hasta del 50%, según el trayecto (los precios los fija RENFE). Para menores de 26 años. El billete se compra en Viajeseu. Tiene validez por dos meses. El trayecto puede ser interrumpido cuantas veces se guste. Paras en una ciudad los días que quieras y prosigues cuando te plazca.

Algunos precios, desde Barcelona, y a título de orientación:

- París: 4.730, ida y vuelta.
- Londres: 4.260 (ida) y 8.520 (ida y vuelta).
- Roma: 2.430 (ida) y 4.680 (ida y vuelta).
- Lisboa: 1.990 (ida).
- Amsterdam: 4.060 (ida).

¡camelamos naquerar!

CENTRAL: FERNANDO EL CATOLICO, 68
MADRID-15. TEL. 449 68 00

DEPENDENCIAS

BARCELONA: Rambla Santa Mónica, 8. Tel 302 06 82
BILBAO: Gregorio Balparda, 4. Tel. 443 81 34.
BURGOS: Santander, 2. Tel. 20 39 44.
CORDOBA: San Felipe, 5. Tel. 22 13 77.
GRANADA: Plaza General Sanjurjo, 1. Tel. 22 17 00.
LA LAGUNA: Av. Heraclio Sánchez, 20. Tel. 25 96 30.
LEON: Av. José Antonio, 14. Tel. 22 61 69.
MADRID: José Ortega y Gasset, 71. Tel. 401 95 01.
MALAGA: Panaderos, 1. Tel. 21 38 62.
MURCIA: Santa Ana, 1. Tel. 23 95 80.
OVIEDO: Av. Calvo Sotelo, s/n. Tel. 23 11 12.
PALMA: Venerable Jerónimo Antich, 7. Tel. 21 42 45.
PAMPLONA: Sangüesa, s/n. Tel. 23 37 22.
SALAMANCA: Plaza del Caudillo, 1. Tel. 21 54 00.
SAN SEBASTIAN: Andía, 13. Tel. 42 65 20.
SANTANDER: Camilo Alonso Vega, 14. Tel. 23 32 20
SANTIAGO: Plaza Literarios, 3. Tel. 58 30 37.
SEVILLA: Av. Reina Mercedes, 53. Tel. 61 31 88.
VALENCIA: Mar, 54. Tel. 322 35 91.
VALLADOLID: San Blas, 6. Tel. 22 43 72.
ZARAGOZA: Calvo Sotelo, 7. Tel. 21 83 15.

¡¡asuaquiqui!!

— Carnet de estudiante: una foto, carnet de escuela o resguardo de matrícula, 70 pesetas. No se admiten fotocopias.

— Carnet de albergues: dos fotos. Los menores de 25 años, 400 ptas. Mayores de 25 años, 550 ptas. Extranjero, 750 ptas.

— Un nuevo servicio de Viajeseu es el de un 20% de descuento en los ferrys de la Compañía Ybarra que hacen el trayecto Barcelona-Palma de Mallorca y Barcelona-Génova.

| | (Precio normal) | (Con 20% dto.) |
|---|---|---|
| Barcelona-Palma | | |
| Butaca | 1.560 | 1.248 |
| Camarote cuádruple | 2.000 | 1.600 |
| Camarote triple | 2.300 | 1.840 |
| Barcelona-Génova | | |
| Butaca | 3.200 | 2.630 |
| Camarote cuádruple | 4.000 | 3.200 |
| Camarote triple | 4.800 | 3.840 |
| Camarote doble | 5.500 | 4.400 |
| Coches, hasta 3,50 metros | 4.300 | 3.440 |
| Coches hasta 4,50 metros | 4.600 | 3.680 |
| Motos | 2.400 | 1.920 |

Barcelona-Palma, diario, menos los lunes comprendidos entre el 16-19 y el 30-6. Salida, 13 horas. Llegada, 20 horas.

Palma-Barcelona, diario, menos los sábados comprendidos entre el 16-9 y el 30-6. Salida, 24 horas. Llegada, 8 horas.

Barcelona-Génova, lunes, miércoles, viernes. Salida 13 horas, llegada 8 horas.

Génova-Barcelona, martes, jueves, sábado. Salida 13 horas. Llegada, 8 horas.

Otro servicio de VIAJESEU son los cursos de idiomas en el extranjero, infórmate en las oficinas de Viajeseu.

### SEGURO ISIS

Es un seguro internacional que otorga amplia protección a los estudiantes en sus viajes y estancias en el extranjero, cubriendo gastos de asistencia médica y medicinas en los casos de accidente y pérdida de equipaje. Existen dos modalidades de este seguro, cada una de las cuales puede extenderse sólo para Europa o para todo el mundo:

1. **Combinación A.** — Cubre todo caso de accidente o enfermedad sobrevenido al titular a consecuencia de viajes en todos los medios de transporte, incluyendo avión, trabajo en factorías o en cualquier otro lugar, práctica de deporte (excepto deportes de invierno) y pérdida o deterioro de equipaje hasta una suma de 37.500 pesetas.
2. **Combinación B.** — Incluye lo anteriormente expuesto, menos el riesgo de equipaje.

El Seguro ISIS puede extenderse por distintos periodos, que se detallan a continuación, con sus correspondientes tarifas.

**COMBINACION «A»**

| Días | Europa | T. Mundo |
|---|---|---|
| 0- 10 | 218 ptas. | 396 ptas. |
| 11- 20 | 435 ptas. | 780 ptas. |
| 21- 30 | 652 ptas. | 1.170 ptas. |
| 31- 45 | 925 ptas. | 1.712 ptas. |
| 46- 60 | 1.056 ptas. | 1.987 ptas. |
| 61- 90 | 1.488 ptas. | 2.760 ptas. |
| 91-120 | 1.921 ptas. | 3.543 ptas. |
| 121-150 | 2.354 ptas. | 4.324 ptas. |
| 151-180 ptas. | 2.787 ptas. | 5.107 ptas. |

**COMBINACION «B»**

| Europa | T. Mundo |
|---|---|
| 157 ptas. | 340 ptas. |
| 312 ptas. | 681 ptas. |
| 469 ptas. | 1.021 ptas. |
| 692 ptas. | 1.481 ptas. |
| 787 ptas. | 1.683 ptas. |
| 1.104 ptas. | 2.357 ptas. |
| 1.419 ptas. | 3.031 ptas. |
| 1.736 ptas. | 3.705 ptas. |
| 2.052 ptas. | 4.377 ptas. |

o sino, llamar al Ajoblanco 319 56 00. o.k.

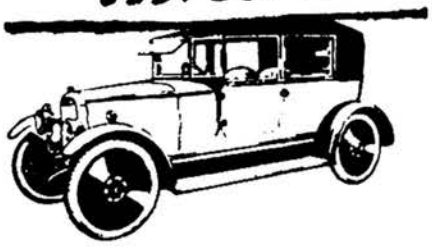
Vendo billete de avión abierto de la Swiss Air, Barcelona - El Cairo. Jordi: 258.81.18

VIAJESEU organiza excursiones de un par de semanas a India-Nepal Tailandia y Singapur por un precio rayano en las 70.000 pesetas. Para estudiantes, supongo. Conocemos gentes que se han tirado cinco meses con 40.000 pelas, y menos.

Trabajos en granjas: a través de Viajeseu se puede conseguir trabajos en granjas inglesas, recogiendo fruta, para el mes de septiembre.

sesenta idó

Vuelos baratos a todo el mundo:
Nouvelles frontières.
63, avenue Denfert-Rochereau.
75014 PARIS
Telf. 325.57.51
633.28.91



## VIAJESEU-VUELOS

Madrid-Nueva York: 13.450 pesetas.
Avión cada viernes, tanto desde Madrid como desde New York.

Londres-Delhi y Londres-Bombay, ida y vuelta, 45.500 pelas.
Avión cuatro veces por semana.
Billete de vuelta, abierto entre 21 días y un año.

Madrid-Los Angeles, 17.600 ptas. En julio y agosto, 19.600 pesetas.
Avión cada miércoles.

Madrid-México: 51.300 (ida y vuelta).
Billete abierto de vuelta entre 14 y 60 días.
A partir del 27 de julio y el mes de agosto, el precio sube a 57.000 pesetas.

Zürich-Lima, 63.400 (ida y vuelta).
Avión semanal.

París-Tokyo, 35.000 (70.000 ida y vuelta).

Como cada año, la Student Air Travel Association (S.A.T.A.) tiene una serie de vuelos con descuentos para estudiantes. En España se encarga de estos vuelos VIAJESEU. Relacionamos aquí algunos precios, para hacerse una idea. Hay muchos más. Prácticamente se conecta todo el mundo a través de estos vuelos.

Barcelona-Amsterdam
— el 1, 8 y 15 de julio = 4.860 ptas.
el 22 y 29 de julio, 5, 12 y 19 de agosto, = 5.990 ptas.

Barcelona-Copenhague
— 21 y 28 junio
5, 12, 19 y 26 julio.
2, 9, 16, 23 y 30 agosto
6 septiembre
6.530 ptas.

Barcelona-Dublín
— 4, 11, 18 y 25 agosto = 5.820 ptas.

Barcelona-Helsinki
— 21 y 28 junio
5, 12, 19 y 26 julio
2, 9, 16, 23 y 30 agosto.
6 septiembre
11.105 ptas.

Barcelona-Leningrado
— 28 junio
26 julio
2 y 23 agosto
8.445 ptas.

Barcelona-London
— 22 y 29 junio
4,6,11,13,18,20,25 y 27 julio
1, 3, 8, 10, 15, 17, 22, 24, 29 y 31 agosto
5, 7, 12, 14, 21 y 28 septiembre
5 octubre
5.275 ptas.

Barcelona-Moscú
— 12 julio
9 y 30 agosto
8.990 ptas.

Barcelona-Stockholm
— 21 y 28 junio
5, 12, 19 y 26 julio
2, 9, 16, 23 y 30 agosto
6 septiembre
9.740 ptas.

Bilbao-London
— 27 junio
4, 11, 18 y 25 julio
1, 8, 15, 22 y 29 agosto
5 septiembre
4.890 ptas.

Madrid-Copenhague
— 29 julio
3, 10, 24 y 31 agosto
7.320 ptas.

Madrid-Dublín
— 30 junio
7, 14, 21 y 28 julio
4, 11, 18 y 25 agosto
6,135 ptas.

Madrid-Helsinki
— 29 junio
6, 13 y 27 julio
3, 10, 24 y 31 agosto
11.865 ptas.

Madrid-London
— 24 y 26 junio
1, 3, 6, 8, 10, 13, 15, 17, 20, 22, 24, 27, 29 y 31 de julio
3, 5, 7, 10, 12, 14, 17, 19, 21, 24, 26, 28 y 31 de agosto
2, 4, 7, 9, 11, 14, 16, 21, 23, 28 y 30 septiembre
5.635 ptas.

Madrid-Stockholm
— 29 junio
6, 13 y 27 julio
3, 10, 24 y 31 agosto
10.505 ptas.

Valencia-London
— 28 junio
5 y 26 julio
2 y 30 agosto
6 septiembre
5.725 ptas.

## MAGIC CUC! VIAJES VERANO 78

Ya estamos otra vez aquí para dar marcha a los viajes más baratos que os podáis encontrar para este verano y con las mismas ilusiones de siempre de que salgan bien y se vivan esas situaciones que dejan recuerdos importantes en la vida de cada uno.

Comunicación, evasión y abrir nuevos horizontes a nuestra imaginación es lo que pretendemos.

Sólo falta que nos juntemos y ¡ya está!

Los viajes serán en autocar e incluiremos en el precio algunas noches de alojamiento.

Las salidas serán el 6,15 y 29 de julio y el 4, 11 y 18 de agosto.

Los lugares: Sanfermines, París-Londres, Amsterdam, Suiza-Austria, Italia, Grecia-Istambul, Copenhague-Oslo-Estocolmo, Yugoslavia-Grecia-Istambul.

Los precios, los más baratos, aunque en el momento de poner el anuncio aún no están totalmente fijados. Para información «Magic Cuc», teléfono 257 40 54, Barcelona.

Duración de dos a tres semanas. Los precios estarán entre las 8.000 y las 15.000 ptas.

—Si vais a Laponia en plan de andar por los bosques y montañas, compra un Rovaniemi, mapas de la zona que indican cabañas-albergue, en los que puedes estar gratis con la sola condición de que tienes que cortar algo de leña para el fuego y dejarlo todo limpio como lo encontraste. Es una buena forma de pasar una temporada en el Círculo Artico.

—Unos sitios donde en verano se puede dormir bastante bien y sin que te molesten es en los estadios deportivos y piscinas con parque. En muchos es bastante fácil entrar. Quizá hasta te puedes duchar antes de que vengan a entrenarse.

—También puedes viajar y comer trabajando en circos. El trabajo es duro. Suelen tomar gente eventual con facilidad. Encuentras gente muy interesante.

—También a final de temporada, especialmente, puedes probar en las compañías internacionales de alquiler de coches si necesitan gente con carnet para devolver coches a la oficina central.

# que nos vamos p'al moro...

(Programado para 15 días) COMO SIGUEN:

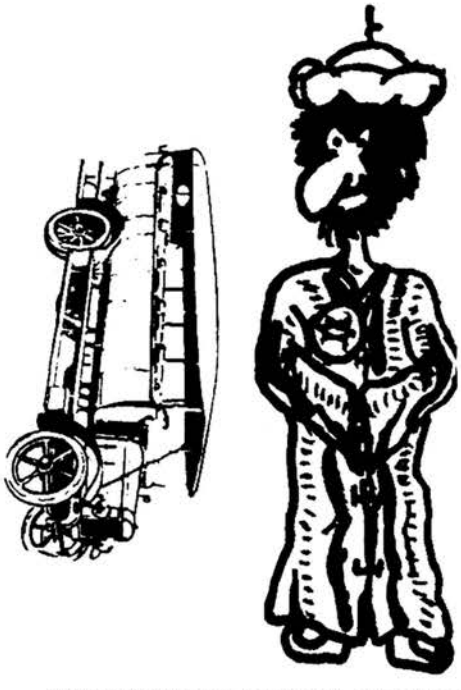
1.º) **SALIDA DE BILBAO** (o de donde sea con tal de que haya un mínimo de 50 personas).

Se procurará salir pronto, a las 6 de la mañana, para llegar a ALGECIRAS ese mismo día, donde se pasará la noche en camping, pensión, hotel, etcétera.

2.º) **CEUTA.** Al día siguiente de mañana se saldrá hacia la ciudad, atravesando el estrecho de GIBRALTAR.

Se intentará permanecer un par de horas, para que los foteros o similares compren películas, rollos de fotos o lo que sea, ya que al ser puerto franco los precios son bastante más bajos.

Este mismo día se pasará la frontera hasta llegar a RABAT.



3.º) y 4.º) **RABAT.** Se llegará al anochecer para ir al camping situado junto al mar (Océano Atlántico); se facilitará información sobre formas de pasar estos días, cada uno a su aire.

5.º) y 6.º) **CASABLANCA.** Continuando por la costa se llegará a la moderna ciudad de MARRUECOS (ciudad de tipo europeo, de contrastes, en la que se permanecerá dos días) de igual forma se dará información de cómo pasar el tiempo.

7.º) y 8.º) **MARRAKECH.** Capital del país BEREBERE. Se caracteriza por su GRAN PLAZA o ZOCO (mercado artesanal) donde uno ve tantas cosas que no sabe a dónde mirar.

9.º) 10.º) y 11.º) **ALTO ATLAS.** Estos tres días se pasarán en alta montaña, efectuando alpinismo, escaladas, y a caballo nos internaremos visitando las aldeas. Disfrutaremos del contacto de las gentes del lugar, sin peligro alguno dado que para esta ocasión se cuenta con un guía especializado (investigador vasco que lleva varios años en esta zona).

(Este viaje está destinado únicamente para los que quieran, y no se encuentra incluido en el precio del billete.)

– Costo aproximado de este viaje (Marrakech-Imul) en furgonetas Land-Rover es de 500 ptas. ida y vuelta (100 kms. apr.).

– El desplazamiento a caballo una vez dejado los vehículos a los pueblitos a visitar, es de 600 ptas. ida y vuelta.

– Las estancias en casa indígena 100 ptas., dormir y desayunar.

Los que no participen en esta expedición permanecerán en Marrakech.

a) El autobús en que se viaja, está dotado de aire acondicionado, butacas reclinables, música ambiental, etcétera.

b) El viaje, ida y vuelta, vale 10.500 ptas. incluido el pasaje del barco.

c) Para reservar plaza se hará efectivo el 50%, y el resto antes de partir.

d) El cambio de moneda se hace normalmente en Ceuta (más ventajoso, se darán instrucciones al respecto).

e) La estancia de estos 15 dias no saldrá más de 10.000 ptas. En plan económico claro.

f) ¡OJO! con el pasaporte, que esté en regla.

g) VACUNA ANTIVARIOLICA – RECOMENDABLE– NO OBLIGATORIA.

Información e inscripción en ASKATASUNA, Bilbao. Tel. 415 27 58, prefijo 94, horas de oficina. Preguntar por Bittor.

### SALIDAS DE LAS EXCURSIONES

1.ª) 17 de junio al 2 de julio.
2.ª) 1.º de julio al 16 del mismo mes.
3.ª) 15 de julio al 30 del mismo mes.
4.ª) Con la 2.ª y la 3.ª se organizará un viaje de un mes del 1.º al 30 de julio.
5.ª) Del 29 de julio o 1.º de agosto al 13 o 16 de agosto.
6.ª) Del 12 al 31 de agosto.

### SALUD COMPAÑEROS

Si te va la marcha guapa,
si no tienes nada que hacer o
si tu chica se ha largado: ACUDE
a la Semana de Presencia Libertaria
en Lisboa y alrededores.
2-8 de julio con:
meriendas, anarquismo, campo,
marginados, cárceles, marijuana,
debates, niños, teatro y Canto.
Comisión S.P.L. Apartado 5085 Lisboa-5.
A Batalha
Av. Alvares Cabral, 27. LISBOA
Hola, Hola, pajarito.

ASHES: Experienced guitarist/keyboard singer wanted for theatrical cabaret. Phone: 6032512. – Judy.

SEMI-RURAL Community Arts group looking for performers / craftpeople to live in/-work out children an advantage. Tel. 079372 717.

ARTS STUDENT, 19 year-old Italian Gay available to work PART-time on Mond, Thurs, Frid, Saturd. All day open to any INTERESTING LEGAL OCCUPATION. Please write Box A627 («Time Out»).

INTERIOR PAITING and murals undertaken. Tel. 8065345.

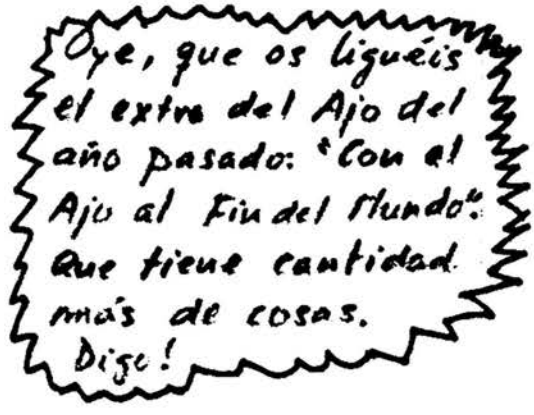
FIRST CLASS YOUTH AND TOURIST ACCOM: Continental breakfast, showers, etc. From 2,50L. per day, L.13,50 per week. 6 Nevern Place, SW-5 LONDON. Tel. 3701612.

INDIA, NEPAL, AFGHANISTAN, DELHI, BOMBAY, KHATMANDU & KABUL: VERY SPECIAL FARES CALL CLUBAIR: 437-6070 LONDON.

BUSCO chica dispuesta a robar Bancos para sacar pasta para un viaje. Abstenerse feministas. Diego Valor (cartas al Ajo).

SE NECESITA marineros con brújula para ligar barco. Daremos la vuelta al mundo. Simbad muelle del oeste.

SE OFRECE triciclo «preparado» capacidad para 30 personas, tiene vela. Tel. 007 preguntar por José.




## INTER-RAIL

INTER-RAIL, para menores de 23 años. Este año el precio es de 13.100 pesetas. La tarjeta es válida para 30 días de viaje. Se debe adquirir con un mínimo de 15 días de antelación.

Los países por los que se puede viajar con Inter-Rail son Suiza, Gran Bretaña, Luxemburgo, Rumania, Grecia, Irlanda, Portugal, Alemania Fed., Dinamarca, Italia, Yugoslavia, Hungría, Países Bajos, Noruega, Austria, Marruecos, Suecia, Bélgica, Francia y Finlandia.

Para más información y compra de tarjetas, a las oficinas de RENFE.

Esperamos los que hemos currao este número, caracoles empedernidos, haya sido de su agrado.

Nuestro deseo era provocar algo, llegar a las manos... de vd. y encontrarle en la escalera, que el Ajo nos pague y marcharnos de viaje, estar en casa escuchando salsa portorriqueña en el tocata y no abrirnos por los sitios de moda, cultivar maría en el jardín y tener jardín, comernos algo y darle marcha al cuerpo, fumarse ese cigarrillo extraño que pasa de mano en mano y que está de moda, encender el fuego y que los bomberos estén de huelga, tirarnos por la ventana y que luego sea un sueño, decir todo esto y no tener que despedirnos. (Punto y final)

Montajes, espectaculos, cine, foto, revistas, viajes, colección de sellos, etc. DIRIGIRSE al Colectivo Karakol en paro desde ahora.

ULTIMA HORA

Londres-Delhi-Londres
(33.000 pesetas, por la Siria Airlines y la Kuwait Airlines.

-------

Roma-Karachi
16.000 pesetas, por la Pakistan Airlines

-------

Madrid-Bangkok
23.500 pesetas, por Viajeseu.
Consultar más vuelos en el catálogo de esta agencia.

Agradecemos la colaboración de Simbad el marino, Alicia en el País de las Maravillas, el viajero desconocido, la mujer de hacer faenas y su hija, Moby Dick, los camareros del Económico y la francesa, la basca de los jueves del Diana, el carajillo de la Bota y otras hierbas.

# Todo lo que quisieras saber sobre ECOLOGIA pero no osabas preguntar...

**Ecologismo**

**Ecología**

**Tecnología alternativa**

**Agricultura**

**Cosas prácticas**

**Sexo**

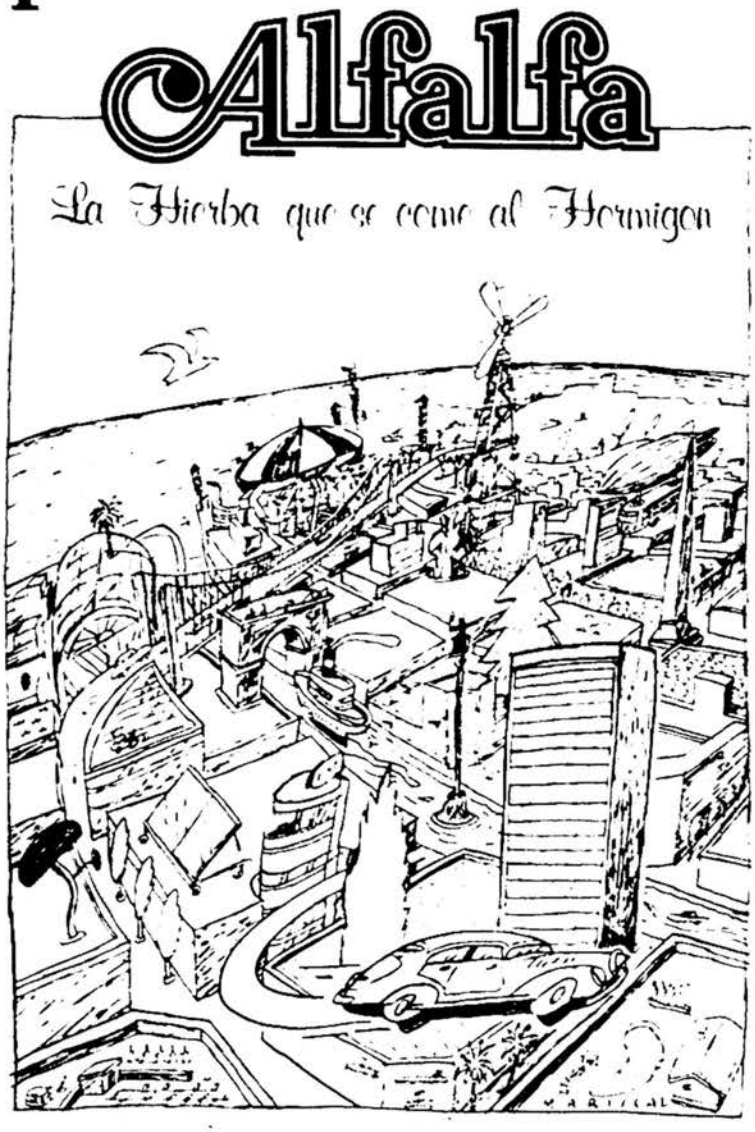
**Alegría**

**Contactos**

**Antinuclear**

**Bibliografía**

**Todo...**




**Próximo número EXTRA DE VERANO / Una gran cantidad de páginas por sólo 100 pesetas. / Aparecerá en 15 de julio.**

Corte y confección:
**COLECTIVO KARAKOL**

Compagina:
**MARCO POLO**

Secretaria redacción:
**GULLIVER**

Asesor técnico:
**JULIO VERNE**

**EDITA:**
Ajoblanco Ediciones, S. A.

DIRECTOR PERIODISTA:
**RAMON BARNILS FOLGUERA**

REDACCION Y ADMINISTRACION:
**Carders, 17, 1.º, 2.ª Barcelona-3.**
**Teléfono 319-56-00**

IMPRESION:
**Gráficas Industriales, S. A.**
**Consejo de Ciento, 425. Barcelona-9**

DISTRIBUYE:
**EDIPRESS, S.A. Carretera de Garraf a Barcelona, Km. 9,2. Sant Boi (Barcelona). Teléfono 361-53-04**

DEPOSITO LEGAL B. 4231-1974

**El Consejo Coordinador de la revista no se responsabiliza de los trabajos de sus colaboradores, así como tampoco devolverá los trabajos no publicados.**

# XIANA
# Revista de mujeres

**¡¡CANTAD, TEMBLAD... LAS XIANAS LLEGAN YA!!**

**1 de julio en todos los kioscos del rein(a)**