

extra  
VERANO 77 - 75pts.

# Ajoblanco

## CON EL AJO HASTA EL FIN DEL MUNDO

· viajes tirados  
· Norte Africa,  
Europa, Asia  
Alberges, trabajos.  
comunidades, casas de campo.  
casas-furgoneta festejos etc.



# AJOS VIEJOS

**7** Like a Rolling Stone / Comunas: Jansiac / ODAF / Dharma / Utopias para bobitontos o la alternativa del anomalismo generalizado / Mujeres en América / Alquimia / Info ciudades.

**8** Actualidad / La cultura ante el cambio / Drogas, drogados y drogadictos / Comunas / Tábano / Arte Tântrico / El Mon d'en Sisa / La decadencia / Literatura / Info-ciudades de Barcelona y Pamplona / Sexología.

**9** Llach, firmó / Polizontes contra Dionisios / Che Guevara / John Sinclair: Mensaje a la gente de la nación de WOODS-TOCK / Mayo 68: y los muros hablaron / Oriol Tramvia / Iago Pericot / Sexología / Info-ciudades: Valencia y Pamplona.

**10** Fallas to the power: Ajoblanco-Valencia / Flamenco / Jerry Rubin y América como pretexto / Bisexualidad / Pierre Constant / Alemanes en el Ampurdán / Info-ciudades: Bilbao-Madrid.

**11** Apuntes sobre anarquismo por Noam Chmsky / El encuentro del Arte y la Vida / Místicos y militantes / Ecología alternativa / No estás «in», no te preocupes no te pierdes nada / Salud y naturismo / Autogestión / El Living Theatre / Al Tall / Sexología / Info-ciudades: Salamanca-Sevilla-Santander.

**12** BOMBA LITERARIA

**13** En busca de la felicidad perdida / Ecología y anarquismo / SOS planeta tierra / Por una tecnología libertaria / La gran parida: centrales nucleares / Aquellos chalados con sus vinos de coca / La delincuencia vista por... / The Rolling Stones / Manuel Gerena / Pier Paolo Pasolini / Digipuntura y do in / Sexología / Info-ciudades: Madrid-Zaragoza.

**14** Manifiesto Ajoblanquista / Los hechos de Mayo del 37 / Los Ritos del Movimiento Obrero por Semprún Maura / La moral / Caminos de utopía / Info-ciudades: Amsterdam, Londres y la ruta de Oriente / La Cuadra de Sevilla / Enfermedades venéreas / Textos cotidianos.

**15** Carta en defensa de la autonomía comarcal / Catalunya: Homenaje a George Orwell / Poder y alienación / Bakunin: Carta de ajuste desde Suiza / El poder / Ecología / Info-ciudades: París y la Ruta de Oriente / Mayo 68 / Veranea con John Cage / Autogestión en el Griego / Mundo gay / Do-in

## OFERTA ESPECIAL

RECOMPILACION números 7 al 15 por 150 ptas.

Enviad pedidos a Ajoblanco. Apartado de Correos 422. Barcelona.

Forma de pago:

Cheque bancario adjunto.

Giro postal n.º.....

Contra reembolso.

Enviar a Ajoblanco. Consejo de Ciento, 329. Barcelona - 7

**16** DOSSIER: Crítica de la vida cotidiana / La Biennale de Venecia / Brecht, mini-niños e Ivan Illich debaten la educación / Una alternativa libertaria en la enseñanza / Patti Smith / José M.ª Nunes / Comunas / La asamblea de actores y directores / Agustín García Calvo / Antipsiquiatría.

**17** DOSSIER: Durruti / El Ajedrez Ibérico / Taller 7 / Forges / Las comunas de la revolución española / Ramón Muns / El búnker del arte / Cine / Sexología / Antipsiquiatría / Do-in / Carlos Lucena / Info-ciudades: Sevilla.

**18** DOSSIER: La muerte de la contracultura / Agustín García Calvo / Todavía reformatorios franquistas / Aragón, esa voz que surge / Antipsiquiatría / Gong / Oriol Tramvia / Tecnología alternativa / Itaca: Una comuna urbana / Info-ciudades: Granada.

**19** DOSSIER: El corsé de la enseñanza / Yo también soy travesti / Carnavales / Breve historia de un bichito / El Living Theatre / Sexología / Long live Rock / Una posible alternativa libertaria a los movimientos urbanos / Populist manifesto / Un cine para un idioma / Comunas / Info-ciudades: Sevilla.

**20** DOSSIER: Alternativas al despilfarro / Ajoblanco se desnuda / Mayo 68: Nuestra comuna del 10 de mayo, por Daniel Cohn-Bendit, y documentos históricos sobre la autogestión obrera en la huelga francesa / Marihuana y delito / Alcohol y marihuana / Delincuencia / Tripijoc / Arrabal / Escándalo sobre sexualidad femenina / Antipsiquiatría / Balada para Sacco y Vanzetti / Comunas / Info-ciudades: Granada y Zaragoza.

**21** Campesinos y comuneros / Habla pueblo, habla / Ateneos libertarios / El centro National d'Art et Culture: «Georges Pompidou» / PRE-MAMA / Sexología / Caminos de autorrealización / Los homosexuales se organizan / COPEL / Feminismo / TARA / Los verdes de París / El entierro de la Universidad / Textos cotidianos / Info-ciudades: Valencia.

**22** DOSSIER: ¿Cultura libertaria? / Italia 77: Salud, indianos, los que estamos en las praderas os saludamos / Henri LeFebvre / Abajo la falocracia / Antipsiquiatría / Buñuel, ese sátiro / La blanca placidez de los conceptuales / Crónica desenfadada de Francia: ecología municipal / Biblioteca / Gaslini o el compromiso del Free Jazz / Periferia / Comunas / Info-ciudades: El Rastro Madrid.

**23** DOSSIER: Tu sexo / Yo me abstengo / Minipimer / Ateneos Libertarios / Prensa en lluita / Cooperativa de cine alternativo / Nancy-77 / Del teatro en Barcelona / el Patito Feo / Nazario / Algo de Macrobiótica / Textos cotidianos / Barcelona Rollos / Cloaca / Comunas.

(EXTRA) ENERGÍAS LLIBRES  
(EXTRA) BOMBILLA LITERARIA  
(EXTRA) ALFALFA

NUMEROS ATRASADOS: CADA NUMERO NORMAL CUESTA 50 PTAS. LOS EXTRAS, 75 PTAS.

Enviad pedidos a Ajoblanco. Apartado 422. Barcelona.

Forma de pago:

número: Giro postal n.º..... Dirigido a Ajoblanco. Consejo de Ciento, 329. Barcelona-7

Cheque bancario adjunto.

Giro postal n.º.....  
 Contra reembolso.

AJOBLANCO  
EDICIONES, S. A.

DIRECTOR PERIODISTA:

Ramón Barnils Folguera

HAN COLABORADO:

Ramón Aguirre, Santi Arnauda, Bailén, Jordi Buscá, Cotton, Manuel Figuerola, Nuri Garcés, Félix García, Evelio Gómez, Carles Guillén, Fernando Mir, J. Oset, Rosa Pastó, Teresa Pruna, Toni Puig, Raúl, Pepe Ribas, Diego Segura, Joan Ubeda, Ramón Verde, y muchos más.

COMPAGINACION:

Carles Guillén - Evelio Gómez.

FOTOGRAFIA:

Col·lectiu Bailén, Víctor Colomer, Marta Cros, Pep Domenech, Carles Guillén, Guillermo Maluenda, J. Oset, Jordi Playa, Toni Puig, y otros.

PORTADA:

Jordi Buscá

REDACCION

Y

ADMINISTRACION:

C/ Consejo de Ciento, 329, 1.º-2.

Barcelona-7.

Teléfono 301 74 90.

DISTRIBUYE:

EDIPRESS, S. A.

Carretera de Garraf a Barcelona, kilómetro 9,2. Sant Boi (Barcelona). Telf. 661 53 04.

IMPRESION:

Gráficas Industriales, Consejo de Ciento, 425. Barcelona.

Depósito legal: B. 4231 - 1974.

FORMA DE PAGO

Giro postal a Ajoblanco Consejo de Ciento, 329 Barcelona-7 Talón Bancario. (No enviar giro telegráfico.)

• Don .....

• Domicilio .....

• Población .....

• Provincia .....

Tarifas: 500 ptas. (12 número:)  
Extranjero: 700 ptas.

Remítase a: AJOBLANCO EDICIONES, S. A. Apartado 422. Barcelona.

**A PARTIR DEL  
NUMERO ....**



# AFRICA NORTE



## INTRODUCCION

Esta Guía es una recolección de experiencias y datos de gentes que han querido conocer Africa. Inútil decir que viajar por estos sitios pierde todo su interés si lo haces a través de una agencia de viajes.

Lo más interesante es no tener más que un bosquejo inicial de tus planes y luego irlos variando de acuerdo con lo que se presente, dejándose llevar por el enrollle del momento.

Esta guía es, meramente indicativa. Busca tu rollo y hazte tu propia guía. No quieras seguir ésta al pie de la letra. Sólo así te puede ser de utilidad.

Respecto a la gente, no acabes de creerte las historias que te hayan contado por aquí. Como en todas partes, hay de todo.

Esta guía ha sido hecha, en parte, traduciendo la que publicó BIT, y en parte de mi propio diario de viajes. Se aceptan todas las críticas y renovaciones de informaciones que nos vayáis enviando.

-Manuel Figuerola-

## PREPARATIVOS

### -BIBLIOGRAFIA:

Hay bastante sobre el asunto, pero la mayoría de ella en inglés y algo en francés (también alemán).

Pasa por la Librería Francesa. También puedes ir a las bibliotecas de los Institutos alemán, británico, etc.

### -MAPAS:

Los mejores son sin duda los MICHELIN; indican lluvias, temperaturas, minas importantes, pozos de agua, gasolineras, etc. De Michelin, sobre Africa, están:

Nº 153: General de Africa Norte y Oeste.

Nº 154: " " " " y Este.

Nº 155: " " " Central y Sur.

Nº 169: Marruecos.

Nº 172: Argelia y Túnez.

Nº 175: Costa de Marfil.

Todos ellos se pueden conseguir en España.

También son interesantes los BARTOLOMEW. Existe el de Norte y Este de Africa. El de Norte y Oeste, y el de Africa Central y Sur. Se pueden pedir a: John Bartholomew & Sons, Duncan street, Edinburgh. (Gran Bretaña).

## -PASAPORTES, ETC:

Es mejor sacar los visados antes de salir.

Se necesita el certificado internacional de Vacunación (papel amarillo y negro). En Barcelona te vacunan y dan el correspondiente certificado a el edificio de Sanidad del Puerto. Cuesta unas 100 pesetas cada vacuna.

El año pasado me vacuné de todo gratis en el Hospital Municipal de Alicante, esperando el ferri. Pero si puedes, es mejor hacerlo unos días antes de salir de tu ciudad por si da reacción o algo así.

Es interesante llevar algunas fotos-carnet.

Si llevas coche, necesitas una carta verde que te cubra en todos los países. Infórmate a tu Compañía de Seguros. También un carnet de conducir internacional. (En el RACC por 200 pesetas -no es necesario ser socio-)

Respecto al coche, mi consejo es que si no te quieres limitar a las carreteras principales, o lo llevas muy bien equipado o mejor lo dejas y vas a pelo, autobuses, camiones, etc.

El Carnet de Estudiante Internacional (ISTC) sirve y con gran descuento en muchas líneas aéreas de Africa. También hay descuento en los ferries: Compañía Transmediterránea, CNAN y CGT. Turkish Maritime lines, etc.

También en lugares arqueológicos (Egipto, etc.).

De todas formas, no tiene tanta utilidad como en Oriente.

Si vas en coche debes ir bastante seguro de su estado, pues si no puede ser tu principal quebradero de cabeza.

Si tienes una avería y necesitas que lo reparen, en el mejor de los casos vas a pagar una buena cantidad. (Ten en cuenta que a los ojos de la gente de allí, el mero hecho de llevar coche, hace que te consideren un rico, por lo que aprovecharán al máximo tu situación). En muchas cosas, según donde sea la avería, lo mejor es darlo por perdido.

Preparativos y consejos por si llevas coche se encuentran en "Le Guide du Routard-Afrique", de Hachette. En cualquier "Librería Francesa".

También: TRANS AFRICA MOTORING. Colin McEldruff. (Wilton House Gentry 1975).

## -SALUD - BOTIQUIN:

Las vacunas obligatorias, ya indicamos en cada país cuáles son. Son también aconsejables: Tétanos, Tifoidea y para-Tifoidea, Hepatitis, Polio y Tuberculosis.

En cuanto al botaquín, si no vas para más de un mes ni te metes en el Sahara, lleva uno de primeros cuidados, lleva pastillas para el agua y también pastillas para la deshidratación. Para diarreas y tal, es muy eficaz el Mexaform.

Si entras en el desierto o vas hacia el Africa negra, necesitas mucha más y mejor información que ésta.

Los disturbios suelen venir por el agua o por frutos y vegetales lavados con agua en malas condiciones.

También es bastante usual la disentería; se caracteriza por heces casi líquidas y con sangre. Dolores en la parte inferior del vientre, fiebre y náuseas. Se cura bien con antibióticos, pero si crees que la tienes, mejor ir a un médico, o presentarse en el hospital más próximo. Mientras, aliméntate a base de té sin azúcar ni leche. Una di-

sentería sin tratar puede traer problemas secundarios.

Para la deshidratación va bien el cloruro de potasio o mejor Boy-K.

## -DINERO:

El coste del viaje es muy relativo; depende del recorrido, la suerte, etc. Desde luego, por regla general, todo es más barato que en España.

Respecto al regateo, sobretudo en Marruecos, es casi obligado, te miran por debajo del hombro si no lo haces. Como ellos dicen, los precios marcados son para los americanos.

Un buen consejo, cuando compres algo comestible o bebible es pedir el precio por adelantado, antes de comerlo o beberlo.

Si vas solo, es preferible que lleves Traveller's Cheques. Aunque con ellos no puedas hacer mercado negro, y estás obligado al cambio oficial.

También existen los Post-cheques.

Naturalmente lleva el dinero en dólares, marcos o francos franceses o suizos. Con la peseta no pasas de Melilla.

La mejor fuente de información sobre el cambio en el mercado negro son los otros viajeros que te vayas encontrando.

La manera más segura de llevar las pelus es hacerse una bolsa y colgarla del cuello, entre el cuerpo y la camisa.

Por cierto, los precios que encontrarás aquí son de 1976.

## -AUTO-STOP:

Se puede recorrer gratis toda Africa, con mucha paciencia y tiempo, con este método. Pero es normativo, y sobre todo en ciertos trayectos largos o especialmente duros, el pagar algo. Si te coge un camión, suele cobrar la mitad de lo que cueste ese trayecto en autobús; si ese trayecto no lo cubren autobuses, suben las tarifas.

Respecto al hach y el kif, aunque veas fumar tranquilamente a los indígenas, cuidado, pues la policía no da igual trato a ellos que a los extranjeros.

DOS CONSEJOS: En Africa si duermes en el saco o en una manta te puedes asar, y si te los quitas los mosquitos se te pueden comer, lo mejor es envolverse completamente en una sábana o en una tela de visillo.

Si duermes en un hotel o una pensión, para aliviar el calor echa agua en cantidad por el suelo.

Si llevas tienda para acampar, lleva clavos resistentes pues el suelo es muy duro.



## FERRYS DEL MEDITERRANEO

### ESPAÑA

\* **ESPAÑA - ISLAS CANARIAS:** Cia. Transmediterránea. Billetes e información en cualquier oficina de AUCONA.

Hay dos servicios:

**CADIZ - LAS PALMAS - TENERIFE.** Es el más barato y rápido. Tres veces por semana en ambas direcciones. Tarifa mínima: 1.655 pesetas.

**BARCELONA - TARRAGONA - VALENCIA - ALICANTE - MALAGA - ALGECIRAS y CANARIAS.** Una vez por semana. 1.867 pesetas mínimo, desde Barcelona.

\* **ESPAÑA - MARRUECOS:**

**-ALGECIRAS - TANGER:** Cía. Transmediterránea. Cada día a las 9 am., 12.30 pm. y 5 pm. (éste, ni lunes ni jueves). Desde Tánger salen cada día a las 8 am. 12 y 3.30 pm. Tarifa mínima 415,- pesetas.

**-ALGECIRAS - CEUTA:** Cía. Transmediterránea. (Ver capítulo de Ceuta y Melilla.)

**-MALAGA - MELILLA:** (Ver capítulo de Ceuta y Melilla.)

**-ALMERIA MELILLA:** (Ver capítulo de Ceuta y Melilla.)

**-GIBRALTAR - TANGER:** La frontera española con Gibraltar está cerrada. Se puede entrar, desde Tánger. Billetes en Gibmar Travel, 22. Avenue Mohamed V de Tanger. Cuatro o seis viajes semanales. Tarifa mínima: 7 libras, unas 860,- Ptas. Si os reunís 4 personas, hay una excursión de un día por 3 libras, unas 370,- Ptas., con retorno incluido.

\* **ESPAÑA - ISLAS BALEARES:** Cía. Transmediterránea. Esta es una relación de sólo los más baratos: **-BARCELONA - MAHON:** Línea PB3. Tarifa mínima 162,- Ptas. Duración, 12 horas. Salida de Barcelona, a las 9 pm., lunes, miércoles, viernes.

Salida de Mahón, 9 pm. martes, jueves, sábados. **-VALENCIA - PALMA:** Línea PB4. Duración, 11 horas. Salida de Valencia, a las 11 pm., cada día, excepto domingos.

Salida de Palma, a las 11 am., cada día, excepto domingos. Tarifa mínima: 186 Ptas.

**-VALENCIA - IBIZA:** Línea PB5. Viaje de 11 horas. Salida de Valencia 12 pm. lunes y viernes. Salida de Ibiza 12 am. lunes y viernes. Tarifa mínima 162 ptas.

**-ALICANTE - PALMA:** Línea PB6. Duración 13 horas. Salida de Alicante, 7 pm. martes, jueves y sábado. Salida de Palma: 7 pm. lunes, miércoles y viernes. Tarifa mínima 186,- Ptas.

**-ALICANTE - IBIZA:** Línea PB7. Duración 11 horas. Salida de Alicante 12 pm. martes y sábado.

De Ibiza, 12 am. martes y sábados. Tarifa mínima 162,- Ptas.

\* **ESPAÑA - ARGELIA:** Cia. Nationale Algerienne de navigation. Oficinas principales: 6 Boulevard M. Khemisti en Argel.

Car-Ferry, semanal (en verano)

Ruta: Marsella - Alicante - Orán.

Tarifa: Alicante - Orán: unas 1.500 Ptas.

También hay ferrys que hacen Marsella - Palma - Argel.

\* **FRANCIA - ARGELIA:** Servicio llevado entre Cia. Algerienne de Navigation y Cia. General Transmediterránea.

**-MARSELLA - ARGEL:** Cada 2 ó 3 días. Duración de 19 a 24 horas. Tarifa mínima 3.000,- Ptas. Con

ISTC, hay descuento.

**-MARSELLA - ANNABA:** Una vez por semana. Tarifas y duración similar al anterior.

**-MARSELLA - ORAN:** Una vez por semana. Duración de 27 a 31 horas. Tarifa mínima de unas 3.500,- Ptas. Hay reducción con ISTC. Si lo coges a última hora, por lista de espera, no aceptan hacerte reducción por estudiante.

\* **FRANCIA - TUNEZ:** Marsella - Túnez: 24 horas de duración. Dos por semana. Tarifa mínima unas 3.000 Ptas. Hay reducción con ISTC.

\* **ITALIA - GRECIA:**

**-BRINDISI - CORFU/IGOUMENITSA:** Servido por 3 líneas diferentes:

-Hellenic Mediterranean Lines: en Electric Railway Station Building. El Pireo (Grecia).

-Fragoudakis lines: en 5-7 Philellion street en El Pireo (Grecia). Y también en: Jl Globo - Corso Garibaldi 24. Brindisi (Italia).

-Epirotiki lines: Epirotiki Building. Akti Miaouli. El Pireo (Grecia)

Todas llevan coches en sus Ferrys. La primera es un poco más barata. Según donde compres el billete te harán descuento de estudiante.

**-OTRANTO - CORFU/IGOUMENITSA:** Servido por la R. Línea en: Stazione Maritima 73028 Otranto (Italia). En verano 6 veces por semana. Duración 10 horas. Tarifa mínima: 960 Ptas (con ISTC sobre las 700,- Ptas). Es el Ferry más barato entre Italia y Grecia.

\* **ITALIA - TUNEZ:** por la Tirrenia Línea. Tres barcos hacen este recorrido, una vez por semana.

**-NAPOLIS - TUNEZ:** Tarifa mínima 3.500,- Ptas. Sale de Nápoles a las 10 am. los jueves. Sale de Túnez los domingos a las 9.30. Duración 24 horas.

**-PALERMO - TUNEZ:** Tarifa mínima 2.000,- Ptas. Sale de Palermo a las 9.15 pm. los jueves. De Túnez los domingos a las 9.30. Duración 11 horas.

**-TRAPANI - TUNEZ:** Tarifa mínima 1.500,- Ptas. Sale de Trapani a las 11 am. los martes. Sale de Túnez a las 11 pm. los martes. Duración 10 horas

\* **ITALIA - LIBIA:** Tirrenia Línea. Ruta: Nápoles - Trípoli. Car-Ferry, una vez a la semana. Duración 3 días. Salida de Nápoles, los viernes a las 6 pm. De Trípoli el domingo a las 7.30 pm. Tarifa mínima de 3.800 Ptas.

\* **GRECIA - EGIPTO:** Adriática Línea. Ruta: Pireo - Alejandría. Semanal. Duración 30 horas (el Ferry sale de Venecia). Sale de El Pireo a las 12 am. los domingos. De Alejandría a las 12 am. los martes.



# Ceuta y Melilla

Ciudades bajo soberanía española desde el siglo XV (junto las Islas Chafarinas y Alborán), enclavadas en la costa Norte del territorio marroquí. Población: 90% española.

Son ciudades idóneas para aprovisionarse, especialmente de gasolina, por su bajo precio, si vas en coche. También son buenos puntos para conseguir moneda argelina, tunecina o marroquí en el mercado negro.

## -TRANSPORTE:

### Ferrys

**-ALGECIRAS - CEUTA:** Es el trayecto más barato y corto. Sale de Algeciras cada día a las 8 am. (excepto domingos) 1 pm. y 6 pm.

De Ceuta, cada día a las 10.30 am. (excepto domingo) 3.30 pm. y 8.30 pm. Precio mínimo de 125,- Ptas. Duración 1 hora.

Tanto en Algeciras como en Ceuta, se puede dormir en la explanada que hay al lado del puerto.

Desde Algeciras hay ferry a Tanger; es más caro, y la frontera más complicada y lenta que en Ceuta.

**-MALAGA - MELILLA:** Sale de Málaga cada día a las 12 del mediodía. Sale de Melilla cada día a las 11 pm. En ambos casos excepto los domingos. Tarifa mínima 396,- ptas. Duración 8 ó 9 horas.

**-ALMERIA - MELILLA:** Desde Almería sale a las 11.30 pm. los lunes, miércoles y sábados. Desde Melilla a la misma hora los martes, jueves y domingos. La duración es de 9 horas. Tarifa mínima 400 ptas. Y los coches de 1.000,- Ptas para arriba, según modelo.

Este barco suele ir lleno; no es fácil tomar el primero que salga. Si vas solo o sois dos, prueba a ponerte en la lista de espera, en la misma estación de embarque. Por allí corre además un "marinero" con gorra que es un cantamañanas, es el típico español "don nadie" que hace creer a todo el mundo que dándole una propina él moverá los hilos necesarios para que embarques esa noche. Lo que cuenta es estar en los primeros sitios de la cola cuando abran las taquillas. Por la mañana se venden billetes en las oficinas de la compañía, justo enfrente del embarcadero, cruzando el paseo.

Todos estos ferrys los sirve la Compañía Transmediterránea.

Si vais en coche y sois varios, lo mejor para no perder uno o dos días, es llevar ya los billetes.

## -POR CARRETERA:

**Autobús CEUTA - TETUAN:** 35 ptas. Varios cada día.

El pelo largo puede conllevar problemas en la aduana marroquí. Pasadla por la noche. Los trámites aduaneros son mínimos y no tienes que bajar del autobús.

Al regresar a España, la aduana de Algeciras es muy dura de pasar.

# Marruecos

Ni idea de porqué estando tan cerca, vamos tan pocos españoles hacia allí. Marruecos sigue siendo folklórico. Marruecos sigue siendo una dictadura. Gente amable y desprendida, pero hay muchos pe-

queños robos, en descuidos, gente que lo necesita. Es parte del todo.

## -TRANSPORTE:

**-STOP:** Parece que entre las grandes ciudades funciona. En el resto hay que tener mucha paciencia y aguantar el calor. A veces piden algo de dinero.

**-AUTOBUS:** Hay una extensa red que llega a todos los rincones; hay varias compañías. Para cogerlos, lo puedes parar en cualquier punto. Vienen a salir por 7'5 DH (Dirham) los 100 Kms.

**-TREN:** Red ferroviaria no muy extensa; precios similares a los autobuses. Horarios muy elásticos.

**-EN COCHE:** En coche propio no hay ningún problema especial, teniendo en cuenta que las temperaturas serán altas, hasta 50°C, si bordeas el Sahara. La carretera de la costa es sólo interesante si deseas llegar a Marrakech rápido. Si conduces de noche los inconvenientes son: camellos y burros que aparecen de repente, ciclistas en la oscuridad, coches que usan constantemente las largas. Si hay luna llena prueba a conducir con todas las luces apagadas. Aconsejable hacer engrase y cambio de aceite en Ceuta. También llevar un depósito de 10 ó 20 litros de gasolina. Y otro para agua. Si no te metes en zona desértica no es estrictamente necesario, pero te da más autonomía. Si te sobra espacio, compra otra rueda de recambio en cualquier cementerio de coches. También filtro de aire, nuevo. Aconsejable no hacer mezclas de gasolina. La marca SHELL es de calidad fiable. La gasolina roja suele llevar suciedad y puede obstruir el carburador.

El Gobierno marroquí concede vales para gasolina a precio reducido a los extranjeros.

Estos tickets tienen un valor nominal de 10 dh., de gasolina, pero los pagas a 7 dh. (descuento pues del 30%). Lo único es que si te sobran, al devolverlos en cualquier gasolinera no te devuelven los 7 dh., sino que te devuelven 10 dh. (?)

Los vales se consiguen en las oficinas de la BMCE (Banque Marocaine du Commerce Extérieur) en cualquier ciudad. En España, preguntad en el consulado o embajada de Marruecos.

Para las rutas de entrada ver el apartado de Argelia y el de Ceuta y Melilla.

## -FORMALIDADES:

Sólo se exige el pasaporte.

Según la época, no está de más la vacuna contra el cólera. La carta verde, si llevas coche es válida para este país.

## -MONEDA:

Moneda oficial el DHIRHAM : DH

Cambio oficial: 7 DH unas 100 ptas. Se puede hacer mercado negro en Ceuta. Teóricamente prohibido entrar DH en Marruecos, pero en la práctica no hay ningún registro. A la salida sólo te descambiarán el 50% de los DH no gastados. Guarda los recibos de cambio.

Horarios de bancos: 8 am. a 11.30 y de 14 pm. a 16. Sábados cierran.

## -IDIOMA:

Arabe, oficial. En la costa y ciudades, francés y algo de español.

Muchos pueblos tienen por nombre el día del mer-

cajo, los días de la semana son: El Tnine (lunes), el Tleta (martes), el Rhba (miércoles), Khmis (jueves), Jouma (viernes), Sépt (sábado), Hao (domingo).

#### -ALOJAMIENTO:

Albergues de Juventud. Albergue de Jeunesse. Se necesita el carnet internacional de Youth Hostel. El precio suele ser de 3 DH. No suele haber comidas. Hay duchas. Hay Y.H. en las ciudades Asni, Azrou, Casablanca, Fes, Ifranc, Marrakech, Meknes, Mohammadia y Rabat. Las parejas duermen separadas. En tal caso, quizás es más barata una habitación doble en un hotel.

En las ciudades no mencionadas, a menudo hay un Centre de Sportif et Jeunesse. Pregunta por él y normalmente encontrarás una cama o quizá un rincón para dormir barato. Regatea.

Muchas veces, la mejor solución, es dormir bajo las estrellas, especialmente cuando estás lejos de las grandes ciudades.

Otro sitio no muy conocido y muy interesante, son los bares de los pueblos: por la noche ponen unos colchones y puedes quedarte a dormir, pagando muy poco.

El camping no es mala solución cuando estás en una ciudad; suelen estar bien equipados (duchas, tienda de comestibles, etc.).

Si vas a dedo suele haber algún rincón, con notas de gente que vienen y van, donde podrías encontrar plaza en algún coche.

También puedes entrar en los campings aunque no lleves tienda.

En los hoteles baratos muchas veces ponen colchones en la terraza; más fresco y mejor precio. Si deseas instalarte en alguna ciudad durante cierto tiempo, es bastante fácil y no es caro encontrar una casa o una habitación. Consejos:

- pregunta en tiendas y cafés.
- evita todo tipo de agencias o intermediarios; lo pagarías caro.
- en las ciudades grandes es posible encontrar sitio con una familia.
- pregunta a los extranjeros que encuentres.

#### - AGADIR:

Esta ciudad fue reconstruida después del terremoto que la desoló en 1960. Es moderna y turística. Ha perdido todo su interés. Además es cara. El Camping "Paradise Plage" en el Km. 27 de la carretera a Safi. Abierto todo el año. También otro pero más lujoso, en la carretera de Essaouira, a la salida de la ciudad.

#### ARBOUA:

Camping "Chasse et Pêche" cerca del centro. Abierto todo el año.

#### ASILAH:

Camping "Sables d'Or" cerca de la playa, abierto todo el año. Duchas calientes gratis. También el "Camp Africa" en el Km. 2 al norte de la ciudad. Cerrado en invierno. Pensión cerca de la puerta principal. 5 DH/noche. O una casa en la Medina (barrio árabe) por 60 DH/mes.

#### ASNI:

Y.H. en la carretera a Amlyt.

#### AZROU:

Y.H. en la carretera de Mioel.



#### CASABLANCA:

Vales de gasolina: BMCE, 241 boulevard Mohamed V. Ciudad industrial. Comida barata, en cualquier parte de la Medina.

Para dormir: Camping l'Oasis en l'Avenue Mermoz, cerca de Beause Jours. Abierto todo el año.

Y.H. en el 6 de la Plaza Admiral Philbert, cerca del puerto; cierra a las 10 pm. En los alrededores, algún que otro hotel barato.

#### CHECHAOUEN:

Souk (mercado) el lunes. Camping barato. Pensión Rachidi, en el barrio viejo. 3 DH/noche. Ibn Batouta en la Medina, 3'5 DH, habitación compartida ó 2 DH, en la terraza.

#### EL JADIDA:

Camping municipal cerca del Hotel Merhaba. Sólo en verano.

#### ESSOUIRA:

Camping "Essi" cerca de la playa. Des Amis Hotel, 5 DH/habitación. Hotel Majestic, 7'5 DH, tres personas en la habitación con 2 camas grandes.

Para comer barato, en cualquiera de los restaurantes bereberes que hay alrededor de la calle principal.

#### ERFOUD:

Albergue de Juventud. Souk el miércoles.

#### FEZ:

Camping en el parque Moulay Slimane, abierto todo el año, piscina gratis, 2 DH por persona y 1 DH si llevas tienda. Water casi siempre atascado. La tienda del camping es cara; cerca hay un mercado.

Hotel Croissant 7 DH/doble. Hotel Mauritania 10 DH/doble. Albergue de Jeunesse: 16 rue Compardon, en la parte nueva de la ciudad. Se puede hacer uno su comida. También sirven comidas.

#### GOULIMINE:

Souk los sábados, pero lleno de turistas que vienen desde Agadir. Puerta del desierto. Buen camping, 1 DH por persona, con o sin tienda de campaña. También hay cabañas por 2 DH. En las terrazas de los cafés: 1'5 DH.

También se puede dormir en un Oasis que hay situado a 10 Km.

**IFNI:**

Hotel El Fatah, 3'5 DH. Hotel Ifni, 7 DH/habitación, cerca del cine. Tiene duchas pero sólo dan el agua 2 horas por la mañana y al atardecer.

**IFRANE:**

Camping de Ifrane, a medio kilómetro de la ciudad hacia el oeste.

**KENITRA:**

Camping en "La Chenaie" cerca de la pista de carreras. Abierto todo el año.

**KSAR-ES-SOUK:**

Hotel Essada, 6 DH. También Hotel Merhaba, en la plaza principal y el Hotel de la Biere. Se puede acampar mejor en Meski, a 15 Km.

**LARACHE:**

Camping en el Hostal Flora, a 3 Km. de la ciudad.

**MARRAKECH:**

Para dormir: Hotel Agdal, 8 DH/habitación para tres o más. Hotel de France, 4 DH, para uno, menos si compartes habitación, está cerca del Snack Hippy.

Hotel Essaouira, 6 DH por doble, no está lejos de la estación de autobuses CTM.

Y.H. en 54 avenue Hassan II; algo alejado.

Hay dos campings, el Guéliz y el que está en la avenida de Baroul.

También hay hoteles baratos en la rue Derb Serbi Bouloukatt, cerca de la plaza Djemaa-el-Fna.

Para comer, en cualquier restaurante o puesto de la plaza Djemaa-el Fna. También en el Café Oriental y el Snack Hippy (que no es lo más barato).

Vales de gasolina en Credit du Maroc en el edificio Herroche, 38-51 en avenue Mohamed V. Autobuses CTM en la plaza antes citada.

No os perdáis la plaza Djemaa-el-Fna, al anocheecer.

**MARTIL:**

En la costa, cerca de Tetouan. Camping 1'25 DH por noche.

**MEKNES:**

Camping "Esplanade" en el centro de la ciudad. Abierto todo el año, 1 DH por persona.

Y.H. en el Stade Municipal; puedes hacerte tu propia comida. Hotel Metropolitan, 12 DH por habitación con baño. Otros hoteles baratos en la Medina; en la calle Dar Smir.

**MHAMID:**

Mercado de camellos los lunes. Dormir en la arena del desierto, cuidado con los bichos, hienas, escorpiones, víboras, etc.

**MOHAMMEDIA:**

Camping Manneshann, a 10 Km al norte, en la carretera de Casablanca a Rabat.

**MESKI:**

A 16 Km. de Ksar-es-Souk. Camping en el oasis.

**OUJDA:**

Camping en el Parque Lalla Aicha.

**OUARZAZATE:**

Camping en la carretera a Tinerhir, 1 DH.

**RABAT:**

Camping en la playa de Salé, tienda de comestibles. El Y.H. en 68 Avenue de la Resistence, "sucio e incómodo" pero si vas sólo es lo más barato. Hotel France, enfrente de la estación de autobuses CTM, en la Medina, 10 DH/habitación doble. Hotel Casbat, el mismo precio. Hotel Maroc lo mismo. Son baratos los hoteles de la rue du Souk Semara en la Medina.

Para comer: Restaurant de Jeunesse. Comida de tres platos por 3'5 DH, en la Medina. También el Milk-bar. Vales de gasolina en BMCE: 5 rue Richard D'Iury.

**SAFI:**

Camping cerca del centro.

**TAFRAOUTE:**

Atlas Hotel, 5 DH, colchón en el suelo para 3 personas.

**TANGER:**

Varias pensiones baratas en la Rue de la Plage, también llamada rue de Portugal. Hotel Chouan, en la Medina, en habitaciones compartidas o en la terraza, cuesta 2-3 DH. Hotel Marrakech, 10 DH/habitación doble. Hotel Miami, 3-4 DH/ por habitación. Y.H. en la calle San Francisco, en el centro. Pensión Istanbul, 12 rue Alejandro Dumas, 6 DH. Camping Tangier y Camping Miramonte.

Vales de gasolina en la BMCE, 17 rue de Belgique.

**TETUAN:**

Pensión Marrakech en el 4 de la calle Meca, 4 DH. Camping en la playa de Martil.

Le Teuf-Teuf, bar con música, en la playa de Martil.

En Tetuan se pueden conseguir vales de gasolina supongo que en la BMCE o en "Credit Marroc".



## VARIOS:

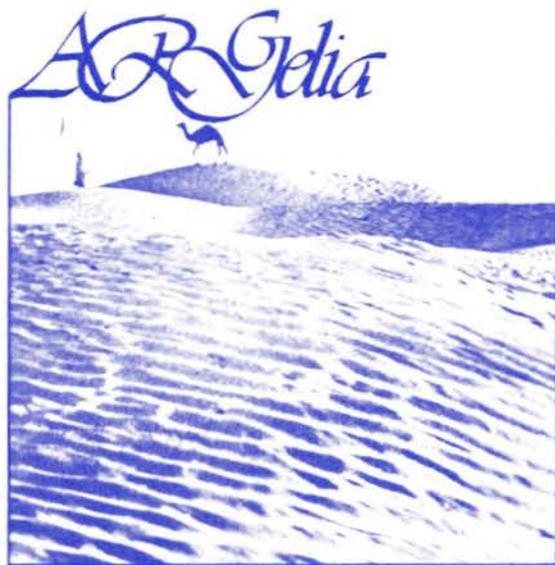
La parte más interesante de Marruecos es de Marrakech hacia el Sur o hacia el Este. Si vais hacia el Sur es interesante la carretera que pasa por Asni, se suben 2.100 metros hasta llegar al Tizi-n-Test; es una pista, pero no se necesita vehículo especial.

Un buen sitio para pasar unos días tranquilo, fresco y coloqueta es en el bosque, en las cascadas d'Ouzoud, a unos 100 Km. al norte de Marrakech. En Casablanca, no son muy conocidas, pero hay unas tumbas antiguas de varios metros de longitud. ¿Antiguos Atlantes?

En Marruecos, oírás muchas leyendas; yo he oído dos: una de ellas dice que existe una tribu cuyos miembros son albinos, parece que rondan por los alrededores de un pueblo que se llama Imilchil. La otra habla de unos nómadas que viven como en la Edad de Piedra. Alguien que dijo haberlos visto, me pasó una especie de plano de la zona, más o menos detallado; es en medio del Atlas y sólo se puede llegar en burro. Si alguien sabe algo más, o piensa ir hacia allá o le interesa, se podría poner en contacto conmigo, a través del AJO.

En las ciudades, el rollo suele estar en la Medina (barrio árabe), normalmente amurallado. Evitad los guías y chavales que se ofrecen a encontraros alojamiento barato pues entonces deja de serlo.

Ketama tiene fama de buen hachis y de que los propietarios son familiares de altas personalidades, comprar puede ser mal rollo pues a veces ellos mismos te denuncian.



Colonia francesa desde 1830. Argelia se independizó en 1962 después de 8 años de guerrillas en las que murieron un millón de argelinos. La Declaración de Independencia fue seguida por una breve lucha por el poder entre las fuerzas moderadas y las militantes en las que resultó vencedor el revolucionario Front de Liberation National, asistido por el Ejército de Liberación bajo el mando del Coronel Bumedian. Ben Bella fue elegido Primer Ministro comprometido en un "Estado árabe-islámico revolucionario basado en los principios socialistas y de gobierno colectivo del país y antiimperialista".

Campeños sin tierras pusieron en práctica éstos ideales y rápidamente ocuparon las tierras abandonadas por los franceses y formaron cooperativas dirigidas por los consejos de labradores.

Una vez desaparecido el enemigo común, francés, la situación se polarizó rápidamente, por un lado los que deseaban realmente una vía socialista, por el otro los que la expulsión de los franceses les daba la oportunidad de enriquecerse. La nacionalización de la mayor parte de la industria fue llevada a cabo, pero la re-distribución de las tierras no fue muy lejos. Todos estos planes no llegaron a cuajar y la derecha atacó bajo el slogan "el Islam no es compatible con el socialismo", ambiente de malestar entre 1963 y 1964, que acabó con un golpe de Estado llevado por Bumedian en 1965.

Bumedian hizo de la reconstrucción económica su primer objetivo.

La explotación del gas natural y el petróleo sahariano es el pilar de apoyo de la recuperación económica. A pesar de todo, el paro es muy elevado y muchos argelinos emigran a Francia, donde existe un vicioso clima de racismo.

Desde 1971 unos 2 millones de acres han sido redistribuidos para formar granjas colectivas. A estas granjas acuden temporalmente y de forma "voluntaria" estudiantes.

Argelia es consciente de su papel de modelo económico-social. Procura mantenerse en lo posible independiente de las potencias de los que toma prestado dinero y expertos. La colaboración técnica con España va en aumento. Los autobuses de Argel, muchos de ellos son los viejos "Chausson" de Barcelona, pero de otro color.

Argelia ayuda a muchos movimientos de liberación.

El nuevo gobierno socialista declaró la igualdad de las mujeres y trata de mejorar su situación respecto al hombre. Esto ha tenido relativo éxito en el Norte, especialmente en las áreas urbanas. En el Sur, excepto entre los "tuaregs", donde la mujer siempre recibió un trato de igualdad, la situación continúa muy arcaica.

La población estimada es de unos doce millones, la mayor gente en el Norte. Argel, la capital tiene más de un millón. El área más despoblada, es desde luego el Sahara. En menos de una persona por kilómetro cuadrado. La población es de mayoría bereber. Otros grupos:

-Los Kabyles, tribu que vive en los montes Kabyle; muchos de sus miembros ostentan altos cargos en la Administración del Gobierno.

Los Chaouias y Mozabitas que tienden a vivir alrededor de los oasis Saharianos. Tradicionalmente comerciantes. Algunos poseen en sus casas paredes que son de lingotes de oro. Son muy reaccionarios.

-Los Tuareg, pueblo nómada que viaja a través del Sahara, con cabras, camellos y todas sus cosas.

Se les llama también "hombres azules" debido a que la túnica azul-violeta que usan toda su vida les da un tinte azulado en la piel. Trabajan bien el cuero.

En Argelia hay un montón de ruinas romanas en excelente estado: Djemila, Timgad, Tipasa, etc.

Argelia es el segundo país mayor de Africa.



#### -VISADOS:

No es necesario para los españoles. El visado para Níger, en la Embajada Argelina, cuesta 27 dinars y es válido por un mes. Tardan 24 horas. Se necesitan tres fotos.

#### -SANIDAD. CERTIFICADOS:

Viruela (necesario).  
Cólera (recomendable).

Fiebre amarilla, si vienes de un país en el que la haya o si vas a cruzar el Sahara.

#### -MONEDA:

La moneda oficial es el dinar = 100 céntimos.

Se permite importar o exportar moneda hasta 50 dinares. Cambio oficial: 100 pesetas, aproximadamente unos 7 dinares (hasta 8 con travellers). El mejor cambio es con el Franco francés. En el mercado negro de Melilla puedes conseguir hasta 10, 11 dinares (según la cantidad que cambies) por cada 100 Ptas. A la entrada de Argelia te revisan la cartera para que no entres moneda y te miran hasta el forro de los bolsillos cuando te piden que lo saques todo.

A la entrada hay que llevar una hoja de Declaración de Moneda, que hay que conservar hasta la salida.

#### -IDIOMA:

Arabe, francés, algo de inglés.

#### -ALOJAMIENTOS:

Los hoteles son caros en las ciudades, unas 10-14 D. y a menudo están llenos; es más barato si buscas en las pensiones de las callejuelas (la comida y alojamiento más baratos suelen estar siempre alrededor de las estaciones de tren y autobuses). Lo más barato y más usado son las casas de baños.

Obtienes un colchón en un dormitorio por 3 ó 4 D y un baño por 2 D. Normalmente hay que irse temprano. Se encuentran en todas las ciudades y pueblos.

Hay unos cuantos Youth Hostels = Albergues de Juventud. Son recomendables los de Constantine y Dielfa. Cuestan 3 dinares y son amigables, con algunas restricciones.

Camping. Si informas a la policía o autoridades locales, puedes acampar legalmente y gratis en los terrenos comunitarios y playas. Hay bastantes campings con servicios y cuestan entre 4 y 12 D, dependiendo del lugar y los servicios.

Cuidado con los pequeños robos.

Puedes intentar dormir en locales de los "Scouts" de la población. También en el Foyer des Jeunes" en las ciudades saharianas por unas 3 a 6 D.

#### -ARGEL:

Hammam al borde del Casbah, entre la plaza de Port Saïd y Plaza de los Mártires, cuesta 3 D. Hotel Britannique, 9 dinars. Buena comida en el restaurante Amirouchie, cerca de la estación central de policía y el PTT, comida de 3 platos por 2'40 D con Student Card (ISTC). También en el Foyer des Cheminots, lo mismo por 3'5 D.

#### -ANNABA:

(Bone). Dormitorio compartido: 12 rue de St. Nicholas. 5 D.



#### -CONSTANTINE:

Cruza el puente sobre el barranco enfrente de la estación y gira a la izquierda. Muchos hoteles baratos, tanto más cuanto más subes la colina.

#### -DJELFA:

Recomendado el Youth Hostel.

#### -GHARDAIA:

El Y.H. en la calle principal, es aparentemente gratuito. En la Maison des Jeunes y en dos zonas de acampar, 4 dinares. Se puede dormir con una sábana en los porches de la plaza.

#### -MAGHRIA:

Ciudad fronteriza con Marruecos. Sólo tres hoteles siendo el más barato el de 7 1/2 D.

#### -OURGLA:

Sólo un hotel barato: Hotel du Sahara, a 5 minutos del mercado.

#### -TLEMCEM:

Se puede acampar en las ruinas Romanas de Mansourah, justo a la salida de la ciudad. El Hammam de la ciudad cuesta 2 D.

#### -TINDDUF:

Alojamiento de los trabajadores del Gobierno cerca de la Gendarmerie, es lo más barato. Cama 10 D. Desayuno 3 D. Es posible a veces dormir en el suelo por nada.

#### -TOUGGOURT:

Hay dos hoteles en la plaza principal, 10 D. Si te haces amigo del jefe de la estación de autobuses (SNTU) podrás viajar gratis en el único autobus que recorre este triste pueblo. Visita las calles subterráneas (barrio mozabita).

#### -EL OVED:

Espaciosas y frescas habitaciones en el hotel que está justo al final de la calle principal, en

la curva, en el lado opuesto al mercado. No es caro, relativamente, 11 D/una persona, 20/habitación doble. Vale la pena ver el mini-museo de la ciudad. Se puede subir al minarete.



#### -TRANSPORTE:

#### -AUTO-STOP:

Muy fácilmente te cogen, aun si vais 2 ó 3 juntos; los argelinos no tienen escrúpulos por cargar sus coches de gente, aunque sea en el techo. Hay a quien lo han llevado gratis hasta Tamanraset (en el Sur).

El único sitio difícil parece ser en la frontera argelino/tunecina, vía Souk Ahras, donde no hay poblaciones en las fronteras y el tráfico es muy escaso, pero no es cuestión de desanimarme.

A diferencia de otros países africanos, a pesar de que es muy sencillo encontrar un sitio en la caja de un camión, hay que pagar normalmente por ello. La tarifa suele ser la mitad de lo, que estaría el recorrido en autobús de línea. Es inútil hacer stop por la noche, especialmente en el Norte; no te cogen.

Los conductores y camiones trabajando para alguna compañía Nacional tienen prohibido coger gente, y aunque a veces cogen, para ganarse algún dinero extra, nunca lo hacen en zonas donde se sabe hay centrales.

Recuerda que viajando sobre un camión te puedes tostar de mala manera a causa de la brisa caliente y el sol. Es imprescindible que te cubras la cabeza y el cuello con un turbante/toalla o algún trapo. También dependiendo de la estación, el desierto puede ser frío de noche, lleva un jersey.

#### -AUTOBUSES:

Los autobuses naranja de larga distancia de la compañía Nacional (SNTU) son modernos, confortables, puntuales y caros. Hay servicios regulares entre las principales ciudades. El precio viene a ser de 6 1/2 - 7 D por 100 Km.

Hay además otros muchos autobuses locales más baratos, desorganizados y menos confortables pero mucho más divertidos. De algunas tarifas y recorridos de estos autobuses se habla más adelante.

Siempre que puedas, especialmente si haces un trayecto largo, coge el autobús en la cabeza de línea, pues si no, te expones a viajar de pie porque ya llega lleno; venden un número de billetes superior al de asientos.

Una de las amenidades que ofrecen al turista en los viajes largos son los vómitos; vienen a ofrecer uno cada 100 km; entonces el autobús se para, y baja todo el mundo con la mano en la nariz esperando a que lo limpien.

El viaje por la SNTU: Argel-Ghardaiha, 600 km.y 9 horas vale unos 60 D.

#### -TRENES:

Hay una extensa red ferroviaria, uniendo los principales centros en el Norte del país; el punto más alejado unido por el tren es al Oeste, Bechar y al Este Touggourt.

El principal servicio de Oeste a Este va desde Marruecos, a través de Argelia hasta Túnez, vía Tlemcen, Oran, Argel, Constantine, Souk Ahras. El tren viene a costar: en 1a.: 0'13 D/Km, en 2a.: 0'11 D/Km y en 3a.: 0'09 D/Km.

Los trenes suelen ir repletos: "...El apeo del tren fue increíble; salí literalmente volando por encima de todas las cabezas, aterricé sin ningún daño ni pérdida; salir por la ventana, como hicieron otros, hubiera sido más tranquilo y de sentido común". Aplicar aquello de dejen subir antes de bajar, un poco como el metro de Madrid.

#### -VUELOS:

Air Algerie da el usual descuento del 25% a los estudiantes en vuelos internos, pero el proceso burocrático es kafkiano; entre otras cosas necesitas una carta de tu Embajador o Universidad confirmando que eres estudiante, además del carnet internacional (ISTC).

#### -BARCOS:

Ver la relación de ferrys del Mediterráneo que hay en la guía.

En la frontera Marruecos-Argelia no hay problemas para extranjeros.



#### RUTAS A/DESDE MARRUECOS:

-OUJDA - TLEMCEM: Es la ruta más al Norte (hay encima otro paso pero hace falta permiso). Hay autobuses diarios en ambas direcciones. Tlemcen-frontera cuesta 4'8 D. Oujda-frontera cuesta unos 2 D. Hay también un tren cada día en ambas direcciones. Oujda-Tlemcen, a las 10 am, costando 7'4 D. Es fácil pasar en stop gratis. La frontera es algo estricta y a veces chequean buscando dinero y drogas.

Hay una oscura ruta al Sur de Oujda, con una carretera malísima desde Ben Onuif a Figuig (Marruecos). Pasan unos pocos camiones, apenas hay autobuses ni coches.

Tindauf-Tan Tan: Es la ruta más al Sur, señalada por las huellas de los camiones. Asegúrate un sitio en un camión la noche antes de partir en Tindouf; cuesta de 25 a 50 D, dependiendo de tus dotes de regateo y de la situación de la oferta y de la demanda en el momento. Esperando unos días puedes conseguir algo más barato. Debido a los problemas entre los Gobiernos de Marruecos y Argelia, tanto esta frontera como la zona probablemente esté cerrada para el que vaya sin permiso; infórmate antes de bajar allí.

Si vas a cruzar la frontera, arregla las formalidades aduaneras antes de salir de Tindauf con la policía.



## RUTAS A/DESDE TUNEZ:

-RUTA DE LA COSTA. El Kala-Tabarka. Preséntate en la frontera antes de las 6 pm, o puedes perder el último autobús a Tabarka y tener que andar 25 Km a través de montes y además la gente de esa zona no es muy amigable, por las noticias que tenemos.

Souk-Túnez, vía Ghardimaou, es la ruta más usada. Es difícil el stop pero no imposible. Partiendo desde Souk Ahras hay un paseo de 20 Km hasta la otra aduana. Hay un tren diario en ambas direcciones. Desde Jendouba a Souk Ahras cuesta 1'64 D. Si necesitas cambiar moneda, los tunecinos sólo cambian en Ghardimaou moneda en metálico (excepto la Argelina). En el lado Argelino, te cambian la moneda de Túnez en muy malas condiciones. Si tienes que cambiar hazlo antes de rellenar la hoja de Declaración de divisas, pues si no lo tendrás que cambiar al cambio oficial.

-GAFSA - NEFTA - EL OUED: Una ruta de poco tráfico pero conveniente si se viene de algún ferry desde Italia o Francia y se va a tomar alguna de las rutas trans-saharianas. Difícil el stop debido al poco tráfico.

Hay un autobús, desde El Oued a Gafsa y viceversa dos veces por semana, pero está completo desde días antes; vale 15 D. Otra solución (cara) son los taxis que organizan el viaje desde Gafsa hasta la frontera Argelina, parten cuando se llenan (unas 2 horas) y no te acercan hasta la frontera tunecina, desde donde hay más autobuses. Entre ambas hay 3 ó 4 Km, que son llanos pero con un viento eterno, se puede esperar que pase alguien y te lleve de una frontera a la otra. Trámites muy lentos. Registran a fondo los equipajes, y te hacen sacar todo lo que llevas en los bolsillos, no hay chequeo normalmente.



## RUTAS TRANS-SAHARAUIS:

La principal es la que se inicia en Ghardahia, ciudad formada por la unión de los oasis y colinas que la forman y rodean. Es el último sitio de buen aprovisionamiento para comida antes de entrar en el real Sahara, y también los últimos bancos hasta Tamanrasset, para cambiar moneda. Tampoco te olvides de adquirir un "Cheche" (turbante) para el sol. Se aconsejan gafas oscuras y crema o aceite para la piel, un jersey y saco de dormir. La ruta está asfaltada hasta In Salah, luego es pista.

Si vas con tu propio vehículo debes conseguir un pase en la policía, debiéndote reportar en cada etapa, y si tardas más de lo previsto, esperan un poco y salen en tu busca. El trayecto hay que hacerlo en "caravana", y no dejan pasar a los coches que no vean en condiciones de hacerlo. En caso de avería está totalmente prohibido alejarse del vehículo, (es más fácil enterrarlos a todos juntos). Son obligatorias dos ruedas de recambio en buen estado, es necesario filtro de recambio en buen estado, es necesario filtro de aceite adecuado, amortiguadores reforzados. Es aconsejable llevar planchas de aluminio para cuando el coche se queda atorado en la arena.

Está prohibido circular de noche. Hay que llevar 10 latas de agua por persona y día, comida para dos

días, y más gasolina de la prevista, pues en esas condiciones el coche gasta más. Un botiquín completo. Correas para el ventilador, etc.

Un buen consejo para mantener el agua más fresca es envolver el bidón con tela de saco o toallas muy húmedas y dejarlo al aire; al evaporarse el agua del trapo lo hace absorbiendo calor del agua, refrescándola. En caso de tormenta de arena, parad y poned el motor lo más protegido del viento. La mejor época para cruzar el desierto es de Enero a Marzo. Pero en el Oeste de Africa la estación de las lluvias es en Mayo.



## RUTA DE MAURITANIA:

Informarse antes, pues es posible que la mayor parte de ésta esté tomada militarmente. Por lo menos antes era así: camiones y autobuses hasta Tindauf. Allí el alojamiento más barato es el hostel para trabajadores del Gobierno 10 D, desayuno por 3 D, cerca de la gendarmería. A veces se puede dormir gratis en el suelo, o fuera. Lleno de camiones yendo hacia el Bir Moghrein y más allá. Queda con ellos el día antes. El mejor sitio para conseguir una plaza en un camión es en el puesto de Aduanas fuera de Tindauf donde todos los camiones deben reportarse. Los aduaneros son muy amables, explícales a dónde vas y posiblemente ellos mismos te consigan plaza. Una plaza hasta Bir Moghrein cuesta 100 D incluida comida, pero regateando y preparado a esperar puedes ir por 50 D.

El viaje representa unas 20 horas de dura conducción. En la frontera Argelia/Mauritania hay un cobertizo/tienda de té, donde se puede dormir por 20 ouguiyas mauritanas.



## RUTA DEL TANEZROUFT:

Es la ruta central. Va a través de las ciudades/pueblos. El Golea, Timimoun, Adrar, (en Argelia) y por Gao y Timbuktu (Malí). Es una ruta menos usada que la que va a través de Tamanrasset hasta Zinder (Niger). Casi todo el camino carece de puestos de avituallamiento, provéete de lo esencial si conduces: comida, agua y gasolina. Adrar es el último si-



tio con hotel y taller de reparaciones. La 'ruta' está señalada por postes cada 5 Km. Hasta Reganne es un monótono desierto, allí hay un puesto militar y una sub-prefectura donde hay que reportarse.

Después de esto vuelven las balizas cada 5 Km durante 250 Km hasta Poste Weygand y desde allí hay unos 250 Km más hasta Bidon Cinq (Poste Maurice Cortier). No hay comida aquí y poca agua.

La ruta es una pobre pista que se diluye a veces en los bancos de arena. Los últimos 120 Km antes de la frontera requieren extrema precaución.

La frontera está en Borj Moktar, un oasis en minas, sin servicios. Esta ruta está a menudo cerrada entre Mayo y Septiembre.

## RUTA DEL HOGGAR:



Es la ruta más al Este; va a través de El Golea, In Salah, Tamanrasset (en Argelia) y por Agadez (Niger) y Kano (Nigeria). Es la más usada y también la ruta más distraída e interesante. En In Salah, el mejor sitio para concertar una plaza es en la gasolinera cerca del hotel Afrique donde paran casi todos los camiones. A veces las autoridades organizan una redada de camiones que lleven pasajeros (oficialmente está prohibido para los camiones que trabajen para alguna Société National); puedes tener algún problema, pero no es usual. Es posible ir gratis hasta Tamanrasset ("Tam") pero no es normal. Hasta El Golea y In Salah es más normal.

El viaje desde Argel a Tamanrasset dura de 9 a 13 días. Los precios normales por una plaza en un camión o autobús son:

- Argel-Ghardaia: 15-30 D (60 D con la SNTU).
- Ghardaia-El Golea: 20 D. Acampar cuesta 4 D, bungalows y ducha caliente, terrenos vigilados. El único hotel, en la plaza principal, cuesta 22 D por cena y desayuno. El Baño Moro vale 4 D.
- Ghardaia-Tamanrasset: El autobús sale de Ghardaia cada 1, 11 y 21 de mes a las 4 am. Cuesta 113 D. Yendo hacia el norte, el autobús sale de Tamanrasset los días 4, 14 y 24 de mes.
- El Golea-In Salah. De 12 a 20 D., tarda 7 horas. En In-Salah el baño moro cuesta 3 D.
- El Golea-Tamanrasset. El autobús cuesta 93 D. En camiones por 50 D. Tarda 3 días.
- In Salah-Tamanrasset. El autobús cuesta 68 D. En camión unos 30 D. Es difícil a menudo obtener ticket de autobús después de Ghardaia, pues frecuentemente van llenos y tienes que contar con que alguien cancele su viaje.
- Tamanrasset-Agadez (Niger). Cuesta de 80 a 100 D. Tarda unos 4 ó 5 días. No hay autobuses. Los camiones paran unas tres horas, cuando el sol aprieta fuerte.

## NOTAS:

En Tam, el camping (buen sitio para conseguir sitio en algún vehículo) cuesta 10 D por persona, en un bungalow. Está oficialmente prohibido acampar fuera, pero acampan grupos de Tuaregs y quizá puedes estar con ellos. El Bain Maure cuesta 6 D (y es mixto. No hay Foyer des Jeunes. Hay Albergues para jóvenes en: Lagonat, Gharderia y el Golea. Tam es el último sitio con banco hasta Agavez (Niger), y el último sitio donde aprovisionarse de agua, comida y gasolina. No hay bancos en El Golea ni en In Salah y puedes perder hasta el 60% cambiando a particulares.

En Tam es interesante acercarse al Ermitage en Essekrem, sobre los Montes Hoggar, pero a menos de

que andes, debes encontrar algún turista rico para que pague 400 D que cuesta alquilar un Land Rover. A partir de Tam la ruta es muy dura.

Tienes que completar las formalidades aduaneras en Tam, y que te pongan el sello de salida, (te harían volver si te presentas en la frontera sin él) y el sello no te lo ponen hasta que tienes concertado un sitio en algún vehículo. A veces puedes quedar "atorado" hasta una semana en Tam buscando plaza. El mejor sitio para obtenerla es en el puesto de aduana, donde todos los camiones deben parar. También es buen sitio la gasolinera. Lleva ya el visado para entrar en Níger; en la frontera podría ser que no lo obtuvieses y la embajada más cercana está en Argel. En Tam, un café muy útil para hacer contactos es el Restaurant des Amis, en la calle principal. Dan cous-cous por 3 D.

En teoría se puede llegar al menos hasta Tamanrasset en cualquier vehículo en buen estado, (pero no es seguro que vuelvas con él). Sabemos que un Mini 1000 que iba continuamente golpeando los bajos rompió los amortiguadores traseros y la transmisión, también se quedó sin la 1ª. velocidad y la marcha atrás, pero pudieron ir llegando con arreglos hasta 70 Km antes de Tam, donde tuvieron que ser remolcados. Parece ser que se lo pasaron de miedo.

## VARIOS:

Trabajos ocasionales en campos petrolíferos, a 500 Km al Sur de Argel (Ghardaia y Hassi Messaud).

Peticiones a la Société National du Pétrole (Argel) o ir a Hassi Messaud a probar suerte; es posible encontrar si tienes alguna experiencia, (electricista, fontanero, etc.).

Ocasionalmente necesitan profesores de inglés para enseñanza privada.

# Tunez



Hasta el siglo VII estuvo dominada por los romanos de los que restan abundantes vestigios. Luego sufrió la invasión árabe; la población original era bereber, actualmente estos no llegan al 1% del total y se encuentran en el inhóspito Sur. El país fue administrado por los franceses desde 1881 hasta 1956.

El país está muy influenciado por los países de los que recibe ayuda, léase USA y W. Alemania, a

cuyos ojos Túnez es el modelo de estado moderado.

Actualmente, en verano, Túnez se llena de turistas/Coca Cola, sobre todo en las playas. Hay zonas menos explotadas; el interior, sobre todo hacia el Sur, es lo más interesante. El centro es montañoso y fértil. La National Tourist Office está en la Avenue Mohamed V. Tunis.

#### PRELIMINARES

##### -VISADOS:

No es necesario para los españoles, ni para los de los países de Europa Oeste. Está prohibida la entrada a los israelitas.

##### -CERTIFICADOS SANITARIOS:

Es necesario el de viruela. Los de Cólera y fiebre amarilla sólo si vienes de zona declarada infectada.

##### -MONEDA:

La unidad monetaria es el DINAR= 1000 Millemes. Cambio oficial: 1 Dinar= 150,- ptas.

Importar o exportar dinares está prohibido, pero puedes cambiar al salir hasta el 30% de lo que oficialmente has cambiado al entrar y en los bancos (guardar resguardos), siempre que el 30% no suponga más de 100 D.

Hay mercado negro de moneda pero no es muy fácil de encontrar, en él puedes conseguir 1 D por 120 Ptas.

También es posible cambiar a los aduaneros en Ghardimaou. Los bancos argelinos no aceptan moneda tunecina.

##### -IDIOMA:

Arabe y francés. Algo de inglés, alemán e italiano.

##### -ALOJAMIENTO:

Hay bastantes terrenos para acampar. La mayoría usa los Youth Hostels (cuestan entre 250 y 500 millemes), suelen ser modernos y bien equipados. El Centre de Jeunesse es más o menos lo justo para pasar la noche con pocos servicios, pero es más barato (100 millemes). También se puede dormir en la playa, pero preguntad por la marea; concretamente en Sfax, hay zonas donde el mar se mueve hasta 100 metros.

##### AIN DRAHAM:

Y.H. a 1 Km hacia el Sur, cuesta 500 millemes.

##### BIZERTE:

Y.H. en la Route de la Corniche. Tel. 02-31608.

##### DJERBA:

Y.H. en Houmt-Souk, Avenida Habib Bourghiba, justo antes del puerto. Cuesta 350 mil, la primera noche, luego a 240 mil.

##### DOUZ:

Hotel Hrazig, cuesta 1'2 Dinar incluyendo fantástico desayuno.

##### GABES:

Y.H. enfrente de la estación en la calle principal, cuesta 350 m, con o sin carnet de Y.H. Horarios estrictos. Camping en el Centre de Formation de Jeunesse, cuesta 100 m, duchas y lavabos. Hotel de la Gare, cuesta 400 m.

##### GAFSA:

Y.H. Teléfono, 268.

##### KAIROUAR:

Hay Y.H., faltan datos, a ver si nos lo enviáis.

##### KASSERINE:

Maison des Jeunes: Cité Oumiere Km. 3 desde Kasserine. Tel: 53.

##### KIBILI:

El más barato es el Hotel Nifzaoun, al final de la calle principal.

##### LE KEF:

Maison de Jeunes, Km 3 desde Túnez. Teléfono, 307. Autobuses desde Túnez.

##### MONASTIR:

Maison de Jeunes en el centro de la ciudad. Tel. 03. 21216.

##### NABEUL:

Y.H. en la playa. Km 2 desde la ciudad, cerca del Hotel Riadh, cuesta 250 m.

##### NEFTA:

Marhala Touring Club, 700 m/cama.

##### SFAX:

Maison de Jeunes, tel. 04. 23207.

También Hotel Magreb en la Medina, cerca de la puerta principal, 400 m. También hay sitio en la terraza.

##### SOUSSE:

Y.H. en la playa Boujaafer, un paseo desde el centro. Tel: 03/ 21269.

##### TABARA:

El hotel más barato es el Corail, 800 m. Pero puedes dormir en las dunas al Este de la ciudad. Festivales musicales los fines de semana. Turistas. Precios caros.

##### TOZEUR:

Camping en Beldevere en el oasis. Sin servicios, pero buen sitio y fresco. Hotel Essada 800 mil.

##### TUNIS:

Y.H. en la Maison de Jeunes de Rades, Tunis-Rades, cuesta 500 m, pero está lejos de la ciudad.



En Tunis se puede dormir en los parques.

Hotel Savoie, 13 rue de Boucher, cuesta 1 D/doble, 0'7 simple, y 0'4 en habitación compartida.

Hotel Oukala des Voyages, rue de Boucher 650 m/doble. Hotel Milano, justo dentro de la Medina 600 m/simple ó 1 D/doble.

Hotel du Lion, 6 rue El Karamed, 300 m/noche, dentro de la Medina cerca de la Place de la Victorie, limpio y amistoso.

Hotel Sahara, 500 m, en dormitorio.

La GPO/post restante o Correos está en rue Charles de Gaulle.

#### -TRANSPORTE:

#### -STOP:

Muy fácil en el norte y zona costera hasta Lybia. En las rutas secundarias y hacia el interior/Sur, prepárate a esperar. Es especialmente difícil cruzar en stop el trecho entre las fronteras de Túnez y Argelia entre Gardimaou y Souk Ahras, mejor tomar el tren diario desde Jendouba a Souk Ahras que sale a las 4 pm y cuesta 1'64 D.

#### -AUTOBUSES:

Servicios regulares y baratos por todo el país. Suelen salir a 550 mil/100 Km. Una alternativa son los lonages, que son taxis con asientos para pasajeros, salen de determinados puntos de la ciudad y no parten hasta estar llenos; sus tarifas son más altas que las de trenes y autobuses. Por ejemplo: TABAR-KA-TUNIS cuesta 0'92 D.

#### -TRENES:

Red ferroviaria entre las principales ciudades. Hay dos líneas a Argelia. Los puntos que llegan más al Sur son Gabes y Tozeur. No hay línea a Lybia.

#### -BARCOS:

-SFAX - ILES KERKENNA: Salida diaria de Sfax a las 7 am, 10 am y 1 pm. Y sale de las islas: 8.30 am y 2.30 pm. Cuesta 120 m/ida. Lugar tranquilo (las islas) con gente amable, pero no hay hoteles baratos y hay pocos restaurantes. Hotel Cercinna 800 m/simple. Hotel Kerkena 1 D/simple. También hay casas para alquilar mensualmente. Durante el invierno cuestan unos 4 D por mes.

-DJORF - DJERBA: Ferry cada 20 minutos desde 5 am a 7 pm, cuesta 50 m, coches 600 m. Si vas a pie usa la calzada Romana entre Zarsis y Djerba.



#### RUTAS DESDE Y HACIA TUNEZ:

-TUNEZ - ITALIA: Ferrys. Operan por medio de la compañía Tyrennia Lines (oficina, 26 rue de Yougoslavie en Túnez). Los billetes deben ser pagados en moneda extranjera o dinares cambiados al cambio oficial, debes presentar los resguardos bancarios. Más detalles sobre estos ferrys los encontrarás en el capítulo "Ferrys en el Mediterráneo".

-TUNEZ - ARGELIA: Hay tres rutas principales fron-

terizas:

TABARKA-ANNABA vía Le Calle (El Kala).

Es la más norteña, bordea la costa, poco tráfico, prepárate a andar 15 ó 20 Km si haces stop.

Hay noticias de que la gente no es muy amigable por aquí. Hay autobuses que unen Le Calle con Tabarka, el último de Le Calle sale a las 6 pm.

GARDIMADU-SOUK AHRAS: También aquí es difícil el auto-stop. Otro paseo de 20 Km entre ambas aduanas. Hay tren diario que une Souk Ahras con Túnez. El coste desde Jendouba-Souk Ahras es 1'64 D.

GAFSA-NEFTA-EL OVED (ver el apartado en Argelia). Poco tráfico. Autobús dos veces por semana.

-TUNEZ -LYBIA: Casi sin excepción todos los viajeros siguen la ruta costera vía: Gabes, Medenine a Trípoli. Aduana en Ben Gardane. Aquí es fácil el stop, casi todos te llevarán hasta Trípoli y con poca suerte te llevarán hasta Benghazi y Alexandria. Hay autobuses desde Túnez a Trípoli dos veces por semana (lunes y Jueves) a las 6.30 am. El viaje dura dos días con noche en Gabes. Cuesta 4'08 D en segunda clase.

-TUNEZ-FRANCIA (Marseille). Ver Ferrys en el Mediterráneo.



#### -VARIOS:

A partir de Pascua, la cesta del Este se llena de turistas. Las playas del norte están mucho menos explotadas y cerca de la frontera con Argelia, hay montañas tranquilas.

Buen sitio para pasar unos días son los oasis alrededor de Tozeur normalmente los oasis pertenecen a alguien, y lo correcto es pedir a ese alguien permiso para pasar la noche; quizá te cobre algo.

En Douz, entre Gabes y Tozeur hay un festival anual: Sahara Festival Camel (la fiesta del camello) entre el 26 y 29 de diciembre, con carreras de camellos, canciones, y diversas competiciones. Transporte desde Gabes en minibús cada día, al mediodía, llegando a Douz a las 2.30 pm; cuesta 800 m o autobuses desde Gades a Tozeur, cambiando en Kibili para Douz. Este sale de Gabes a las 5 pm y llega a las 9 pm y vale 700 m.

La gente de Douz es muy amistosa, hospitalaria y pobre.

Es fácil que una familia local te ofrezca alojamiento. Intenta cooperar si es así.

Si pasas por Matmata, cerca de Gabes son interesantes las casas subterráneas.

Ruinas romanas y cartaginesas para el que le gusten cerca de Túnez, en Cartago, y Djem hay un colí-

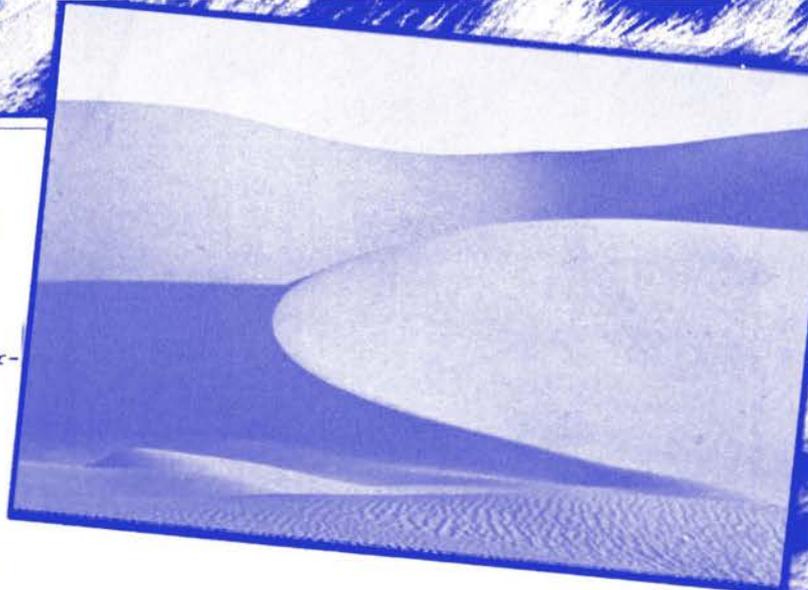
seum muy bien conservado y tan grande como el de Roma.

En Túnez hay museos interesantísimos de ver. Horarios de 9 a 12 y de 2 a 5.30, en invierno y desde las 3 a las 6.30, en verano.

En Nabeul hay mucha alfarería, "bombos".

Mosaicos subterráneos en Bulla Regia, cerca de Jendouba.

Hay un anciano en Tozeur que tiene un pequeño jardín: "Le Paradis". Hace jugos de rosas, violetas, bananas y pistacho, una bebida buenísima.



#### -TRABAJOS:

Si eres músico, prueba en el "Cactus Club" y en el Hotel Hamamet en Hamamet.

En Souse en la Residencia Club, Shames y Rivaje, todos situados en el área de Skanes.

Si llevas coche propio puedes entrarlo en Túnez por tre meses gratis, el permiso te lo dan en la frontera. Puede ser renovado para tres meses más pero entonces pagas un pequeño impuesto. Necesitas los papeles normales del coche y el Certificado de Seguro Internacional (carta verde); se puede comprar en la frontera para 2, 7 ó 21 días. Gasolina 21 Ptas./l.

Si vas a conducir por el desierto ponte en contacto con la National War Post, en Medinine o el Saharan Centre, en Gabes explicándoles tu plan de viaje. Normalmente se viaja en convoy y es preciso un vehículo en condiciones. Ver la sección correspondiente en Argelia. ☆☆☆



Es una federación de tres provincias: TRIPOLITANIA, CYRENAICA Y FEZZAN. En su historia fue ocupada por los Garamantes, Griegos, Romanos, Bereberes, Arabes, Turcos, e Italianos. En 1945 el país estaba bajo la autoridad de las Naciones Unidas que en 1951, establecieron Lybia como una nación libre y soberana.

En 1969 el viejo Rey Ydris fue depuesto por un golpe militar encabezado por Noamner Gadafi. Gadafi es de creencias religiosas profundas y ansía la Unión Árabe. Su régimen aboga por la distribución igualitaria de los enormes beneficios provenientes del petróleo.

Los británicos y americanos fueron echadas de sus bases y 25.000 descendientes de antiguos colonos italianos fueron forzados a abandonar el país más o menos rápidamente. Las ideas de Gadafi sobre los sistemas políticos se hallan en el "The Green Book". Muy curioso, entre otras cosas: "La Soberanía del pueblo es indivisible y no puede ser representada parcialmente por los diversos partidos". Ergo...

El petróleo Árabe es explotado por compañías occidentales, pero después del tira y afloja, éstas desde 1973 tuvieron que aceptar un mínimo de un 51% de participación libia.

La Compañía Nacional de Petróleo cada vez va sustituyendo más a las extranjeras.

Ambiciosos planes para hacer Libia auto-suficiente en alimentos, han emplazado a la agricultura en un lugar importante de la economía Libia. Enormes áreas de tierra están en proceso de habilitación y el Gobierno anima a los campesinos a adoptar

la colectivización en forma de cooperativas, basadas en pequeñas unidades de tierra por familia, con ayuda financiera del Agricultural Bank. Grandes extensiones del Sahara están siendo preparadas para fertilizarlas. En tiempo de los Romanos, Libia era conocida como el granero del Imperio.

Libia, está ahora comprometida en la ayuda a movimientos de "liberación" de todo el mundo (las comillas van por Idi Amin, algunos de ellos son: el Frente de Liberación de Eritrea, el Frente de Liberación de Baharin, el Frente Popular de Liberación de Omán, el IRA y el Polisario.

Por otro lado la súbita modernización de Libia provoca una fuerte inflación; comida y alojamientos caros y la misma vieja neurosis de las ciudades occidentales se puede encontrar en sus ciudades. Policía y tropas por todas partes.

#### -VISADOS:

Necesario para todos. Antes de hacer la petición del visado debes llenar las páginas con datos del pasaporte, traducidas al árabe y añadido en el pasaporte; lo mismo con el certificado de sanidad. Puedes tener la traducción y los papeles en orden, gratis, yendo a la Embajada española en Túnez o El Cairo.

En la Embajada Lybia en Túnez (una vez lo tengas ya todo traducido) el visado cuesta 3 Dinar, tarda 24 horas y necesitas una foto.

Si viajas por tierra de Lybia a Egipto, puede ser necesario un permiso especial que cuesta 22 piastras para viajar a través de la carretera militar entre Solun (la frontera) y Matrouh; pregunta en la Embajada Egipcia en Trípoli.

Esta carretera puede estar cerrada, dependiendo ello del estado de las relaciones Libio-Egipcias.

Visados para Egipto en Trípoli: se hacen al momento y cuestan 1'5 Dinares Libios (DL); no requieren fotos y no preguntan sobre tu estado financiero. Cuando llegas a la frontera no se hace mención de los 80 dólares USA que se supone deberías cambiar en moneda egipcia. (Ver detalles en el capítulo de Egipto).

#### -MONEDA:

La unidad oficial es el Dinar = 1000 Dirham (o piastras). Se permiten importar/exportar hasta 20 DL. si se declara. Cambio 1 DL. = 88 ptas. aproximadamente.

#### -CERTIFICADOS DE SANIDAD:

Viruela (smallpox) obligatorio. El de fiebre amarilla, si vienes de zona infectada.

## -IDIOMAS:

Arabe, un poco de inglés e italiano. Todos los carteles y señales públicos están en árabe. Se sugiere aprender los rudimentos del lenguaje.

## -ALOJAMIENTO:

Muchos viajeros duermen en las playas, en minas griegas y romanas, por ejemplo en Sabrantha, Leptis Magna, Tocra, Tolemaida y Cyrene (Shahhat).

-TRIPOLI: Hoteles caros, unos 8 \$. A menudo te invitan a su casa los que te han cogido en stop. Prueba a preguntar a la policía.

-BENGHAZI: Habitación doble incluyendo duchas calientes por 1'8 DL.

-TOBRUK: Hotel Be ghazi 1'5 DL por doble.

## -TRANSPORTE:

El Auto-stop es fácil y a menudo te cogen para largos recorridos, pues no hay grandes poblaciones entre Trípoli y Benghazí y entre Tobruk y Alejandría (Egipto). Puedes hacer de una tirada Trípoli-Alejandría, 2500 Km, 5 días. A menudo te cogen viajeros o empleados europeos de compañías de petróleo. Es oficialmente ilegal que los conductores acepten pago por coger a alguien. Pero si haces stop bajando a Sebha en el desierto, al Sur de Trípoli, es normal que tengas que pagar algo.

La frontera Túnez/Libia está en Ben Gardane.

## AUTOBUSES:

TRIPOLI - BENGHAZI: Servicio regular. Compra el ticket al menos con un día de antelación.

Si haces stop toma el autobús nº14 desde el centro de Trípoli hasta Término, que se halla en la carretera a Benghazí.



# Egipto &

## -FORMALIDADES:

Debes registrarte en cualquier estación de Policía, dentro de los 7 días de tu llegada, y conseguir un sello en tu pasaporte. No puedes salir del país sin dicho sello y si te olvidas te pueden multar con 5 libras egipcias (LE).

En El Cairo, un buen sitio para que te sellen el pasaporte es en las oficinas del Gobierno en Tahrir Square (Room 90).

Con la ISTC tienes descuentos en los trenes y en los monumentos arqueológicos. Hace falta una autorización para tener tarifas reducidas, que se obtiene en la Information Office, en la estación de tren en Ramses Square (Cairo). Todo lo que necesitas es enseñar la ISTC y pagar 15 piastras. Si no tienes ISTC, puedes probar a ir a la Embajada y pedir que te hagan una carta diciendo que eres estudiante. Para un Student Ticket para ver las antigüedades (el descuento es muy grande) ir al Tourist Office en El Cairo.

Si vas hacia el Sudán puedes conseguir el correspondiente visado yendo a la embajada del Sudán, en Shari Latin America. Cuesta 3 (LE), 2 fotos y tarda unas 6 horas.

## -CERTIFICADOS DE SANIDAD:

El de la viruela es obligatorio. Si vienes del interior de Africa te pedirán el de cólera y fiebre amarilla.

Durante la época de Peregrinación, los viajeros que vienen de Arabia Saudi, son puestos 5 días en cuarentena a menos que lleven un certificado expedido por el departamento de Inmigración o el de Sanidad de Dhahran o Jeddah, diciendo que no has visitado Jeddah o La Mecca durante la época del "Haj".

Cuidado con la Gastroenteritis y disentería, pues es usual. También la Bilharzia, en el Valle del Nilo, cerca de Assuan. Los sitios más infectados son estanques, ríos y piscinas sucias.

Vacunas de fiebre amarilla baratas en el pasillo del Continental Hotel en El Cairo.

## -MONEDA:

La unidad en curso es la libra egipcia: 1 LE = 100 piastras. Se permite importar hasta 20 LE. Exportación prohibida.

CAMBIO:	OFICIAL	TURISTICO	MERCADO NEGRO
por 100 Pts.	0'67 LE	1 LE	1'12 LE
por 1\$ USA	0'40	0'58	0'65

Los billetes para cualquier transporte para salir del país deben ser comprados con el cambio



## -BARCOS:

-BENGHAZI-ALEJANDRIA: Cada 15 días. Si llevas coche hazte con los documentos necesarios antes de partir.

## -VARIOS:

Parece ser que ven espías por todas partes, y si fotografías otra cosa distinta de monumentos o ruinas, puede haber problemas.

Ruinas y cosas antiguas muy bien conservadas especialmente en Leptis Magna, en la costa.

DROGAS Y ALCOHOL son ilegales, sentencias de prisión sólo por llevarlas. El Gobierno interpreta el islamismo de la forma más radical.

oficial. Necesitas enseñar el recibo del Banco.

#### -CORREO:

Mal asunto si esperas carta en la Poste Restante de El Cairo. Todo el mundo sabe que aquello es el caos total.

#### -IDIOMAS:

Arabe, inglés y francés.



#### -ALOJAMIENTO:

Probablemente lo más barato en las ciudades son los Youth Hostels. Cuestan 20 piastras por día (25 a partir del cuarto día). No se aconseja hacer acampadas (?).

#### ALEJANDRIA,

Y. H. en la calle Port Said. Malas vibraciones del manager; no hay sitio para dejar los bultos. Hacen comidas. Cerrado entre 10 am y 2 pm, y después de las 10.30 pm.

#### ASUAN (ASWAN),

Y.H. a tres minutos de la estación. Gente amigable. No cierra durante el día. Comedor, sala de T.V., duchas. No sirven comidas pero te la puedes cocinar tu mismo. Ellos mismos te arreglan viajes a Abu Simbel y High Dam. Si no llevas el carnet de Y.H. debes pagar 3 LE. Pero también hay hoteles: Amer Hotel, 0'40 LE individual.

Aswan Palace Hotel. 0'31 LE individual.



Y.H. situado cerca del puente El Gamas (puente de la Universidad) cerca de la mezquita Salah El Din. Manager amigable; no hay comidas, está bastante bien. Ojo con el equipaje. Cerrado entre 10 am y 2 pm y después de las 11 pm. Hoteles: Golden Hotel Talaat Harb, cerca de la plaza Tahrir, bien de precio. Pensión Olympic, cerca de Olympic Airways, 75 piastras. Pensión Roma, Aoli Pasha Street, 80 piastras.

Grand Hotel, calle Talaat Harb, esquina con 26 de Julio, 1'1 LE, incluye desayuno.

Gresham House Hotel, en el 20 de Talaat Harb, 85 piastras. Oriente Palace Hotel, 1'7 LE. Hotel Select 1'2 LE. Hotel Everest, 1'4 LE. Busca dirección en el listín (?). El precio dado es por habitación doble.

Para comer: cualquier sitio alrededor de Midan Talaat Harb. Buena comida por 20 piastras en la Universidad Americana, detrás de Midan El-Tahrir.

#### LUXOR,

Se puede alquilar una bicicleta para verlo todo comodamente (35 piastras por día). Y.H. cerca de la estación; está señalado. Buen ambiente. Cierra a las 11 de la noche.

-HOTELES: New Karnak Hotel, cerca de la estación, 80 piastras por doble. Horus Hotel, 75 piastras.

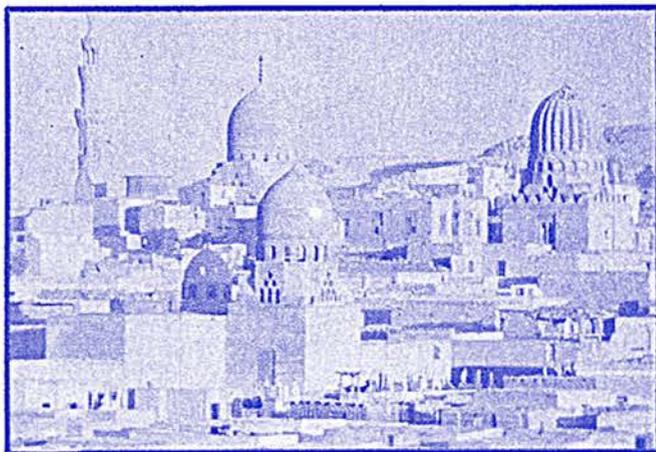
Un restaurante para comer barato es el Mensa, saliendo de la estación a la derecha, en la calle principal. También en los restaurantes de camino entre el albergue y el templo de Luxor.

#### KARNAK,

También se aconseja alquilar una bici, cerca del albergue en la calle El-Manshia.

Necrópolis de Thebas y Valle de los Reyes: las tumbas están abiertas hasta las 4 de la tarde.

Si tienes reducción de estudiante, consigue las entradas en el Servicio de Antigüedades, cerca de las columnas de Memnon; no se pueden conseguir en los monumentos y estos están a 5 Kilómetros.



## Sahara ex-español

Tierra desértica y provincia española hasta el 76. Posee los mayores yacimientos de fosfatos del mundo (los fosfatos se usan en bombas, detergentes, fertilizantes y otros). Gran población nómada de árabes y bereberes y grupos sedentarios en los oasis del norte. La zona está en proceso de partición entre Mauritania y Marruecos después de la "españita" española. Ya en 1967, España empezó a proponer la idea de un referendium para una eventual descolonización del territorio. (Eran los tiempos en que Madrid necesitaba del apoyo Afro-Asiático para la cuestión de Gibraltar.) Tanto Marruecos como Mauritania alegan razones históricas para soportar sus pretensiones.

Mauritania aduce que ellos son los herederos del Imperio Arabe que se extendía por todo el Norte de Africa, España y el Sur de Francia.

Marruecos dice que los habitantes del Norte del Sahara son el mismo grupo étnico que los marroquíes del Sur y que ellos fueron los que venían prestando apoyo moral y material a los habitantes del Sahara, en sus esporádicas rebeliones contra España.

Ninguno de ellos, como se ve, está interesado por los fosfatos.

El Rey Hassan acertó al suponer que España se retiraría de sus provincias antes que defenderlas y involucrase en una guerra. Marruecos, para presionar en sus reclamaciones y prevenir que aumentase el movimiento de independencia, organizó "la marcha verde" compuesta por miles de marroquíes. Los españoles se retiraron prudentemente.

La situación actual en el territorio es turbulenta; el Polisario y el ejército marroquí tienen encuentros y escaramuzas más o menos frecuentes.

El Polisario es frecuentemente ayudado por Argelia y organismos de solidaridad internacional. Con todo baja la producción de fosfatos con la consiguiente subida de su precio en el mercado internacional, en beneficio de los otros productores entre los que se encuentran en lugar destacado USA y URSS.

#### -VISADOS:

Es probable que no sea posible entrar en el territorio actualmente. Consulta en el Ministerio del Interior, o a la Policía en Rabat o Tarfaya. También podéis consultar en la Embajada de Mauritania en Rabat.

#### -CERTIFICADOS DE SANIDAD:

Son necesarios el de cólera y viruela.

#### -MONEDA:

La peseta debe haber sido desplazada por los Dirham o los ouguiya mauritanos, según la zona.

#### -IDIOMAS:

Español, francés, inglés y lenguas locales.

#### -ALOJAMIENTO:

EL AAIUN: Pensión Palmeras, cerca del "Cine de las Dunas" cien metros calle abajo. Cuesta 400 ptas/doble. Se puede dormir en una casa abandonada en la playa.

#### -TRANSPORTE:

CANARIAS - SAHARA OCC. Barco una vez por semana. Sale de Las Palmas a las 6 pm los lunes, llega a El Aaiun a las 8 am los martes, sale de ahí a 6 pm y llega a Villa Cisneros a las 8 am del jueves; sale de aquí el jueves a las 2 pm, llega a El Aaiun a las 9 am el sábado, sale de aquí a las 4 pm del mismo sábado y llega finalmente a Las Palmas el domingo a las 8 am.

A veces este barco llega hasta "La Guerra", en la punta Sur del País. Información y tickets en "Cía Transmediterránea". Muelle Sta. Catalina, Las Palmas.

La comida en el barco es cara.

MARRUECOS - SAHARA OCC. Todos los detalles sobre esto han variado, seguramente. Infórmate en la Policía, en Rabat o Tarfaya.

La ciudad más al Sur, a la que se puede llegar por transporte público es Tan-Tan; a partir de aquí hay camiones, que salen los martes y sábados a las 9 am y cuestan de 15 a 20 Dirams hasta la frontera. Antes paraban en Tarfaya para obtener el sello de salida de la policía.

Es un trayecto muy duro y debes llevar contigo bastante agua.

De la frontera a El Aaiún suele haber un autobús que cuesta unas 200 ptas. En camión la mitad.

Desde El Aaiun, hasta "La Guerra" hay que tener un poco de suerte, pues el barco probablemente ya no opera.

Una vez en "La Guerra" hay un paseo de una hora y media hasta Nouadhibou, primera ciudad mauritana. Hay poco tráfico, claro que también puedes tomar un taxi por 20 ouguiyas.

ARGELIA - SAHARA OCC. Ruta poco usada por lo dura y difícil que es, tanto más ahora con el conflicto territorial. Ver el capítulo de Mauritania.



Mauritania fue hecha colonia francesa en 1904, adquirió un medio auto-gobierno bajo la "Loi Cadre" en 1957 y la completa independencia en 1960, con un gobierno encabezado por Mokhatar Oulo Daddah, cuyo poder político había sido previamente montado por los franceses. Francia ha continuado ayudándole a él y a su "Partido del Pueblo". La oposición está formada principalmente por dos grupos, los norteños del país que abogan por la unión con Marruecos (movimiento que ha sido contenido por las fuerzas francesas), y los del Sur del país, a los que no les atrae la dominación Árabe.

La gente de Daddah ocupa los puestos clave y la oposición es acallada donde no interesan sus protestas.

Mauritania es un país áspero y pobre, con apenas lluvias (excepto en el extremo meridional). En grandes áreas no conocen la lluvia desde hace doce años. Abunda el ERG (desierto arenoso) en el norte. La costa es peligrosa para la navegación debido a la presencia de bancos de arena.

Como en todo el Sahel, la persistente sequía que se padece desde hace unos años está acabando con los pocos rebaños y el nomadeo. Hay explotaciones de sal en la costa y cerca de F'derick.

El gobierno mauritano se ha metido en el tinglado del Sahara, pero lo único que hasta ahora han conseguido es la enemistad entre los pueblos saharauí y mauritano. El Polisario ha boicoteado varias veces la línea de ferrocarril que transporta los minerales desde F'derick hasta el puerto de Nouadibouh, en la bahía de Leurier. Un viaje por esta zona puede resultar algo complejo en estas circunstancias.

#### -VISADOS

Requerido para todos, excepto franceses e italianos. Los visados para Senegal son obtenibles en la frontera, en Rosso, gratis, sin fotos y fácilmente.



#### - VACUNAS

Obligatorio el certificado de viruela. Y cólera y fiebre amarilla, si vienes de zona infectada.

#### - TRANSPORTES

Por Mauritania pasa la pista más al oeste que atraviesa el Sahara, es también la más dura. A ella se puede llegar por el Sahara-ex-español o bajando por el sur de Marruecos hasta Tindauf (Argelia). Ambos caminos van a parar a Bir-Moghrein.

Por lo que respecta a la pista que pasa por Tindauf, contrariamente a lo que se muestra en los mapas, la pista no bordea el Sahara, sino que lo corta, entrando en él; por ello las patrullas españolas persiguen (y puede haber tiros) a los camiones que no se paran. Conseguir una plaza en un camión para hacer este recorrido puede resultar caro. Hay pocos turistas y no es cuestión de meterse en el primer coche, debe ir muy bien equipado. No existe solidaridad en el desierto en Mauritania; si necesitas algo, aunque sea agua, lo pagas caro.

#### BIR MOGHREIM.

Nido de contrabandistas, ojo con los ladrones y los aduaneros. Un sitio en un camión hasta Zourate (F'ederick) vale unas 350 ptas. Visitar estas minas es un espectáculo único. Se puede ir en el tren gratis hasta Choum; duro pero interesante.

#### NOUADHIBOU.

Nada de especial. La estación receptora y de embarque de mineral. Langostas a 25 ptas. el kg.

Comer: Papa Charles, en el puerto.

Cerca está La Guerra, en el Sahara, un poco más animada. Se obtiene fácil un pase para salir de uno a otro país. Hay dos bancos en La Guerra.

#### CHOUM.

De Choum a Nuakchott, en taxi colectivo cuesta unas 1.000 ptas. Y en camión unas 600 ptas. El auto-stop es muy difícil.

#### ATAR.

Es un oasis. Pinturas rupestres en Chinguetti, en las gargantas de Amodjar.

#### NUACKHOTT.

Nada de especial. Comida y alojamiento muy caros. El taxi colectivo hasta Rosso (frontera con Senegal) cuesta unas 300 ptas.

#### ROSSO.

Ciudad fronteriza con el Senegal. A la salida de la aduana se puede hacer auto-stop, pues todos los camiones deben parar. Por la noche no hay barco para cruzar el río Senegal.

#### - MONEDA:

Las mismas formalidades que en Argelia. Mauritania es muy caro.

#### IDIOMAS:

Arabe y algo de francés.

MANUEL FIGUEROLA

# Africa trip

VERSION 1ª O LA HISTORIA RESUMIDA DE DOS MESES DE VIDA CIRCULANDO DESDE BARCELONA HASTA EL VALLE DE LOS REYES ALLA CASI EN LA FRONTERA DEL EGIPTO CON EL SUDAN.

Se nos ocurrió la idea, casi porque sí, aunque sentíamos gran atractivo por las viejas culturas en general, de aquí que centramos atención y como meta lejana el recorrer toda la ruta del Nilo desde el delta hasta Assouán, retornando de nuevo por Libia, Túnez, Argelia y Marruecos, quizás debido a una inconsciente saturación de grecias, italias, francias y demás países de este tipo. Cuatro fuimos los individuos (el Luis, la Esther, el Joan y yo, el Jordi) que mal cabíamos dentro de aquel cochezuelo (Seat 133) con el que emprendimos el trip. De 16 a 18 mil Km a recorrer; dos meses, el tiempo calculado para realizarlo y un presupuesto total por individuo de veinte mil pelras, incluidos los visados y demás puñetas. Una vez hechos los papeles de entrada a Egipto y demás trámites burocráticos que requiera el vehículo, partimos de Barcelona dirección a Madriz (¿cómo no?, y con z señor traductor) para terminar de una vez por todas con los demás papeleos requeteburocráticos (muy normales allí), y conseguir el visado de entrada a Libia, el cual te lo otorga una estúpida funcionaria libanesa con aires de favor, después de dos días y pagando la tira de pelras. Después de estar en casa de los amiguetes y haber reparado el coche que había tenido ya dos reparaciones desde que salimos de Barna, nos largamos de la villa y corte hacia Sevilla para tomar unos vinillos y poder llegar rápidamente a Algeciras para embarcar.



ALGECIRAS: El tinglado del transbordador y tal. Vigilar horarios, porque pasar una noche allí puede ser terrible. El transbordador no es nada barato y existen dos líneas con horarios diferentes.

CEUTA: Un mal rollo de ciudad (¿o cuartel?); todo el mundo es soldado.

MARRUECOS, mon amour.

Primer contacto fuerte con otra cultura, aunque parece imposible. En las fronteras, grandes vacileos policiales: que si eres jipi, la tía de quién es mujer, qué no se acerque a ninguna mezquita, que su religión es mejor, que los curas españoles beben y chingan, que la mujer en casa, que el tío macho, y así

dos mil paridas más. Mucho papeleo en cada frontera, y aduanas, tampones y demás. Los impresos están en árabe y francés y en la misma frontera, si quieres, ya te buscan alojamiento y mandanga en Tetouan. Si se enteran que eres de Barcelona, te dicen que Cruyf, Cruyf... y según quién, te enseña el carnet del Barça. Total, que después de tu buen rato en la frontera, te dan el buen viaje y entre sonrisas y más vacileos te dicen que vayas con cuidado, que allí hay gente no muy buena. Ah! les puedes devolver los vaciles, siempre que lo hagas con gracia y simpatía; como todos los policías, juegan con ventaja, pero bueno... qué passa no?

TETOUAN es claramente una ciudad de paso. Ofertas. La gente vive del turismo y todo es cargante y agobiante. Mucho cuidado, hay mucho timo. Tuvimos una demostración cuando conocimos a un vasco al que unos



jóvenes marroquíes con aire de progres y enrollados le habían robado todo, con la excusa de ir a una casa a fumar.

En cuanto a compras, es mejor no comprar nada. De mejor calidad y a mejor precio se encuentra hacia el sur. Las carreteras, aunque estrechas, no están mal. Los campings, llenos de mosquitos, son baratos (de uno a dos dirhams). El ambiente de Ketama nos pareció bastante mafioso, aunque para comprar es donde mejor se puede hacer. Un te con menta en cualquier cafetín, entre cosa y cosa, va muy bien. El paisaje, aunque sigue siendo mediterráneo es sorprendentemente bello; destaca la cordillera del Atlas. Las aldeas son tranquilas y te encuentras a muchos personajes, sentados en la ladera de la carretera, totalmente flipados, contemplando todos los fenómenos del día. Es mejor no abusar de las cámaras fotográficas, ya que están bastante hartos de extranjeros sofisticados. Si tu proceder es natural y tranquilo conseguirás poder penetrar en ellos a muchos niveles. Nos dio la sensación de cuando hace años veníamos los americanos a pasear con sus inmensas cámaras, con aires de superioridad, provocándote una sensación de respeto-asco. Hay ciertos lugares, sobre todo algunas medinas, en los cuales da respeto entrar; si las quieres visitar, mejor que le digas que sí al primer guía que te proponga acompañarte. Te costará de 15 a 20 pelras y vale la pena. Dile que no corra tanto. El pan y la leche son buenos. Aunque nosotros no tuvimos, es fácil que al beber agua se cojan "cagarrinas", por lo que es mejor llevar lejía y cuando se beba agua o se coman vegetales se le echen una cuantas gotas.

La frontera con Argelia es de la misma clase que las demás. Los registros no son muya fondo y eso que pasas la frontera casi siempre solo. Si en el coche llevas todo revuelto, mucha mierda (KK), no te miran los interiores excepto lo típico de guanteras, guar-





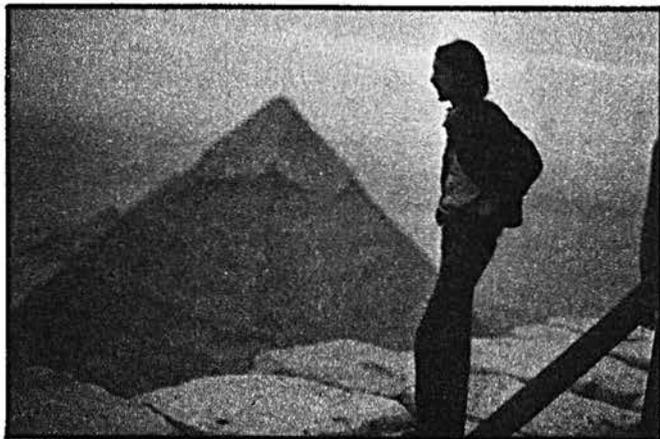
La entrada a Alejandría era algo deseado. Fue una extraña sensación; la ciudad, un verdadero caos que serviría de guía para el resto de Egipto. Cabras en los pasos cebras, animales muertos por doquier, suciedad y miles de coches aloca-dos por la ciudad. Es muy difícil conducir por allí, la gente se te pone entre los coches para que los pares y los subas, fue una impresión muy fuerte. Nos instalamos en un hotel baratísimo enfrente de la playa y estuvimos unos días. Pasó de todo, claro, pero es igual.

Quizás lo más destacable fue un timazo fino de un señor egipcio muy fino y europeizado él y la de-tención muy seria y algo violenta porque yo ha-bía fotografiado el transporte de la carne, cosa que era verdaderamente demencial (lo que hizo que no comiésemos más carne). Si alguna vez os encon-tráis en alguna situación parecida en Egipto os puedo decir que la manera de salir de allí es gri-tar más que ellos, ya que no te entienden ni tú a ellos tampoco. Grité mucho y decía cosas en tono de inglés: *iam reporter interneichonal sois gili-pollas, very, very, etc.* Yo no sé hablar inglés, pero como que casi no nos entendíamos ni me de-ja-ron, me marché, gracias también a Esther que grita ba conmigo. Fui detenido tres veces más en el Cai-ro por razones similares, y en todas salí bien pa-rado de la misma manera.

Visitamos barrios verdaderamente desastrosos, donde un niño jugaba en la calle con un perro al que le quedaban pocos minutos de vida ya que todo él era una llaga viviente y sangrante de sarna; la gente lo miraba y se reía. En algunos sitios ni siqui era podías sacar la cámara y tomar realidades porque verdaderamente el corazón se te encogía en un puño. Las grandes ciudades egipcias respiran un aire constante de guerra. Pequeños muros enfrente de las puertas de las casas crean un clímax de sensa-ción bélica constante. No les hables de los judíos.

Intentamos arreglar lo del coche para embarcar lo, pero vimos que si lo hacíamos, no podíamos se-guir hacia adelante, hacia toda la ruta del Nilo, ya que no teníamos un cálculo hecho para volver vía terrestre por Africa y el dinero empezaba a escasear. Seguimos ruta hacia el Cairo. La ciudad tiene muchísimo interés, desde las pirámides de Giza al museo del Cairo, hasta los barrios antigu-os abandonados de los mamelucos, etc. Hay que ver lo más pasote que puedas el "chou" que hacen para los turistas por las noches con las luces y la música en las Pirámides. Te hacen pagar, pero nosotros nos perdimos entre las tres figuras, co-sa que está prohibida e inaccesible y cuando ce-rraron el recinto ya estábamos dentro.

No sé cómo fue pero vimos las luces antes de encenderse, sería por lo pasotes. Quizá fue el ú-nico rato que verdaderamente estábamos saltando y corriendo, lián-dola y contemplando algo tan grande y enrolladizo como son Keops Kefren y Mice-rino, de una manera sosegada. En Egipto todo el mundo te pide dinero, incluso los policías y se inventan, cosa nada reprochable, los más fantásti-cos oficios y tinglados. Concretamente un señor que pretendía guardarnos el coche en la calle, estuvo viviendo durante más de una semana en una silla al lado del automóvil. Como lo que de verdad nos iba era la marcha y además a toda costa, temi-endo que el "Emilio 133" se nos quedaría muerto de un momento a otro, salimos del Cairo para pro-seguir la ruta del Nilo, pensando que ya lo termi-naríamos de ver a la subida, al cabo de semanas.



Dicha ruta es emocionante y maravillosa. Circular entre una franja que escasamente tiene medio kiló metro, porque por ambos lados está el desierto, sabiendo que lo único que te recuerda la vida es el río, es verdaderamente un trip.

Las gentes aquí cambian poco a poco, tal como nos vamos alejando de las grandes ciudades (como siempre). Son más ambles y cordiales, hasta llegar a puntos casi de servilismo, siempre bien compren-dido. La policía seguía igualmente siendo atenta e invitándonos a comer, todo pagado, en las comi-sarías.



Como he dicho, poco a poco todo era más primitivo y las entradas a las poblaciones eran motivo de manifes-tación de trescientos o cuatrocientos personajes que nos seguían detrás o encima del coche, avasallán-donos ayudándonos, incluso, los que menos, escupién-donos e tirándonos piedras.

Nos daba un poco de respeto cuando, por lo que fuera, alguien se tenía que quedar sólo enfrente de toda aquella gente.

El coche cada día más loco. Estaba en las últimas, pero seguimos. Casi no nos sorprendió, aunque luego al razonarlo no entendíamos nada, cuando se nos prohibió circular de noche por una zona de 400 Km, a menos que no fuese en caravana, porque había peligro de asaltos de bandidos armados. Demasiado.

La caravana la formaban camiones delante, con policías con metralletas, taxis en el centro, nosotros y más camiones detrás. Al coche se le ocurrió quedarse parado en medio de la oscuridad más negra del Oriente y los camioneros y la caravana pasaron de nosotros pero que mucho. Nos quedamos solos y sin luces, con el embudo y la botella en la mano para meter agua en el radiador. Aquello no iba. Unas luces a lo lejos nos dieron esperanza y miedo. Paramos el vehículo y mientras el Joan hacía guardia con un trípode desplegado, de modo que pareciera un arma (?), bajó un camionero con su ayudante con una barra de hierro. Cuando aquel hombre vio el problema, sin perder tiempo sacó un cable para que lo atásemos al coche y nos aconsejó que nos largáramos rápido de allí. Salimos bien parados dentro de todo y el coche volvió, no sé porqué, a funcionar por lo que seguimos hasta Luxor y Karnac. Cada vez hacía más calor.

**KARNACK Y LUXOR**, Ciudades claramente turísticas, aunque importantísimas para visitar. El Valle de los Reyes, junto con el de las Reinas, es algo que

no hay que perderse. Se puede recorrer alquilando bicicletas, burros o taxis.

Para regatear precios descubrimos que la cosa va a un tercio de lo que te piden. Cansados de infortunio y habiendo visitado y reposado de la tensión, decidimos volver hacia El Cairo, para entablar relaciones con la embajada. La economía estaba a cero.

Más que a nivel de embajada, estamos agradecidos a nivel personal con el canciller, que fue quien proporcionó condiciones para que volviésemos a Barcelona, aunque fuera distanciados varias semanas los unos de los otros.

La Esther volvió en avión, con no sé qué rollo mafioso estatal por un precio económico, aunque era el único dinero de que disponíamos.

A mí me tocó volver acompañando a un enfermo vía aérea hasta Madrid.

Joan y Lluís volvieron cuando les enviamos el dinero recogido en Barcelona entre la colectividad, para que pagasen el pasaje de ellos y del coche que había llegado remolcado casi hasta el puerto.

A nivel de consejo, no hagas caso de lo que está escrito aquí. No porque no sea verdad, sino porque si vas por allí, se te montarán nuevas historias, que te las montarás y desmontarás tu sin que valgan los consejos.

Me dejo muchas cosas por poner, pero no hay más espacio; si queréis información más detallada, llama al Ajo y que os conecten con nosotros.

Salud.

COLLECTIU BAILEN.



# TRABAJOS



Si todavía no tienes bastante con darle por ahí 8 horas o más, o bien te pasas el año sin comer, algunos amigos nos han mandado información sobre los lugares donde puedes trabajar en verano. Es muy distinto de los campos de trabajo, donde se puede crear un cierto ambiente agradable. Aquí hay que triscar, y cobras.

## SUIZA

Nos cuenta Sarah que es fácil trabajar con los viticulteurs en Ginebra.

En las páginas amarillas del listín de teléfonos, hay que buscar "Viticulteurs"; llama a cuantos puedas, cuantos más mejor, te ofrezcas, preguntas condiciones y esperas a saber muchos. No des tus datos, espera a llamarlos tú, en cuanto hayas escogido.

La temporada comienza normalmente a finales de septiembre, principios de Octubre. Llevaros ropa caliente y guantes. Igual se puede proceder, si queréis recoger manzanas. Buscar "Arboriculteurs". No precisas permiso de ningún tipo, y en Suiza pagan muy bien.

También sobre Suiza, Ann nos ha enviado esto:

ZONA GINEBRA-LAUSANNE. En particular esta última. Hay infinidad de hoteles en la zona turística de Archy, al borde del lago Lemán (maravilloso). Si os interesa podéis empezar ya a concertar chollo, cuanto antes mejor. Referente a la clase de trabajo, se hace de todo, desde lavanderas (chicas) hasta garçon de buffette (chicos). Buen sueldo en general, pero también se curra bastante aunque quedan ratos libres para ver Suiza. Es posible que os cobijen en el propio hotel. Si no, cobraréis más y queda el recurso del camping. Hay que explorar el terreno a pie, hotel por hotel. En estos encontraréis más fácilmente: Monsieur Pipó, Hotel d'Angleterre. 1000 Lausanne - 7 Archy; Chef de personal: Hotel Le Chateau d'Archy. 1000 Lausanne Archy.

Pero hay muchos más; no vayáis todos a los mismos.

También hay trabajo en los barcos que hacen viajes por el lago, desde Suiza a Fran-

cia. Pagan mejor que en los hoteles.

Nos dice Sarah que puedes aprovechar el viaje para contactar con vendedores de guitarras, o gente enrollada con música, pues parece que nuestras typical se pueden vender al doble de lo que cuestan aquí, y aún lo encuentran barato. Apúntate esto para Países Nórdicos y Alemania.

## INGLATERRA

Para trabajar en Inglaterra hay varias cosas. 1) Los campos de labranza internacionales. Hay que solicitar trabajo con antelación. Pagan menos que lo que estipula el Ministerio, y cobran más los tíos que las tías [...]. Son trabajos agrícolas en general y sobre todo, recogida de frutas. Debéis estar dispuestos a aceptar los que os pidan, -de trabajo, claro-. Si no trabajáis a causa del mal tiempo, o algún otro motivo, no os pagarán. Las instalaciones son primitivas, en general, y hay que pagar un derecho de inscripción, más de 6,60 L. en concepto de alojamiento y manutención. A pesar de este sugestivo panorama, parece que con lo que pagan suele sobrar aún "dinero de bolsillo". En algunos os regalan clases de Inglés, y a veces hasta hay "facilidades" recreativas. Hay bastantes. Escogemos algunos al azar: Anglian Student International Centre. Po Box 2, Wisbech, Cambridgeshire.

Recogida de frutas (3 semanas mínimo) de mediados de Junio a mediados de Octubre. Cambridge y Norfolk. Sólo se admiten estudiantes. Alojamiento y manutención, 7 L. p.s. Clases de inglés gratis, dos veces por semana después del trabajo. De 17 a 35 años. Matrícula 6 L. que incluye el viaje desde Londres y regreso.

R & JM Place International Farm Camp. Church Farm. Tunstead. Norwich, Norfolk NOR 112.

Recogida de fruta y trabajo horticultural desde mediados de Junio a principios de Octubre. Clases gratis de Inglés, 6 h. Alojamiento y manutención, coste: 4.95 L. p.s. sin cena. Desde 17 años.

También recogida de fruta en Eccles-on-

Sea, Julio solamente, sin alojamiento. Los participantes deben traer sus tiendas de campaña.

Si os interesan más, el Instituto Británico tiene una lista con varios más en su libro Jóvenes Visitantes a la Gran Bretaña.

Otra cosa quizá más interesante son los trabajos remunerados de carácter temporal, en los que suelen tener preferencia los estudiantes extranjeros. Se encuentran por medio de entidades que se dedican especialmente a proporcionar dichos trabajos. Se aconseja que se comprueben atentamente las condiciones de empleo, especialmente todo lo relativo al sueldo y seguros. Las agencias Au pair, y de empleo, bajo las actas del Employment of Agencies ct. en vigencia desde el primero de Julio de 1976, tienen prohibido pedir dinero por encontrarte o buscarte trabajo.



Para estos trabajos es preciso permiso, y hay uno especial llamado Student Employment Scheme, que se aplica a los estudiantes extranjeros, los cuales deben regresar a su país al final del plazo permitido. Se expiden permisos desde el 1 de Marzo hasta el 31 de Octubre de cada año. Para una información más detallada, hay que consultar los folletos OW9 y OW5 del Ministerio de Empleo Británico. (En consulado, o Instituto Británico). Tened en cuenta que no se puede entrar en Inglaterra con intención de trabajar, si no tenéis ya la solicitud del patrono, por lo que, caso de no tenerla, no se debe decir que vais a trabajar.

Unas cuantas agencias de colocación:

- BRITISH TRANSPORTS HOTELS. St. Pancras Chambers, Euston Rd. LONDON NW1 2TU. Tel. 3572878 (01). Escribid o llamad al Head of personnel. Plazas vacantes, sobre todo para chicas, en cafeterías de muchas estaciones ferroviarias y en 29 hoteles de Inglaterra y Escocia. Mínimo de 12 semanas en estaciones, 5 meses en hoteles. Alojamiento, para chicas solamente, incluido. Desde 18 años. No conviene a los que quieran asistir a clases de inglés, a causa de las horas de trabajo. Indispensable inglés, nivel intermedio.
- THE BUTLIN GROUP OF COMPANIES. 441, Oxford St. LONDON W1A 1BH. Vacantes para varones y chicas mayores de 18 años, en centros de vacaciones y otros lugares. Trabajos disponibles de Mayo a Octubre: administración, cuidado de niños, alojamiento, tiendas y bares. Nótese bien: no hay trabajo en los hoteles de lujo. Sueldo, 23 L., incluido alojamiento y manutención. Clases de inglés organizadas durante todo el verano en cada centro de vacaciones. Se reembolsan los gastos de viaje dentro de la Gran Bretaña.

- COUNTRY-WIDE HOLIDAYS ASSOCIATION. Birch Heys, Cromwell Range, Manchester M14 6HU. Tel. (061) 2242887. Servicio doméstico en centros de vacaciones de todo el país. Residencial. Nivel inglés intermedio.
- DR. BARNARD'S Barkingside, Ilford, Essex (Personal Manager). Cuidado de niños en centros por todo el Reino Unido. Residencial. Puestos de trabajo principalmente para chicas; deben estar dispuestas a trabajar 12 meses seguidos. Más de 18 años. Nivel intermedio de inglés.
- HOLLIDAY FELLOWSHIP. 142-144 Great North Way. LONDON NW4 1EG (Public Relations Officer) Tel. (01) 2033381. Hace falta personal para trabajar en más de 30 casas de huéspedes para adultos y jóvenes situadas en las islas Británicas. Se da preferencia a los que estén dispuestos a trabajar todo el verano, de Marzo a Octubre. Mínimo, de tres a seis meses. No se especifica nivel de Inglés.
- LONDON HOSTELS ASSOCIATION LTD. 54 Eccleston Square. LONDON SW1V 1PG (Staff Supervisor) Tel. (01) 8341547. Trabajo doméstico de dedicación parcial, en hostales de Londres. 6-12 meses mínimo. Tiempo libre con regularidad para estudiar. Residencial. Conocimiento elemental de inglés.
- PGL HOLIDAYS Adventure House. Station Street, Ross-On-Wye. Herefordshire. Tel. (0989) 4211. Personal para los meses de verano. Alojamiento y manutención incluidos.
- Si todavía queréis saber más, escribir a: The Federation of Personnel Services of Great Britain Ltd. 120 Baker Street. LONDON W1M 2LD, y os mandará la lista completa de todas las agencias afiliadas.
- AU PAIR. Las plazas "Au pair" en familia, son para chicas de más de 17 años cuyo objetivo principal sea el aprender el inglés. Deben ser consideradas como de la familia, no como criadas. Pero por desgracia no existe garantía de que esto se vaya a cumplir en todos los casos; los acuerdos dependen por completo de la buena voluntad y mutua cooperación entre la familia y la chica. Parece que no hay grandes facilidades para la inspección y aprobación de las agencias "au pair", por parte de organismos oficiales, por lo que es mucho más seguro solicitar trabajo en las que tienen una cierta solvencia, que en cualquiera que aparezca en el diario.



# ESPAÑA

En cuanto a España hemos averiguado que hay trabajo de tipo agrícola en cada zona de recogida de algo. Sabemos que, en la provincia de Lérida, se ha estropeado gran parte de la cosecha de cerezas, por lo que está bastante mal. Más adelante viene el melocotón, peras, ciruelas y al final, las manzanas, que son las que se recogen durante más tiempo.

Como no conseguimos una relación detallada, en realidad lo que tenéis que hacer es, cogeros un librito de aquellos de geografía del colegio, ver las zonas de España donde se produce más fruta y la época, y dirigirse al Gremio de Agricultores del lugar. En un 90% estáis "alquilados", pues cuando es la época, hay que recoger deprisa. El estado de la cosecha en Cataluña está normal a partir de Junio, ya que la que sufrió daños fue la de primavera.

Sería interesante que tuviérais en cuenta una nota que nos mandó María Sedano, y que apareció en el n.º de Durruti, en la que nos advertía de las condiciones de explotación en las que se encuentra la gente que va a hacer estos trabajos. El sueldo es miserable, desproporcionado con las horas, el trabajo muy duro, y a veces incluso hay informalidad a la hora de pagar. Es una auténtica "recolecta de mano de obra" hecha por los dueños de las tierras. Vosotros veréis.

Ahí siguen experiencias de personas que han estado en estos trabajos, y algunas ideas para intentar encontrar algo. Suerte.

Un consejo: no sabemos nada en concreto, pero, España, el país turístico por excelencia, que tiene una calle llena de tiendas de souvenirs y hoteles, que va desde Port-Bou a Gibraltar, ¿no tendrá también trabajo en turismo, hoteles, restaurantes, boutiques, etc., como los otros países? Escoged una zona, listín de teléfonos, páginas amarillas, y ¡a probar suerte! ¡Quién sabe si al menos en el hotel habrá refrigeración! En la telefónica de las grandes ciudades, suele haber listines de toda España.



## Recogida de fruta en Extremadura

El asunto va de recogida de peras por la provincia de Badajoz.

Bueno, pues normalmente no hay regla fija. La recogida empieza a eso de primeros de Julio. Conviene estar prontito, pues si no, las plantillas están completas. De todas formas, la fecha del comienzo, como os he dicho, no es fija. Conviene indagar antes y procurar enterarse como va la cosecha éste año.

Hay que tener en cuenta también, que si vais a eso del 13 ó 14 de Julio, no os darán trabajo seguro hasta después del 18 de Julio, por eso de ahorrarse la paga extra. Dos de las fincas más grandes y en las que más posibilidad hay, son:

- "La Encomienda" en Villanueva de la Serena, cerca de D. Benito.

- "La Adelantada" en Badajoz, a unos 8 Km. de la ciudad.

También se puede probar suerte por la Vega de Montijo.

Generalmente las pagas son de 400 a 500 ptas. diarias con derecho a "catse" para dormir.

El trabajo no es muy coñazo y siempre puede uno racanear tiempo, largándose a llenar de agua el botijo.

Dos campañas interesantes son la recogida de pimientos y tomates por Agosto, sobre todo por la zona de Montijo, y la recogida de cerezas también a primeros de Julio, pero esto ya es en el Valle de Plasencia, en la provincia de Cáceres, creo.

Por esta zona, siempre se puede encontrar comida y camas bastante baratas, por si andáis varios días buscando trabajo. Ahora no me acuerdo de los sitios fijos, pero se encuentran preguntando a los paisanos.

Si no, buen sitio para dormir es la orilla del Guadiana, sobre todo en Mérida y en Badajoz, además son dos sitios ideales para refrescarte y darte un baño pa quitarte la mierda del camino. Pero ojo, que por las noches refresca bastante, y si no lleváis una manta, pasaréis frío durmiendo al raso.

La experiencia es muy interesante, y eso que yo no pude acabarla entera, pero se enrolla uno con muchísima gente y gente llana sin dobleces, que de ésta hace falta mucha.

Bueno, ¡MAJETES, un abrazo y hasta otra.

"El Nan"

## La fruta en Lérida

Compañeros de Ajo: Al mismo tiempo que contesto a Gonzalo Trigo del Ferrol, espero informaros a todos los del Ajo, si deseáis ir a recoger fruta a Lérida en el verano. Para ir a recoger fruta a Lérida, ante todo es preciso que os informéis de si se paga mucho o poco por ella, pues ha habido años en que, debido al bajo precio de compra, muchos payeses se la han dejado pudrir en el mismo árbol; os lo digo yo que soy de la tierra y lo he visto con mis propios ojos. Una vez os hayáis enterado de ello (simplemente yendo al mercado de frutas: Mercabarna), suponiendo que al payés se le pague a unas 9 pelas la manzana, y a 15 el melocotón, entonces es el momento. Os vais a Lérida, ya con auto-stop, Alsina Graells en pza. Universidad o con la Renfe. Si vais con la Alsina Graells (autobuses) os dejará en la estación de autobuses de Lérida, una de las mejores de España, y allí mismo podréis coger los autocares que van a los distintos pueblos de Lérida. Para ir a recoger fruta os recomiendo dos zonas

en especial: zona 1: Torres de Segre, Sudanel y alrededores. La zona más antigua en lo referente a fruta. Hay mucho melocotón, peras y manzanas. Está en la zona próxima a Aragón (carretera Zaragoza). Zona 2: Menarguens, Termens y alrededores. Hay mucha manzana, poco melocotón y regular de peras. Está entre Lérida y Balaguer.

¿Qué hacer una vez allí? Muy fácil, os vais al bar, o bares del pueblo y simplemente preguntad a ver a quien le interesa que recojan fruta. Si es buen año, pronto os cojerán.

¿Qué pagan? Depende, pero en general, de 800 pts. diarias para arriba. Incluso os dejarán algún corral o casa deshabitada para que podáis pernoctar, o sea que sólo tendréis los gastos de la comida.

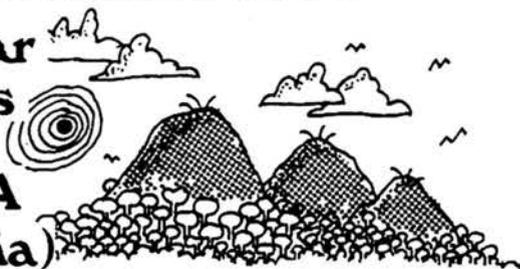
¿Qué fruta se recoge? Si es melocotón, muy delicado, os pagarán más, pero es bastante pesado. La manzana es lo más fácil de recoger.

¿Cuánto tiempo se trabaja? El horario es flexible, pero en general es de 8 a 1 y de 3 a 6 de la tarde. Este horario puede variar si al payés le interesarecoger la fruta rápidamente, pero entonces os pagarán más.

¿Cuándo ir a recolectarla? Pues para el melocotón, a partir de 15 de Julio ya se empieza. Luego vienen las peras, y a finales de Agosto la manzana. O sea que os podéis tirar unos buenos 3 meses recolectando fruta. Pero es que además de recolectar fruta, podéis hacer trabajos relacionados con la fruta, como es el ir a las cámaras frigoríficas, que en cada pueblo hay, a ordenar las cajas de fruta. Allí os pagarán por horas de trabajo. Para este trabajo acostumbra a aceptar más a las chicas, aunque tanto poco es que sean racistas y aceptan a cualquiera.

Bueno, espero que os sirva de alguna ayuda este pequeño informe que os he hecho de la fruta de Lérida y sus condiciones de trabajo. Hasta otra.(Damián Barceló.)

## Limpiar montes con ICONA (de coña)



¡Mirad, mirad que trabajillo nos indica Agustín!

Un trabajo kollonudo para el verano es el que yo hice el último; me fui a Seo de Urgel y trabajé para ICONA (no importa que el estado esté por debajo, me importáis vosotros) durante Agosto. Vivir todo el día en el monte, dormíamos yo y cuatro gallegos estudiantes en un barracón, nos daban 600 pts. diarias, la comidilla (a base de fuegos, la guisábamos, al estilo SIOUX) y nos dejaban libres a partir del sábado al medio día. Este verano siguen necesitando gente, pues el trabajo consiste en limpiar monte (¡y dejamos mucho!). Son ocho horas diarias, que se suelen quedar en seis o menos. No

tienes ningún director a tu lado, pues el guarda subía una vez cada dos o tres días y tienes verbenas, bailes y camping en el pueblo para el week-end por si te has cansado del maravilloso monte, si no puedes profundizar más en su misterio quedándote arriba. El guarda se llama Juan y de apellido Gispert, es majote.

Vive en la Urbanización Mallol s/n 2º1a. y su teléfono es 35.07.82.

Bueno AJO, te deseo lo mejor. Yo el próximo verano trabajaré 2 meses (iré a la cofradía de pescadores de Fuenterrabía y...) si no, la fruta en Lérida, y con este dinero construiremos un RANCHO LINDO, en algún lugar de nuestros Pirineos, ya te lo diré.

### NOTAJO:

ICONA tiene otros muchos trabajos, hemos oído hablar incluso de uno de ir con un aparatito por el bosque detectando fuego, y quizá otros más distraídos, lo decimos porque pensamos que va a ser demasiado que llaméis todos al pobre guarda. La delegación de ICONA, en vuestra ciudad, os informará.

## Varios

No hemos podido conseguir trabajos en Francia. Está bastante mal. Hay alguna posibilidad de trabajar en París pero es más de supervivencia en una estancia más o menos larga, que un trabajo para ganar dinero. Los encontraréis al final de la gufa sobre esa ciudad.

Nos han dicho, no obstante, que se puede trabajar en la Vendimia desde mediados de Septiembre a mediados de Octubre en SAINT ANDRE DE CUBZAC (20 km. al Norte de Burdeos en la Nacional 10). Es un pueblo con muchos españoles, exiliados, y te pueden ayudar a encontrar trabajo.

La zona más fuerte de todas formas es el Roussillon. A partir de Septiembre. Y parece que vale la pena intentar las regiones de COGNAC, en Octubre, y Champagne en Septiembre. En el Instituto Francés, c/ Moyá, 8, quizá os informen de una manera más concreta y precisa (dirección de Barcelona).

A modo de resumen final, os damos una lista de las principales cosechas o productos, y lo que pagan este año, para que vayáis más guiados:

### GRECIA:

-800 pts. día (400 dracmas), mandarina y naranja. Febrero a Mayo.

-900 a 1000 (450 a 500 dr.), aceitunas. Diciembre a Marzo.

### INGLATERRA:

-6 a 7 L. por día, fresas. Junio y Julio.

### FRANCIA:

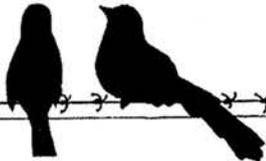
-65 Fr. al día, vendimia. Septiembre a Noviembre.

### ESPAÑA:

-800 pts. día, manzana. Agosto a Septiembre.

### ISLANDIA:

-Pesca bacalao. A tanto por ciento del peso de los pescado. Trabajo en factoría, 200 pts. hora.



# CAMPOS de TRABAJO

Un rollo distinto a los trabajos de vera no, son los campos de trabajo internacionales. Organizaciones gubernamentales y no gubernamentales, en las que en principio tu escoges un trabajo que te guste, así, tipo servicio social, y te apuntas. Son trabajos no remunerados, hechos en grupo, y donde hay gente de todos los países, es decir, que de una cierta forma y con suerte puedes encontrar un cierto ambiente agradable. Parece que te dan comida y alojamiento (no en todos) y las condiciones de dormir no son gran cosa. A veces te dan un dinerillo de bolsillo, pero no debe exceder de lo que pagan en la mili, y con suerte.

Hay campos en cualquier lugar del mundo. Podéis pedir listas y condiciones en:  
COMITE COORDINADOR DEL SERVICIO VOLUNTARIO INTERNACIONAL. UNESCO - 1 rue Miollis - 75015 PARIS. (Francia)

INTERNATIONALE JUGENDGEMEINSCHAFTSDIENSTE  
Kaiserstraße, 43 - D-5.300 BONN 1 (Alemania)  
o, al mismo nombre: Lietzenburgerstr. 98  
1000 BERLIN WEST - 15 (Alemania)  
INTERNATIONAL FARM CAMP - Tiptree. Essex  
CO5 OQS. (Gran Bretaña)

## Francia

Condiciones generales: Trabajo de 7,30 de la mañana a 1 de la tarde. Con dos pausas. La organización pide que las personas que vayan no se larguen antes de tiempo sin un motivo importante, pues "desequilibra" el equipo. No os considerarán inscritos si no pagáis algo de los 80 F. que cuesta la inscripción. Ya veis qué ganga. 80 F. solamente para tener el placer de conocer gentes, y quizá ligar, bueno, si está permitido, claro. No os preocupéis por el remordimiento de conciencia de quitar el trabajo a uno de los miles de desempleados que hay por Europa. Parece que los trabajos de los campos son los que ya "no quiere hacer nadie".

Llevaros saco de dormir, o sábanas. Mantas no es necesario, pues por sólo 20 F. os las alquilan. Información y reservas: Javier Cortés.

## España

Sobre los campos de trabajo en España, te nemos las notas facilitadas por nuestro incansable informador JAVIER CORTES. Si os interesa alguno, dice que hay que reservar la plaza en el Comité Coordinador, leáse DELEGACION DE LA JUVENTUD, o bien llamarle al 3186004 (Barcelona) de 12 a 14,30 cada día.

Y como la vida son cuatro días y hay que probarlo todo, hemos conseguido para vosotros la oportunidad de que tengáis el infinito placer que puede proporcionaros la idea de "evangelizar negritos en Africa, o indios en la India", ¡pobrecillos ellos, sin saber aún la Buena Nueva! Animaros; no creo que os paguen el viaje, pero sí la estancia. Bueno, y leerlos, porque hay alguno que es de otra cosa ¡qué poca paciencia!

## Africa

- COSTA DE MAFIL: Gangnoa. Del 10 al 20 Julio. Francés. Creación de un campo de matic. Viviréis la vida del campo anunciando el Evangelio mediante la animación de las villas, por las tardes.
- GHANA: Pomadzi/Winneba. Del 9 Julio al 7 Agosto. Inglés. Preparación y cultivo de una granja e instituto para jóvenes.
- SENEGAL: Tobor. Del 23 Julio al 20 Agosto. Francés. Creación de una bananera. Preparar la tierra, regarla, plantar, etc.
- UGANDA (!!) Del 23 al 30 de Julio. Kansa-ga. Inglés. Conversión de negritos en una escuela maternal. Carpintería, etc. La oportunidad de no regresar nunca. ¿Quién sabe?

## Asia

- Corea: Incheon City. Inglés. Construcción de un centro comunitario y extensión de una carretera.
- Hay más, en Canadá, EE UU. Australia, etc. Más información y reservas en ECUMENICAL YOUTH SERVICE. World Council of Churches. 150, route de Ferney, 1211 Ginebra 20. Suiza.



NOTAJO: Nos gustaría que nos dijerais cómo os ha ido, los que no habéis podido resistir la tentación de trabajar por amor al arte en algo que es, como siempre, de la incumbencia del estado, ya que existe y cobra. Nos parece algo así como dar dinero para la lucha contra el cáncer. Pero en fin, puede que sea verdad que hay algo más. Nosotros os aconsejamos que si queréis ligar, mejor vayáis a nuestras Ramblas cualquier noche y os enrolléis; quizá os salga más barato, fresquito y descansado.



# Vehículos Vivienda

Al llegar las vacaciones y plantear el viaje del verano, nuestro vehículo se convierte en un elemento fundamental, ya que compartimos con él nuestra existencia, teniendo que adaptar esta vivienda con ruedas, al nuevo tipo de vida.

La siguiente descripción pretende cubrir esta gama de necesidades, prestando principal atención a las posibilidades existentes en nuestro país, ya que el Mercado Común todavía queda lejos y al ritmo que funciona el país, todavía más. Creo que aúñestaremos tiempo admirando las formidables camionetas extranjeras.

El método más sencillo para disponer de una cama, que es el problema básico en nuestros desplazamientos y que se adapta prácticamente a todos los vehículos, es esta tienda plegable colocada encima del vehículo a modo de portaequipajes, que permite en un momento, disponer de espacio para dormir a 3 ó 4 personas. Actualmente existe en España algún fabricante de este tipo de tiendas, pero su calidad es muy deficiente y su precio oscila entre las 25.000 y 30.000 ptas.



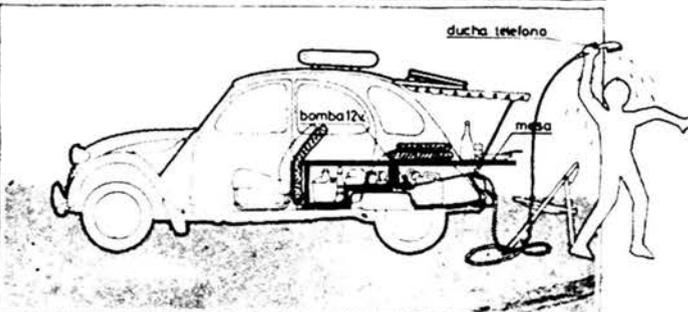
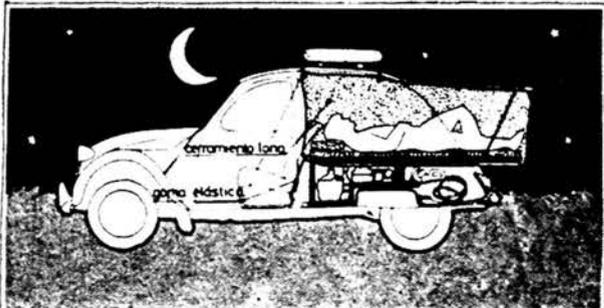
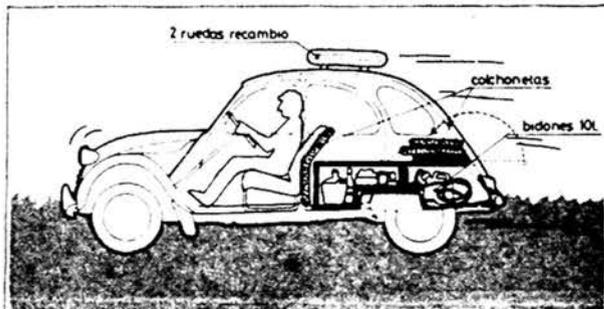
Un planteamiento que todos nos hacemos muchas veces es dormir en el interior del vehículo. La mayoría de veces, el montar una tienda comporta numerosos problemas, al encontrarnos por la noche en una zona muy poblada, o por no encontrar terreno apropiado, o sencillamente por estar prohibido.

La solución que se muestra a continuación resuelve los problemas de nuestra autonomía viajera, proporcionando un lugar para dormir en el interior del vehículo, una mesa para comer y disponer de agua a presión, para ducharse, limpiar platos o cocinar.

La experiencia se ha realizado en varios 2CV, pero puede hacerse extensivo fácilmente a los Dyane y con un poco más de problemas, a todos los vehículos con puerta trasera.

Las "exigencias de la vida moderna" que conllevan, el circular todos a empujones por la ciudad, desarrollar grandes velocidades por las autopistas, hacen de 2CV un vehículo inadecuado, subsistiendo en él todavía una serie de características muy interesantes como: refrigeración del motor por aire, lo que le permite circular sin problemas por los países más calurosos, poco peso que unido a su tracción delantera le permite aventurarse por caminos terreros, bajo consumo, coste relativamente barato, descajable. Otro factor muy importante a tener en cuenta es el hecho que la mayoría de sus elementos son fácilmente desmontables (asientos, puertas, guardabarros, motor, etc...), al revés de la mayoría de vehículos que se fabrican actualmente, que son de tipo "compacto", de usar y tirar.

Lo primero es sustituir el asiento posterior por una caja que se adapte a las medidas del 2CV, en la que guardaremos todo el instrumental y la comida que necesitamos durante el viaje, añadiéndose a continuación una segunda pieza que mediante unas bisagras pivota hacia el exterior, quedando una vez montado una plataforma de 1.80 mts. de largo. Añadiremos a continuación tres colchonetas que se adapten a la plataforma, constituyendo el conjunto que forma la cama. Dadas sus dimensiones permite incluso dormir con sábanas, pudiéndose prescindir de los sacos de dormir, factor importante al visitar países calurosos.



Una estructura de varilla soporta la puerta y el cristal levantados, permitiendo al mismo tiempo sus-  
tentar la lona de cierre. Todo el conjunto se cierra  
en el momento de dormir mediante una lona, que se su-  
jeta con gomas elásticas a los travesaños que dispo-  
ne el 2CV en el interior.



Durante 4 años de viajes durante las  
vacaciones y fines de semana, con viajes  
que han transcurrido desde "Cabo Norte"  
hasta las islas de Grecia, se ha completa-  
do el "Sistema Biosca" (éste es su nombre)  
con varios elementos como:

- Cerraduras con candados en la caja inte-  
rior, ya que el 2CV es un vehículo fácil-  
mente vulnerable.
- Dos ruedas de recambio colocadas en el  
techo del vehículo, probablemente neces-  
rias cuando visitemos países no europeos.
- La colocación de las ruedas de recambio  
en el techo del vehículo permite llevar  
más cantidad de agua (30 ó 40 l.) en la  
parte posterior. Mediante una pequeña  
bomba de agua de las que se usan en nave-  
gación o en las caravanas, (que funcio-  
nan conectadas a la batería 12 v.) y una  
manguera larga, dispondremos de agua a  
presión que tanto puede servir para la  
ducha, lavar el vehículo, los platos, co-  
cinar, etc...
- Un elemento que aunque no siempre neces-  
ario, puede ser importante disponer de él,  
sobre todo al visitar países "Nórdicos"  
o viajar en invierno, es el disponer de  
una tela de Nylon impermeable, que a mo-  
do de tienda empalmada al vehículo, sir-  
va de protección en caso de lluvias o  
mal tiempo prolongado, sobre todo a la  
hora de comer o cocinar en el exterior.  
Hasta ahora el "Sistema Biosca" se ha fa-  
bricado y vendido de una manera informal en-  
tre compañeros, pero próximamente existirá  
una difusión mayor alcanzando como máximo  
las 15.000 ptas. el conjunto de elementos.

## FURGONETAS

Tímidamente se ha iniciado en nuestro país por  
parte de la industria, la conversión de furgonetas  
en vehículos vivienda, esfuerzo loable, pero que  
no dejande ser tanteos.

De todos modos es de destacar el modelo realiza-  
do por un fabricante de caravanas, que para usar a  
nivel familiar y sin pretender aventurarse en via-  
jes excesivamente largos y dificultosos, es induda-  
blemente más práctico que una "rulotte" y su precio  
577.000 ptas., no es desproporcionado teniendo en  
cuenta que una caravana de la misma capacidad alcan-  
za las 400.000 ptas.

Las furgonetas nacionales, desde la creación de  
la primitiva D.K.W con motor de dos tiempos, hasta  
la última camioneta Ebro F-260, han pasado por una  
fase intermedia de muy baja calidad y con unos di-  
mensionados interiores muy poco aptos para trans-  
formaciones.

Quizás sea ahora el momento de empezar a contem-  
plar con buenos ojos alguna de estas furgonetas y  
plantearnos transformaciones imaginativas, que nos  
permitan viajar por estos mundos con un mínimo de  
confort.

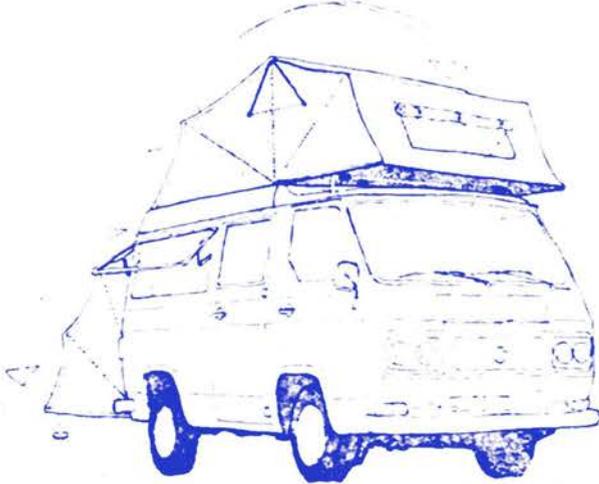
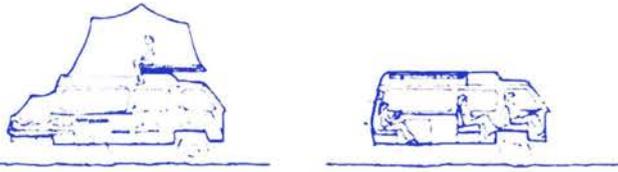
Si ya nos hemos decidido a transformar una fur-  
goneta, vale la pena darse una vuelta por las ca-  
sas de accesorios de náutica y venta de caravanas,  
pues allí encontraremos toda clase de elementos  
que nos puedan ser útiles como: pequeñas neveras  
(que funcionan a 12 v, a gas, 125/220v. indistin-  
tamente), bombas de agua (manuales y eléctricas),  
fregaderos y grifos muy pequeños de acero inox.,  
w.c.portátiles, claraboyas para colocar en el te-  
cho, perfiles de aluminio para instalar toldos en  
el exterior del vehículo, etc...

En el caso de realizar modificaciones importan-  
tes en la carrocería, es imprescindible informarse  
de los requisitos legales para poder obtener el  
permiso de circulación, ya que de lo contrario po-  
dríamos encontrar serios problemas para circular.

Es interesante constatar que la sensación de  
confort está muy relacionada con el espacio inte-  
rior de que disponemos y por tanto hemos de aprove-  
char al máximo las posibilidades de aumentar el vo-  
lumen interior, una vez estacionada la furgoneta.  
Los espacios excesivamente bajos de techo son desa-  
gradables y en épocas de calor insoportables, así  
como la multiplicidad de usos en un mismo componen-  
te (mesa que se transforma en sofá, que por la noche  
es una cama y a la vez es almacén en la parte infe-  
rior), puede llegar a ser molesta si el viaje es  
largo y viajan 4 personas o más.



La propuesta que se expone a continuación es so-  
bre la base de una furgoneta Ebro F-260, que posible-  
mente sea la más apta de las camionetas nacionales.



Se ha sustituido el techo metálico por uno nuevo de "fibra de vidrio", el cual alberga un fuelle plegable de Nylon impermeable o Trevira (tejido muy resistente), que una vez estacionado se despliega desde el interior, dando cobijo a tres personas en el techo. La puerta posterior se sustituye por otro fuelle abatible que proporciona otra cama.

Una vez desplegado, se dobla prácticamente el volumen interior del vehículo, lo cual proporciona suficiente espacio y movilidad como para 6 personas. En posición de viaje, el vehículo recupera su aspecto inicial, factor importante en cuanto a facilidad de conducción y maniobrabilidad.

Si disponemos de una camioneta de reparto que tenga sólo la cabina, como puede ser un Land-Rover furgoneta del tipo cubierto con lona, será fácil introducir las modificaciones para adaptar este techo alzable.

Lleva una litera en la que dos personas pueden dormir cómodamente sobre la cabina, quedando suficiente espacio en la parte inferior como para permanecer de pie, e instalar una cocina, nevera, armarios, etc...

Para utilizarlo se levanta el techo de lona que pivota por la parte trasera y se desplaza hacia el exterior la plataforma que descansa sobre rieles. Luego se fijan las paredes laterales de lona, con cierres a presión.

Cuando está plegado, el conjunto sobresale tan sólo 30 cm. del techo de la cabina, por lo que no aumenta mucho su resistencia al viento al circular por carretera.

Esta transformación permite, una vez pasadas las vacaciones, desmontarlo y devolver al vehículo su uso normal.



De las furgonetas extranjeras, quizás las que gozan de más prestigio son las "Volswagen", que ya se venden acondicionadas en Alemania por "Wefstalia". Aquí podemos encontrarlas usadas (procedentes la mayoría de subastas de aduanas), generalmente a precios abusivos: camionetas de 6 a 10 años de antigüedad, suelen pagarse alrededor de las 450.000 pts., sin olvidar que su motor es de gasolina y el consumo de 10 a 12 litros/100 km. es un factor que en nuestro país, donde pagamos la gasolina de las más caras de Europa, incide mucho en el momento de hacer kilómetros.

Otro camino es la reutilización de elementos y materiales de desguace (lo que se ha hecho sobre todo en USA), donde los objetos más variopintos son acoplados a carrocerías de camiones, vagones de tren, toneles, casas de madera, restos de avión, etc., y pueden servir para construir una casa rodante. Mayo de 1977.

RAMON VALVERDE

## SANTE NATURE 77

"NATURE ET PROGRES" ET " LES MAINS VERTES"

La Salud y la Naturaleza están hoy en peligro.

¿Sabes que existen posibilidades para preservarlas? Existen alimentos que preservan tu salud, medicinas naturales que atacan a las profundas y auténticas causas de la enfermedad, otro ARTE de vivir que preserva la Naturaleza, enseñanzas más propicias para el desarrollo de tus hijos, una fraternidad universal expresándose a través del arte, la artesanía y la espiritualidad, fuentes de energía inagotables y no contaminantes, etcétera...

EL CONGRESO ECOLOGICO "SANTE NATURE 77" os ofrece información y medios.

Conferencias: Cultivo biológico y medio ambiente, Preservación de la flora y la fauna, Pedagogías paralelas, Antes, durante y después del nacimiento, Energías dulces y recursos naturales, Enfermedades de la civilización y medicinas naturales, Espiritualidad, creación artística y artesanal, Informacio-

nes sobre las poluciones físicas y mentales, Defensa del Mar Mediterráneo.

Mini-Estancias: Arte, artesanía, dietética, horticultura, yog-, tai-chi, masajes, botánica.

Exposición: Alimentación, productos frescos y transformados salidos de la agricultura biológica. Hierbas. Agricultura y horticultura, abonos naturales, cosmetología. Artesanía tradicional. Energías dulces: sol, agua, aire, madera, estercolero. Arte de vivir: habitat, vestido. Librería, pedagogía, espiritualidad, arte.

En base a todo esto se organiza este congreso ecológico "SANTE NATURE 77", en el Palais des Expositions de Niza, del 28 de Junio al 3 de Julio. Inscripciones e información: COSECO, 4 avenue de Poilly 06 NICE, Tel. (93)885667

Y a Nature Et Progres, 45 rue de Lisbonne, 75008 PARIS, Tel. 2276174

(Informe de TALLER 7)

# europa

PENSANDO EN QUE MUCHOS VAIS A APROVECHAR ESOS DIAS DE VACACIONES QUE TENEIS, PASEANDO POR ALGUNOS PAISES DE EUROPA HEMOS CONFECIONADO LA GUIA DE ALGUNAS DE LAS CIUDADES, LAS MAS VISITADAS, COMO SIEMPRE RECORDAROS (QUE ESTO NO ES LA BIBLIA, TIO!). LO QUE SI OS PROPONEMOS ES QUE VAYAIS ENVIANDO VUESTROS DESCUBRIMIENTOS AL AJO, DE MODO QUE PODAMOS IR PERFECCIONANDO ESTAS INFOS. SALUD. PAPIAJO.

## ITALIA



Hablamos aquí de unas cuantas ciudades que por unos motivos muy concretos nos interesan. No son guías exhaustivas como las de otras ciudades, pero en Italia tienes la ventaja de que la gente es muy abierta. Por otra parte los acontecimientos de Italia-77 han podido cambiar las circunstancias de muchos lugares de reunión. Pero Italia es mucho más, gentes, su momento político, sus ciudades, su historia... Si no has estado nunca, no lo dudes, piérdete por Italia. Y si has estado antes, puedes conocer otra Italia, la Italia alternativa. En ambos casos te recomendamos un libro, que es mucho más que una guía: "ITALIA ALTERNATIVA", de Angelo Quattrocchi/Fallo! Edizioni Ottaviano, vía S. Croce, 2. MILANO.

### FLORENCIA.

Quien crea que nada le pueda aportar el Renacimiento con sus afanes de placer buscados a través de la antigua Academia Florentina, no guste lamer las esculturas de Miguel Angel, Donatello, el Perseo de Cellini, no erección de rubor ante las puertas del baptisterio o la cúpula del Duomo, se siente incapaz de hurgar por las vidas de Cosme el Viejo y Lorenzo el Magnífico, no ame a Botticelli, los efebos y bellas damas que aparecen por las pinturas de los Uffici... que no vaya a Florencia. Que se quede en Capri, o en San Remo. Que cante: "Sapore di mare..." Quien crea que el arte es algo para la burguesía, que estamos capados para vibrar ante sus manifestaciones, que muérda las fábricas de Milán. Y en paz. Para qué contarte.

Más si crees que el Renacimiento todavía es posible y que podemos diseñar otra sociedad distinta a esa pocilga pasoliniana en que habitamos, piérdete en Florencia y comprende.

Ir a ver si descubrís algo por Sta. Croce, en pleno centro, donde convergen toda clase de gentes, desde el emigrado, al americanísimo. Es zona de cabarets, de noche, y parece que de policia, todo el día.

O bien ir al Duomo, punto internacional de encuentro entre Freaks.



### COMER:

En Florencia, comer por menos de 1.000 L. es un hecho extraordinario, de todos modos sabemos que:

Se come rápido en: Gastonevia del Proconsole ("Le Mossace").

La Casa Linga, en Via dei Michelozzi. Entre 1.000 y 1.400 liras. Se come decentemente.

Taverna Machiavelli, en St. Andrea, frente a la casa de Maquiavelo. Pedid "La Fettunta", y así os acordaréis de nosotros.

Pizzeria tavola calda, en Pza. S. Felice, entre 1.300 y 1.500 liras.

Mercato di St. Ambrogio (dentro del mercado) unas 1.000 L. Abierta sólo de día.

MARIO. Mercado Centrale S. Lorenzo (1.500 L.)

Están también las Mensas Universitarias, donde se come muy barato, pero hay que tener un carnet especial:

Via S. Gallo: 400 L. Cierta calidad, Viale di Carreggi. Igual precio pero menor calidad.

Dal Napoletano, Piazza S. Spirito. Spaguetti y pizza hasta tarde. Mucho espía de la brigada antidroga.

Los que no podéis pasar sin las ensaimadas al acabar vuestras juergas rambleras, podéis hacer mas o menos lo mismo en:

Bar Moka (Galluzzo) periferia sud-este, abierto toda la noche, y con unas pastas buenísimas. Y tam-

bien en: Forno con Pasta, Piazza Peruzzi. Abre a las 2h.

Macrobiótico: Gea, Via Ricasoli, donde podéis comprar ropa usada.

#### DORMIR:

Aparte de intentar hacer amigos en las Pza. Duomo, y S. Marcos, id a mirar si hay sitio en: Ostello della Gioventú. Viale Volta. 700/800 L. Ostello S. Monaca, vía S. Monaca (1.000 L.)

Pensiones en torno a Piazza S. Marco (Pensione Colomba); y en torno a vía Cavour (Pensione Soave). Cuestan alrededor de las 1.500 liras.

#### DIRECCIONES DE INTERES:

Centro della donna: Viale S. Nicolo. Centro di Salute della donna, vía Spontini. Movimento Liberazione della Dona, vía dei Neri, 7

Hay movimientos gays, pero desconocemos la dirección. No te será difícil conectar.

#### LIBRERIAS:

Feltrinelli, en vía Cavour ; Marzocco, en vía Martelli; Seiber, en vía Tornabuoni, etc.

#### ROMA.

A mí, si me pierdo, que me busquen en Roma. Roma es una ciudad para vivir. Bien lo sabían los Príncipes de la Iglesia y los grandes del espectáculo ¡Y los hippis! Una ciudad para deambular. Para perderte. Desde S. Pedro y los Palacios Vaticanos -espectáculo increíble todavía hoy-, a la plaza de España se abren mil antros que se te comen por doquier. Y la fauna es tan guapa! De los mejores de Europa, dicen. En Roma la mirada se te vuelve loca. Prueba y repetirás. Puedes, también, si lo prefieres, vestirse de romano, cura, apóstata, gladiador o manola. En Roma todo está permitido. Incluso tener un alcalde del PCI y una DC como fondo, orquestado el conjunto, por las voces angélicas de la Capilla Sixtina.

Para empezar, tenéis paseos obligatorios por Pza. Navona, con toda clase de Ajosos, Indianos Metropolitanos, Freaks, hippiosos, gays, teatreros y demás degenerados. Lo mismo en Campo dei Fiori, Piazza Farnese y Sta. María in Trastevere. Naturalmente también hay que ir a ver la Pza. di Spagna, la de las escalinatas, donde pasea el más refinado ambiente turístico (es la American Express en versión romana) y vía Vittoria, con numerosas cafeterías y demás, en plan bien.

Como lo que más os preocupa son los alojamientos, a ver si os sirven esas notas:  
CAMPINGS: alejados del centro. Campeggio Turístico di Castel Fusano (Lido di Ostia). Vía Litonaros, Tel. 602.33.04. La Pinota di Roma, vía Cristoforo Colombo Km 18, Tf. 605.00.63. Monte Antenne, vía di Ponte Salario, Tf. 831.95.17. El más cercano al norte. Autobús 135 y a 2 Km. camping. Roma camping, vía Aurelia Km 8, Tf. 622.30.18.

#### ALOJAMIENTOS:

Agencia nómada: 21 vía del Moro, 4.30 a 7.30pm Tel. 580.37.65. Preguntar por Stephano Mauro. Internacional Y.H., Lungoteuerr dei Vallastí, 1.

Precio 1.300 Liras. Cierra a medianoche. Centro dei Giovane. Albergo del popolo. Bus 66 desde la Stazioni Termini. Pertenece al ejército de Salvación. Vía Delgi Apuli, 40-42. Llamar para asegurar plaza al 490.558. Precio 2.000 liras. Casa de Mario y Sandra. Appt. 6, 2º piso. vía Gaeta 71, Tf. 475.62.28 (Sandra). Barato.

Pensión Fonte, vía Gaeta, 71 appt. 12. Tf. 42.30.27

ALBERGUES PARA ESTUDIANTES:  
Casa dello Studente, vía Cesare de Lollis, 24. Tf. 49.02.43

Casa Internazionale dello Studente "civis", Viale Ministero degli Esteri nº5. Tf. 302.951. Albergues de Juventud, Viale delle Olimpiadi, 61 (foro itálico) 1.700 L. dormir. Abierto de 7 a 9 y de 16 a 23. Autobús 32, 39, 67, 677. Roma Término 10 K. Hotel Internazionale per la Gioventu: Vía di Villa Albani, 20. I.M.C.A., plaza Independenza, 23.

#### PARA COMER:

Si tenéis posibilidad de haceros la comida, ir de compras al mercado de la Piazza Vittorio, espléndido colorido, ambiente y toda clase de comestibles variados.

Bueno, y si no tenéis posibilidad, podéis intentar comer: la sopa popular del Banco di Roma. No muy

lejos del Museo del Coliseum, a la derecha. Se come mal, pero... GRATIS!!!

Vía della Vite, Macrobiótico, desde antes de estar de moda.

Il mago di Oz, Pza. S. Edigio.

Universidad Mensa, Vía Cesare de Lollis. 300 L.

Abierto de 12.30 a 2.45 pm.

Ristorante Termini, Vía Giovanni Giolitti. Cerca de Stazioni Termini, 800 L.

Mario's Ristorante in Trastevere, Vía del Moro. Hasta 700 L.

Pizza Snack Bar, vía dei Falisci. Cerca de Stazioni Termini.

Y todos los que puedas encontrar preguntando o paseando por la ciudad.

En Roma también hay un rastro: Porta Portese, vía Portuense. Sólo domingos por la mañana. Vía Samio: mercado de vestidos nuevos, usados y de época.

#### LIBRERIAS:

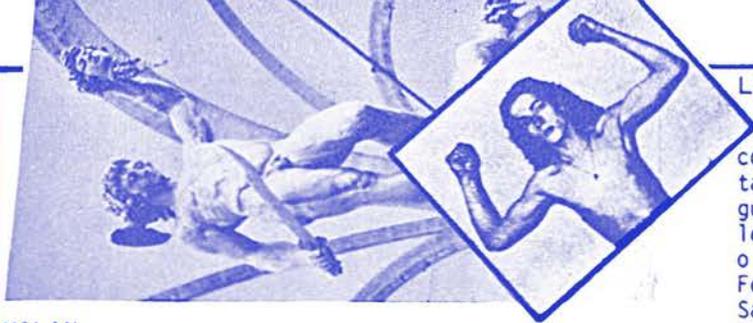
Feltrinelli, Vía del Barbuino, 41; Ultraizquierda, libros, panfletos, underground, contracultura, alternativas... Uscita, vía del Branchi Vecchi, 45; Tombolini, vía IV Novembre 146; Economy Book Centre, Pza. di Spagna 29, etc...

MULTIMEDIA: Música, cine, videotape, teatro, restaurante-bar. Occhio orecchio bocca, vía del Mattonato 29, Trastevere;

Il Politecnico, vía Tiepolo, 13; Salone Alberico, vía Alberico, 11; Aragorn, vía del Moro, 33.

Teatro-circo: vía Galvani y piazza Mancini





## MILAN.

Milán es el gran monstruo de la Italia industrial y de todo lo que sea diseño. Y prensa marginal. En Milán ha funcionado, hasta los "disturbios" Romanos, el latir alternativo del país. ¿Recuerdas, por ejemplo, el Teorema de Pasolini? Aquello es Milan. El rico. El que no interesa. Cómprame, si puedes, un helado. Riquííísimo!!! Y ensortíjate con todo quisque. Incluso con la Cena de Leonardo y la falla valenciana que es su Duomo.

Empezaremos por hablar de las zonas de interés. Después del 68, el barrio de Brera se convirtió en el corazón enrollado de la ciudad. Lo único que sucede con la zona de Brera es que con el paso del tiempo se han ido abriendo lugares comerciales "para jóvenes" por parte de los clásicos advenedizos y oportunistas; no obstante todavía queda bastante gente maja y el barrio sigue ofreciendo bastantes alternativas, como todo Milán en general, si buscas un poco. Otras zonas son Piazza Castello, Porta Genova, Ticinese, Porta Cica, Baggio, Quarto Oggiaro.

Un buen lugar de reunión es el parque (parco) del Castello Sforzesco (cerca de Brera), y el Parco Lambro (en la periferia).

### ALOJAMIENTO:

En las zonas indicadas puedes encontrar desde casas ocupadas en las que tal vez te puedas meter y gente que te invite a su casa, hasta pensiones más o menos baratas.

Campings: Camping Autodromo Tlf. 922.448, y Camping Covo Est (cerca de Idroscado) Tlf. 738.00.24.

### COMER:

Mensas autogestionadas (Mense autogestite). El futuro será de este tipo de mensas (comida, transporte, casa y medicina gratis para todos, por lo menos y como principio). Las mensas tienen buen ambiente, son baratas y se come. El precio está en todas ellas por debajo de las mil liras. Es posible que se haya abierto alguna más, pregunta. Aquí tenemos unas cuantas: Casa dello Studente (Viale Romagna), Mensa della Università Bdcconi (vía R. Scarfatti, 25), Mensa del l'Università Cattolica (vía Necchi, 9), Mense delle Acli: Vía Cardano, 10; Vía Vecchio Politecnico 2; Vía Forze Armate 385; Piazzale Accursio 5; Vía Mario Galli 1; Vía Capranica 7; Vía Sottocorno 46-48; Viale Cirene 22; Vía dei Missaglia 10; etc...

Hay también una serie de conventos o lugares similares en los que se distribuye comida gratis, pero si tienes hambre mejor que no vayas. Carmelitani Scalzi (Vía Canova 4), a las 14 horas; y a las 12.30 en Frati Cappuccini (Cso. Concordia), en Piazza Velazquez, y en Piazzale Cimitero Maggiore 7; a las 12, en Frati Minori (Vía C. Farini 10).

### AYUDA E INFORMACION:

Corso Porta Vicentina 15 A. Tlf. 54.06.00

## LIBRERIAS:

Está la clásica Feltrinelli (Vía Manzoni 12), con todo lo de la izquierda, ultraizquierda, revistas italianas y de todo el mundo para militantes, guerrilleros urbanos, snobs, teóricos e intelectuales de todos los ismos posibles. En una línea más o menos parecida están Milano Libri (Vía Verdi 2); Feltrinelli Europa (Vía Sta. Tecla 5); libreria Sapere (Vía Molino, esquina Piazza Vetra); libreria delle Donne (Vía Dogana).

Pero hay también otras librerías más recientes de carácter alternativo o militante que tienen como modelo a la librería Calusca. Librería Calusca (Porta Ticinese 106), tiene además una pequeña editorial alternativa propia. En la zona más "fuerte" de Milán. Lo tiene todo sobre la izquierda y alternativas, libros, panfletos, periódicos. Buen lugar además para contactar y para tomarle el pulso al ambiente. Por supuesto que hablamos de un ambiente muy concreto que incluye a marginados, guerrilleros, extremistas, freaks y demás fuerzas vivas. Otras librerías como ésta son, entre otras, "La Ringhiera" (Viale Padova 70); "Porto di mare" (Vía don Bosco 11); "Gorizia" (Viale Gorizia); "Calusca 2" (Vía Dicembre 26); "La Favellina" (viale Monza 265), etc...

## BOLONIA:

Bolonia es la ciudad roja de Italia. Muy majos, por lo que respeta a como han organizado el casco viejo de la ciudad. Pásate. Métete. Pregunta y verás lo que se puede hacer con un mínimo de imaginación.

### ESPACIOS VERDES

Giardini Margherita (es el parque más frecuentado, cerca de la estación), Parco della Montagnola, Parco del Guasto, Villa Spada, Villa Ghigi, San Michele in Bosco (vista de toda la ciudad), Parco Cavaioni (con la uito), Parco di Talon (el espacio más auténtico y libre de la ciudad).

### ALOJAMIENTO:

Ostello, vía Cã Bianca 5, 1.500 liras, cierra a las 11 de la noche.

Dormitorio (ultima ratio) cerca del Ponte di S. Donato. Cierra a las 10; de 100 a 150 liras.

### COMER:

Da Franco, vía Mentana, 10; Da Alberto, vía Petroni, 23; Da Maro, vía Brocchindosso, 71; Trattoria vía Brocchindosso 21 A; Da Angelo, vía de Gindei, 2. Bar tavola calda-pizzeria. En todos ellos, los precios rondan las 1.200 liras y suelen cerrar los domingos.

Comida gratis en E.C.A., vía del Porto 13, de 11 a 13 horas; en Dame di San Vincenzo, vía S. Stefano 38, 2º; de 12.30 a 14; Chiesa di San Domenico, Pzza. San Domenico, a las 9 de la noche un pan y un huevo; San Procolo, vía d'azeglio, desayuno y asistencia médica gratis; Antoniano, vía Guizzelli, 9 desayuno a las 11.30, ropa, visita médica y medicinas gratis.

Mensa universitaria, Pzza. Verdi, 2. 600 liras; F.U.C.I., vía Acri 8, spaghetti 600 L.; y Mensa dell'Università Americana, vía Belmeloro; Mensa ferroviari, en la estación central, siempre abierta y Mensa della casa del soldato, vía Castel Fidardo, se entra acompañado de un militar; todas ellas sobre las 1.000 liras.



#### OTRAS DIRECCIONES:

Tragenda, vía San Vitale 13, la fiesta de las brujas. Films, música y otras historias; Il Picchio, vía Maccarella 24B, librería, sala de té, laboratorio fotográfico, films en 8, super-8 y 16, etc...

#### RADIO ALICE:

Seguramente ya no emiten debido a que han sido fuertemente perseguidos por la policía, pero es posible que encuentres alguna emisión pirata de Radio Alice; si tienes esa posibilidad no te la pierdas.

#### LIBRERIAS:

Il Picchio, Centro di documentazione, vía Mascarella 24B. No-librería autogestiva, centro de contrainformación; Feltrinelli, Pzza. Ravagnana 1, supermercado de publicaciones; Remainder's, pasaje subterráneo de vía Rizzoli, revistillas y cementerio de elefante al 50% del precio.

#### VENECIA:

Sobre Venecia, sólo un trozo del Mann en su filmico "Muerte en Venecia". Y vete atento. No te caigas en el canal meditando estas y otras cosas.

"Cuando uno se encuentra solo y taciturno, los hallazgos y las observaciones que puede hacer son, a un mismo tiempo, más confusas y más potentes que si se encuentra en sociedad, y sus ideas son más graves, más maravillosas y siempre un poco matizadas de tristeza. Imágenes y sensaciones de las que sería fácil desprenderse en un abrir y cerrar de ojos, con una carcajada o con un simple intercambio de frases, le hostigan de manera irrazonable, se hacen más profundas y se agravan al quedar inexpresadas, convirtiéndose en acontecimiento, en aventura, en pasión. La soledad, donde madura toda originalidad, toda belleza sorprendente y audaz, en una palabra, toda poesía, hace madurar todo lo que es perverso, monstruoso, culpable y absurdo."

Venecia, una maravilla, ya se sabe. Podemos encontrar de todo. En cualquier época del año desembocan allí freaks, vagabundos, desesperados, aventureros, estudiantes, hijos de papá, feministas, clitoridianas, vaginales, dandys proletarios, vendedores ambulantes de chocolate, anarcos con A tatuada, anarcos sin la A tatuada, gays, putas, delincuentes, policías disfrazados de freaks, ajosos, turistas, en fin, hay para todos en Venecia. Una recomendación: no cojáis la góndola, es carísimas y la serenata la podéis oír por los canales, o hacerla vosotros. Practicamente todo el material que os daremos son listas de direcciones. Descubrirla. Buscad Venecia por todos los rincones. Vale la pena. Andar es bueno. Otra buena idea es la bicicleta. De lo contrario hay vaporetos, motonaves, y los carísimos motos-cafi-taxis. Nos recomiendan la línea Agnil, donde es muy posible que viajéis gratis debido a la falta

de control. En todo caso la multa es poca cosa.

Si necesitáis compraros algo para seguir visitándoos, buscar los mercados de Al Settebello y Al Cavallo. El primero esta en Campo S. Geremia, Cannaregio 282, el segundo en Rio Terra, S. Germania, Cannaregio 2.002. Ropas militares para trabajadores, niños en vía Olivi I y en Pza. Barche.

#### PARA COMER:

S. Croce: Mensa di Architettura. S. Croce 2553, 450 liras para estudiantes, 1.100 para el resto. De 12.30 a 2, y de 19.30 a 21 horas. Cannaregio: Pizzeria-ristorante Vesuvio, Cannaregio 1837. Quizá la más barata de Venecia. Dorsodouro: Taberna da Pio Dorsodouro 2894. En campo Sta. Margherita. Entre 800-1.000 liras. Donna Onesta Dorsodouro 3922. Precio accesible. Comida muy buena. En S. Polo Antiche Campane S. Polo 1911. Muy abundante y accesible. S. Marcos: Rosticceria S. Bartolomeo, S. Marco 5423. Buen precio. Hay otro local en el piso superior que es restaurante, y más caro. Trattoria al Giardinetto: super económica. Alle Zitelle. All'Antico Dolo rua Vecchia S. Zuane 778 S. Croce. Dal Baffo: Cannaregio 4186.

#### PARA DORMIR:

Poca cosa. Son bastante caros, y los que podrían estar bien no son mixtos. Tomad nota de todos modos.

CASA DELLO STUDENTE: S. Polo 2554, Tel. 32157. Sólo hombres. Tienen una dependencia en DORSODOURO 3482/G., Tel. 36892, para mujeres.

YOUTH HOSTEL.: Sólo con ISTC, en Fundamenta Zitelle 86. Isola de Giudecca 30123 (Tel. 38211). Inútil en verano: cierran a las 11.

DOMUS CAVANIS: Dorsodouro 899, Tel. 87374.

DOMUS CIVICA: S. Rocco 3 82 tel. 24332. Sólo mujeres.

FORESTERIA C/O CHIESA VALDESE: S. Maria Formosa, en el 5170. Tel. 27549.

ANTONIO nos indica en su diario el Camping libre de punta CA'SAVIO, con servicios incluidos, ducha, etc. Un mar todo en calma. Tomar en la estación el barbus nº1, de allí hasta la parada 16. Tomar el 14 hasta punta Salione, dos paradas, andando luego 3 km. por la carretera. No tiene pérdida.

#### OTRAS DOS DE ULTIMA HORA PARA COMER:

IGLESIA DEL REDENTOR (Isla de Giudecca) Se distribuye comida a las 18 h. gratuitamente, y en las GALERIAS DE ARTE suele haber un buffet gratuito con bebida. Procurar ir bien vestidos y llegar pronto. Inauguraciones cada dos semanas.

#### MAS SOBRE EL ALOJAMIENTO:

Antes de quedaros una habitación, concertad claramente el precio total, servicio e impuestos incluidos (cobran impuestos por todo). Y mirad detrás de la puerta el precio máximo autorizado.

# G R E C I A

Grecia es un país situado en la mitad oriental del Mediterráneo, de clima parecido al de Andalucía. La lengua natural y oficial es el griego y como segunda lengua la de mayor importancia es el inglés. La burocracia en este país está muy simplificada y exenta de problemas, al menos en lo que hace referencia a la entrada de visitantes. Con el pasaporte o el carnet de identidad basta, incluso si dichos documentos han caducado como máximo hace cinco años. Sin embargo, debe tenerse en cuenta el pasaporte si se prevee pasar por Yugoslavia. No existe obligación alguna en cuanto a vacunas pero es recomendable la prevención antipoliomielítica.

## MONEDA:

El dracma; un dracma equivale aproximadamente a 3 ptas. El dólar americano es la moneda extranjera de mayor estabilidad en Grecia.

## TRANSPORTES INTERIORES:

El ferrocarril es rápido y viene a costar aproximadamente 1 dracma cada 5 Km. Los estudiantes que dispongan de carnet internacional se beneficiarán de un 50% de dto. Los autobuses resultan algo más caros, pero la red de transporte por carretera es mucho más completa; el precio es de un dracma cada 3'5 Km., más o menos. El precio de la gasolina super es de unos 10 dracmas y no hay dificultades para suministrarse carburante salvo en el Peloponeso, donde las estaciones de servicio son deficitarias. Existen autopistas de peaje entre Katerini, Larissa, Lamia, Atenas, Corintio y Patras. El peaje cuesta entre 15 y 40 dracmas.

## ALIMENTACION:

Variada y rica, de buen sabor y parecida a la del resto de los países europeos mediterráneos. Los platos típicos principales son: el suvlaki (pinchos de carne), las dolmades (hojas de viña rellenas) y las musaka (tomates o pimientos rellenos de carne). La pastelería está más próxima a la del tipo turco que a la francesa o española.

En cuanto a la bebida, es necesario remarcar los excelentes vinos tintos y la mediocridad de los blancos y rosados. El "raki" es un tipo de aguardiente típicamente griego; el café muy similar al del estilo turco. En general, los precios de las comidas son muy similares a los de España, como promedio.

## ALOJAMIENTO:

Existen numerosos albergues de juventud (menores de 30 años). El precio es de unos 20 dracmas por noche (no hay que olvidar llevar consigo las sábanas o el saco de dormir). Otros sistemas de alojarse son los hoteles y campings de tipo medio, profusamente repartidos por todo el territorio. El camping "salvaje" está autorizado, a excepción de los lugares próximos a los enclaves arqueológicos. También existe la costumbre de pedir alojamiento en casas particulares, pero ello soluciona tan sólo el problema de dos o tres noches como máximo. Exis-



ten listas bien elaboradas de hoteles y campings baratos en las oficinas de turismo o en las secciones turísticas de los consulados.

## CURIOSIDADES:

Atenas: El Partenon, la acrópolis, la Agora, el museo, las iglesias bizantinas, el teatro clásico griego. Epidauro: el teatro. Micenas: la fortaleza, la tumba de Agamenon, Olimpia: el estadio, el museo ... Delfos: el Panorama sobre el golfo de Corintio, la Aurigía del museo. Tesalónica: La Torre Blanca, el barrio turco, el museo. Las islas griegas.

El acceso al monte Athos no es posible sin una carta de recomendación del consulado de España, que deberá presentarse o bien al Ministerio de Asuntos Exteriores o a la Administración Regional de Macedonia o de Tesalónica, a fin de obtener la correspondiente autorización para penetrar en el monasterio. Este santuario no permite la entrada ni a mujeres ni a menores.

## RECOMENDACIONES GENERALES:

El país está extraordinariamente "turistificado", lo que resulta incluso molesto en ciertos aspectos; por el contrario, la amabilidad y el carácter alegre de las gentes ayudan a contrarrestar el inconveniente de los países de turismo masificado. Subrayamos la sugerencia de la Oficina Helénica del Turismo "visitar Grecia a lomos de un asno" que significa no tanto el viajar en burro, sino que incita a mezclarse entre la población, a descubrir el país directamente, procurando el trato con los griegos y a prescindir, en lo posible, de los circuitos turísticos "standard".

## DIRECCIONES:

Oficina helénica de turismo: Karageorgi Servias; Correos: Plaza Kotzia; American Express: Plaza Sintagma; Club Universitario de Atenas (ofrecen información sobre alojamiento, estudios, etc.); Organismo del turismo helénico: 4 Stadiou, Atenas (información sobre viajes por el interior del país); Organismo de los Ferrocarriles de Grecia: 8, Homirou, Atenas (precios reducidos sobre los billetes de tren por el interior del país.)

FREDERIC TIMONER



# AMSTERDAM

Ante todo es indispensable comprar un mapa de la ciudad, con la situación de las calles y los canales. También es recomendable hacerse con las revistas "Use it", que pueden encontrarse, gratuitamente, en las oficinas de la V.V.V., en los "sleep-in", en ciertos hoteles y en el kiosco de turismo que se encuentra en Leidseplein. En esta revista encontrarás restaurantes baratos con sus direcciones, lugares de interés, direcciones de alojamientos baratos y de los servicios públicos de ayuda.

"Uitkrant" es un periódico gratuito de información de actividades culturales de la ciudad. Se puede obtener en las oficinas de información, museos y otros centros. Contiene direcciones de gran interés.

Como primer punto de contacto se puede pasar por Mensa en Damstraat, 3, y luego, por la noche, por Melkweg. Otra zona de gran actividad de Leidseplein y sus bares.

Por las calles conviene ir bastante despierto, fijándose en los anuncios callejeros de todo tipo.

Antes de entrar en materia, un par de recomendaciones. La primera es que tengáis extremo cuidado con vuestro equipaje, y sobre todo con el pasaporte y documentación, hay un gran mercado negro en Amsterdam, y al menor descuido te lo pueden quitar.

La segunda recomendación es que no os sentéis en la plaza del Dam a descansar o a mirar. Lo único que verás es un gran número de turistas españoles y de vendedores de todo tipo, algunos verdaderamente molestos.

En cambio es interesante visitar el Vondel Park y el Waterlooplein. Este último es una especie de rastro. En Vondel Park está prohibido dormir, como en todo Amsterdam está prohibido dormir en la calle; si te pescan te quitan el saco y te ponen una multa. Muy vigilado sobre todo en Vondel Park.

Frente al American Express de Rokin, entre la Central Station y la Plaza del Dam, hay muchos anuncios de viajes económicos a España y a todo el mundo, en coches particulares, furgonetas y autocares.

## INFORMACION:

V.V.V. Tourist Information: Rokin, 5 Tf.66444. Cerrado los domingos. Puedes llegar con los tranvías nºs. 4,9,16,24, y 25.

V.V.V. Tourist Information: Stationsplein. Tf.66444 Abierto toda la semana. Tranvía o bus desde la Estación Central.

V.V.V. Tourist Information: Utrechseweg. Cerrado domingos. Tranvía nº25. Aquí puedes conseguir direcciones de casas particulares para dormir, espectáculos, comida, etc. MUY UTIL.

Stichting Nederlandse Jeugdherberg Centrale: Prof. Tulpstraat 2-6. Central de alojamientos de Amsterdam. Te buscan alojamiento por teléfono y te dan la dirección.

Release Bethanienstraat: Tf. 224899. Ayuda económica, legal, sanitaria, de todo. Absoluta discreción. COMPLETAMENTE GRATUITO.

Jac Amstel 30: Tf. 242949 y 249087. Similar a la anterior. Abierto noches de 19 a 1 horas. Martes y Jueves de 10 a 18 h.

## ASISTENCIA MEDICA:

Centro de ayuda de Vondelpark: Abierto día y noche



Primeros auxilios. Enfermeras diplomadas. Gratuito, sólo pagas los materiales empleados.

Medicos de Urgencia: Tf. 455277

Clínica de Enfermedades Venéreas: Groenburgwal 44. Abierto de 19.30 a 12.30. Análisis gratuitos.

## ALOJAMIENTO:

No perdais de vista el equipaje!!

Sleep-In 1: Rozengracht 180. 550 camas. Unos 6 Flor.

Sleep-In 2: Rozengracht 107. 850 camas. Mismo precio.

Sleep-In 3: Lodiersgracht 33. Unos 6 florines.

Young Christian Hostel: (Más conocido por Shelter)

Sólo dormir. Unos 7 flor. Barndesteeg, 21.

Youth Hostels (Albergues juveniles) Los dos principales son el de: Roemer Visscherstraat, 23. y el

Eben Haezer, Bloemstraat 179. Cuestan unos 6 florines

Lo más fácil es que todos esos lugares estén llenos. Utiliza el "Use it".

Aparte podrás encontrar otras direcciones, sobre todo casas particulares. También puedes dormir en un bote, en los canales. Cuesta un florín, pero no es recomendable por la humedad y la falta de limpieza. Algunos botes son gratis. Para más información puedes dirigirte a V.V.V. o a la central de alojamientos.

## PARA COMER:

Comidas vegetarianas y macrobióticas (encontrarás más en el "Use it").

Kosmos: Prins Hendrikkad, 142. Macrobiótico, 7 fl.

Makrobiotik Nederland: Keizersgracht 792. De 17 a 20. Cerrado sábado y domingo. Unos 4 Fl.

Melkweg: Lijnbaansgracht, 234 Vegetariano. De 18 a 2. Cerrado lunes y martes. De 4 a 7 Fl. RECOMENDADO.

Comidas normales (consulta también el "Use it"):

Cantharel: Kerkstraat. De 17 a 21.30. Cerrado domingo. 5 Fl.

Sassafras: Prinsengracht esquina Leisengracht. De 16.30 a 22. 6 FL.

Carre Kelder: Amstel 131. De 17 a 22.30. Alrededor de 6 Fl.

Obrechtocieteit: Jac. Obrechstraat 26. Cerrado fines de semana. Alrededor de 5 Fl.

Mensa Academica nº1: Weeperstrat, 5. De 12.15 a 14 y de 17 a 19. Cerrado fines de semana. Unos 3 Fl.

RECOMENDADO.

Mensa Academica nº2: Damstraat 3 (A dos pasos del Dam). Descuentos estudiantes. RECOMENDADO.

Apel (300 metros más abajo de la Mensa de Damstraat). Barato y buen ambiente.

Broodieswinkels: cadena de establecimientos donde se come a base de sandwiches y platos combinados. Bastante barato.



## LUGAREJOS

Akhnaton. Nieuwe Zijds Kol 25. Desde las 18 h. Lun- nes cerrado. Seis florines.  
 Kosmos. Prins Hendrikkade 142. Meditación, astrolo- gía, hierbas, nueva ciencia de comunicación y sen- sitividad creativa. Abierto de 18 a 24 h., lunes, miércoles, jueves y viernes. Siete florines.  
 Paradiso. Weteringstraat 28. Teatro, música, shows de todo tipo. Abierto desde las 18 h., menos domi- go y lunes. Ocho florines.  
 Usa-Kak. Johannes Vermeerstraat 28. Folk, jazz, ci- ne, etc. Abierto todo el día, hasta más allá de me- dianoché. Restaurante desde las 18 h.  
 JW 9. Brouwerplein 9. Pequeño bar, club, mini-billar, tv, lugar de reunión. Cerrado jueves. Unos 3 flors.  
 Melkweg. Lijnbaansgracht 234. Multimedia centrum y lugar de reunión. Al estilo del Paradiso, pero me- nos quemado. Teatro, música, films, tiendas, res- taurante vegetariano, exposiciones, actuaciones en directo, sala de te y fábrica. Abierto de 8 a 2, salvo lunes y martes. Ocho florines. RECOMENDADO.  
 Hare Krshna. Harengracht 90. De 6 a 8 comen e invitan a todo aquel que canta sus himnos y se en- rrolla con ellos. Pero puedes quedarte colgado to- da una tarde aguantando su paliza religiosa.  
 Wick Hoffenstraat 99. Negro. Soul duro. Hostil. Saloon. Warmoestraat. Música en directo todos los días. Buen ambiente, comidas. Entrada gratis.

## BAÑOS PUBLICOS

Marnixplein 4-9. Van Houwelingstraat 60. Frone- manstraat 2. Socherstraat 52. Da Costakade 194. En todos ellos la ducha viene a costar alrededor de un florín, y el baño sobre 1.30 florines.

## VIAJES DESDE A'DAM

Kerkstraat 135; Rokin 65-67 (equivalente de viajes SEU); Vu, Srvu, Darak, de Boelelaan 1115; Damstraat 3 (Mensa academica). Viajes a Asia bastante baratos Magic Bus, Rokin 24 (Tf. 223.242). Viajes baratos Europa y Asia.

Pasear frente a la American Express de Rokin, en- tre la Centraalstation y la plaza del Dam: anuncios de viajes económicos a España y otros lugares de Europa, en furgonetas, coches particulares o auto- buses.

## AUTOBUSES Y TRANVIAS:

Funcionan como autoservicio. En la parada se com- pra un ticket (1 fl. aproximadamente) y al subir al vehículo se taladra en una máquina, inutilizando el billete. Cada billete sirve para 45 minutos, incluso cambiando de autobús. Dado el precio del billete, el sistema de marcarlo y ante el hecho de que no hay re- visores, o pasan muy raramente, es fácil que alguien se cuele. Nosotros te aconsejamos que, si lo intentas, lledes siempre un billete sin marcar en el bolsillo. Si alguien te sorprende, siempre puedes alegar igno- rancia.

## SLEEP-IN EN OTRAS CIUDADES HOLANDESAS:

BREDA: Claudius Prinsenlaas 15, 4 Fl. ARNHEM: Tho- mas A Kempislaan 15, 4 Fl. EINDHOVEN: Paradijslaan 30, 5 Fl. ALKMAAR: Hoekbergerweg, 3,5 Fl. GRONINGEN: MunrekehoIn 2, 3'5 Fl. RENESSE (Seeland) Rampweg 12 5 fl. ROTTERDAM: Mauritsweg 29 B 3'5 Fl.  
 ZANDVOORT: Van Lennepweg/Sophiaweg Postbus 66,3'5 F.  
 ZWOLLE: Nieuwmarnt, 5Fl. TILBURG: Transvaalplain 50 4'25 Fl. LEEDWARDEN: Schooltrat 5 5Fl.

En los más caros está incluido el desayuno.

# FRANCO

Bueno tños, vale, me habéis dado pena. Así que os mando unas cuantas cositas para ver si os sirven para vuestro Info-Viajes; están sacadas de Libera- tion y no os pongo los precios porque con la infla- ción esa habrán cambiado un ciento y no está bien engañar al respetable.

En la ciudad de la catedral, de las salchichas y de las cigüeñas, es decir en ESTRASBURGO, puedes comer y beber como un loco, no muy caro, en Vitoria, 2 Boulevard de la Victoire; La Source, 16 rue des Charpentiers (restaurante microbiótico); La Gallia, 1 Quai du Mane Dietrich (Restaurante Universitario, carnet no exigido); Raisin d'Or, rue des Freres.

## ALGUNAS DIRECCIONES:

Syndicat d'initiatives, Place Guttemberg. La Librairie Bazar coopérative, 1 rue des Veaux (bazar y también lugar de contacto: tablón de anuncios, ca- ja postal, permanencia de grupos). L'Agence de pre- sse d'Agalsi, 10 rue du Boudier.

LILLE. En esta buena ciudad norteña todo gira alre- dedor de las facultades. Durante las vacaciones se puede comer bastante barato en los restaurantes universitarios y en Cher Mano, avenue du people belge enfrente del Palacio de Justicia; Le café de la presse. También hay algunos restaurantes orientales, argelinos y chinos sobre todo, donde se come bien. En el centro se puede ir a: l'Eurasia, rue de París y l'Abondance, cerca de la estación. Hay dos pastelerías tunecinas en rue Royale.

## PARA DORMIR:

Albergue de la juventud, 1 Avenue Julien d'Estrées; Le Crous, 174 rue de la Cambai (sólo para estudian- tes).

Para encontrar animación y contactos interesantes: Catherine Goffans, 88 rue Brûle Maison.

## METZ:

Muchos cuarteles, reclutas, fortificaciones y naturalmente muchas cantinas. Algunos sitios ca- chondos y baratos para beber en la rue Pontiffroy, además la comida no es asquerosa. Cous-cous honra- dos en La Ville d'Alger, un poco más caros.

Lugares de encuentros: Freaky-Freaky; El Cyclo- pe, 13 rue des Cleres. Se hacen encuentros y se puede incluso saborear el underground. Otros cen- tros son el MJC de Metz-centro, 36 rue de Saint- Michel (exposiciones y reuniones diversas).

Los buenos momentos del verano: En las orillas del Masela, en Contz-les-bains, fiesta del vino, diversiones, bailes y degustaciones de vino a finales de julio, principios de Agosto.

## BRETAÑA:

Bretaña es, dicen, una de las regiones más bellas y/o salvajes de Francia. Una especie de Galicia, por su paisaje, y una especie de País Vasco por su política. Es allí donde más lejos se ha llegado en Francia en lo relativo a la cuestión nacional. Si la mezcla te resulta atractiva ahí tienes unas cuantas direcciones:

**DINAN.** Para dormir. Albergue de la Juventud en pleno matorral bretón. Allée de la Fontaine-des-eaux.

**BREST:** Bares: L'Entracte, sobre todo jueves y sábados por la noche, rue Glasgow. Le Reckord, enfrente de la casa del pueblo.

**PARA COMER:** Jean Maë, enfrente del liceo Kéristen; además, el restaurante universitario y el restaurante del puerto de comercio.

**TRABAJO:** quizás se pueda encontrar por jornadas en el puerto.

Para mantenerse al corriente de todo, dos periódicos: L'Antidote, comité rojo, y Lutte Lycéenne, colectivo anarco.

**DORMIR:** Buscar por cafés, restaurantes, hall del restaurante universitario, etc.

**RENNES:** Restaurantes: Primavère, centro Alma. Snack de la Estación, Avenue Janvier. Chemin de Ronde, rue de Nantes. Picarde, rue de Redon, muy frecuentado por obreros, buenos cous-cous.

Hay una tienda marroquí en los muelles, y Casas de jóvenes en barrios muy interesantes: Villejean, Cleuvay, Maurepas. Para cines-club ver el de MJC. La boîte a films. Para bailar Dic-2000, 61 rue de Brest, buenos discos de importación, buenas vibraciones y todo eso.

**TUINGAMP:** Cafés, Cher Hélyary. Puede que un poco muerto en período estival. Bar du Tribunal.

También se recomienda (por su emplazamiento) la casa de Juventud de Saint-Briere. Pero lo bueno es que en Verano, Bretaña está lleno de festivales y pardons; en cada pueblo hay una fiesta. Claro que hay tres categorías de actividades: \*Grandes Manifestaciones folklóricas, tipo fiesta de Cornualles en Quimper (finales de julio), o Festival de danza bretón de Guingamp (finales de Agosto). Es la Bretaña oficial que los organiza (comités de fiestas, sindicato de iniciativas, notables bretones, un poco como las Fallas, vamos). Y en su Bretaña moribunda y aseguradora de foto-recuerdo la que se presenta: grupos folklóricos en sus magníficos trajes, etc. Ideal para burgueses con su bella cámara de filmar y poder fijar inolvidables recuerdos de vacaciones. \*Las fiestecitas locales, organizadas por un pueblo o un barrio, son a menudo muy simpáticas, con toda clase de juegos tradicionales que atraen a gentes de los alrededores: bolas bretonas, levantamiento de palos...

\*Los festivales paralelos. Bastante grandiosos. Su objetivo declarado: hacer que se exprese la Bretaña viva. Pero naturalmente hay un poco de todo en ellos. Si vais, procurar informaros; los más importantes se celebran en la isla aux Pies, Kertlay en Maëlen-Sur-Mer (paralelamente a las fiestas de Cornualles). El mejor es quizás el Oastell de Gueslequin en agosto.

## ROSELLON-OCCITANIA

**PERPIGNAN:** Los buenos rincones están concentrados en el centro, en lo que era antes la ciudad vieja, el resto no es más que barrios-dormitorio.

Si tenéis hambre: Cher Gineste (Le Traiteur) rue de l'Auge. Buenos cous-cous no caros en el barrio

árabe, muy bello, alrededor de la plaza Cassagne. Para encontrar gente: Place Arago, bajo las palmeras y con sus bancos familiares. Le Traiteur. La Vieja Taberna, rue Théodore-Suitier, muchos españoles hasta muy tarde. La Crêperie rustique, simpático pero caro. Músicos ir allá. Si estáis muertos: Albergue de la Juventud, La Pépinière, un largo sitio lleno de verde, muy agradable, se juega a la petanca. Inmuebles en construcción, barrio de la estación y en la periferia de la ciudad, los obreros suelen ser comprensivos.

**DIVERSOS:** Mini rastro, cada domingo por la mañana en la carretera de Prades, pagad unos francos y vended vuestras obras de arte. Mercado cubierto, Place de la République, cada domingo, bullanguero, simpático y bien surtido. Jardin de San Vicens (Saint Gaudé-rico) maravilloso y abierto a todos, visitad las barracas del interior.

Y naturalmente no olvidéis la Universidad Catalana de Verano en el Liceo Renouvier de Prades.

## MONTPELLIER

Restaurante: Le Petit Mickey, rue du Puits du Temple. Café: Le Marignan. Acogimiento: 665, carretera de Mende, no se duerme pero se pasa bien. Música de calidad, Orxi-club, Frontignan. Dos sitios más o menos majos según clientes de los alrededores: La Grange aux anes, al pie del pico Saint-Loup, a 20 km. de la ciudad, y Le Pot du Diable, Matelles, a 14 km. Centro de Estudios Occitanos, Universidad Paul Valéry. Librería La Découverte, 17 rue de l'Université.

## MARSELLA:

Para dormir, albergue de la juventud de Bois-Luzy. Tomar el autobús 86 en Allées Gambetta y bajar en la Avenue Bois-Luzy. Ir al barrio de la Porte d'Aix, se encuentran multitud de hotelitos.

Puntos de contacto: APL, 6 rue de Barthélémy, y ABC, librería Lire, 16 rue Sainte. Es una librería cooperativa creada después de mayo del 68 y a veces visitada-ametrallada por los fascistas. Le Petit Saint Jean, abierto toda la noche, pero cuidado con la poli. Le Terminus, bar restaurante en la carretera de Cassis, un poco apartado, en la curva que hay en el campus en Lunrigny. Evitar las boites que están al lado del puerto. La mayor parte de los restaurantes caros están alrededor de la Porte d'Aix: Le Réunonnais, Au Bec Fin, Tunis-Carthage(cous-cous).

## AIX-EN-PROVENCE:

Nennette, un restaurante bueno. Le Mondial, Cours Mirabeau, un café donde anudas rápidos contactos. La Tartane, una cava no muy cara donde se escuchan buenos grupos.



## FIESTAS - FESTIVALES

En conjunto, las fiestas de los pueblos son numerosas y simpáticas. La costa está también llena de festivales de música, aunque la mayoría son snobs y fuera de precio para un ajo.

### XXXI FESTIVAL DE AVIGNON

Del 10 de Julio al 7 de Agosto.

Los interesados en recibir información (programa completo, documentación sobre las obras, calendario de representaciones, formulario de alojamiento) podéis pedirla a "Documentación Festival". Bureau du Festival. 84000 Avignon (Telf. 90// 81.58.20).

Varias veces hemos hablado en Ajo sobre este festival, así que a modo de resumen os diremos que en esas fechas se concentran en Avignon los grupos más representativos del teatro mundial de vanguardia.

Junto al programa oficialmente reconocido, hay un off-festival con grupos que alquilan sus propios locales y un off-off festival, con actuaciones en la calle... la calle, Avignon entero en un festival durante esas fechas.

Teatro, teatro abierto, danza, mimo, clowns, cine, poesía, teatro, musical, conciertos, forman parte del programa. Del Festival oficial destacamos:

En teatro: "Hamlet" dirigido por Benno Besson, del 10 al 14 de julio. "Barrasas 1975" y "Les vaches de Cujancos" de R. Demarcy, del 11 al 16 de julio.

Como espectáculos musicales puede resultar de gran interés el montaje del Grand Magic Circus en colaboración con la Schauspielhaus de Bochum, "Courage", así como "Le Collier des ruses" por la Action Théâtrale Arabe y las creaciones del Teatro Nacional de Marionetas de Budapest o el mimo y muñecos del "Milan Sladek".

En música se darán numerosos recitales de "jazz", y en cine se dedicarán todas las sesiones a las creaciones de los países del Tercer Mundo.

Nosotros, como de costumbre, te sugerimos que te hagas tu propio programa y que busques otras muchas alternativas entre las personas que encontrarás en esa ciudad. Tal vez te resulten de utilidad estas breves notas a modo de "info":

Restaurantes baratos. En una callejuela, que sale de la avenida de la République, viniendo de la estación, antes de llegar al "Syndicat d'Initiative", a la derecha.

-Junto a la iglesia de Saint Didier.

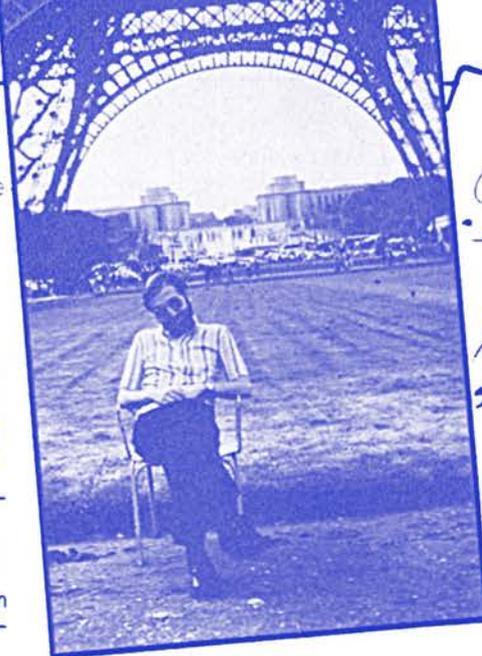
-Para beber buen vino y barato, en la taberna frente al Teatro "Salle Benoît XII".

Hay un gran camping en la isla del Ródano frente a las murallas de Avignon.

-Enrollaros con la gente de la place de l'Horloge.

-Si os interesa, existe también un enorme mercadillo con trabajos de artesanía junto a las murallas, frente al río.

Si alguien se decide a ir, que se acuerde del AJO: artículos, fotos, postalitas, etc... mAjos.



Alojamiento, punto difícil debido a los precios. El camping (muy bueno) está en el Bosque de Bolonia. El BIVES es un servicio de acogida al extranjero, donde tienen información en folletos (algunos se tienen que pagar) de alojamientos baratos, trabajos, viajes charter, y demás informaciones y ofertas. Está en 6, rue Vertbois 75003 Paris, Tel.: 2811462 y 2221449. El CIDJ, 101 quai Branly, tel.: 5664020 (Metro Bir Hakeim) de 9 a 19 h., excepto los domingos. Es un centro de información, pero es oficial, y por tanto, menos interesante. CITE UNIVERSITAIRE, 19 Bd. Jourdain, metro Cité Universitaire, tel 5896852, sólo para estudiantes. Otras residencias universitarias, información en CROUS, 39 Av. Georges Bernanos, Tel. 3260749. Résidence des Ecoles, rue des Ecoles 41, metro Maubert-Mutualité. Los albergues están casi siempre completos. Mejor ir a una de estas oficinas que siguen, y que ellos os lo busquen: FUAJ, 41 rue Notre Dame de Lorette(9), tel. 8743058, obligatorio el carnet de albergues. LFAN, 38 Bd. Raspail, metro Rennes, tel. 2221481. Mismas condiciones. UCJG, 14 rue Trevisse, metro Montmartre, tel. 7709014, es el correspondiente en Francia al YMCA. Os citaremos dos albergues: Abge. Jeunesse, 140 Bd. Haussman(75 París 9<sup>a</sup>), y Abge. Jeunesse, 13 rue de Vaugirard, París VI Tel. 3265078. Los Foyers son como albergues, pero la palabra significa "hogares", más o menos, y no es necesario presentar ningún carnet. Foyer D. Bosco, 19 rue Crillon(Bastille), Tel. 2727434. Preguntar por Nicolás, y si no os aloja, supongo que él sabrá más cholllos. Foyer International des Etudiants, 93 Bd. St. Germain (M. Luxembourg), tel. 0334963. Foyer Les Mines "Le Luxembourg", 9 rue Pierre-Nicole, Tel. 0334996. FIAP, 30 rue Cabanias, tel. 7072569, metro Glacière.

PARA COMER: París sigue siendo caro, pero hay una facilidad para comer bocadillos que, una vez al día no hacen daño, son baratos, nutritivos, y muy sabrosos. En el barrio latino hay muchos quiosquillos, con bocadillos de sabores distintos, desde los clásicos calientes, hasta chinos, griegos, aquellos con verduritas y todo, y los tunecinos, muy recomendables por su tamaño y precio, crêpes mixtas y saladas con las que seguramente quedaréis bien llenos. También son muy comunes las "barquettes" con patatas fritas. Si sois varios, os podéis pegar un banquete con vino francés, queso y todo, yendo a un mercado de barrio y a una charcutería. Comeréis como unos señores si escogéis un buen árbol para que os dé el aire. (Paris, en Julio, es un infierno de calor). Otros siti





os: Restaurantes Universitarios, con carnet de estudiante; Alliance Française, 101 Bd. Raspail. Sin carnet es más caro, pero sigue siendo asequible. Les Deux Saules: 91, rue St. Denis, t. 2364657, m. Etienne Marcel, Paris 1<sup>o</sup>. Tout au Beurre: 5, rue Mandar, m. Sentier, t. 2360460, cerrado Agosto. Le Saint Michel 10 Bd. St. Michel, t. 2366823, m. St. Michel. Maison pour Tous: 76 rue Mounfétard. Bar des Pyrénées: 9, rue de l'ancienne Comédie (M. Odeon), 11 F. L'Épicerie, 1 rue St. Benoît. 2608925 (M. St. Germain). SAMPIETRO CORSO, 12 rue de l'Amiral Roussin (M. Cambonne). Se paga lo que se puede y se come riquísimo. IMPORTANTE!

En el barrio latino hay muchísimos restaurantes orientales, griegos y en fin, de todas partes. Los hay quizá bastante caros. Preguntad a los Freaks donde podéis comer un buen cous-cous. Ellos lo saben todo.

Alrededor de las estaciones, es un buen lugar para descubrir más restaurantes. Os aconsejamos los selfs-services.

Ahora que ya estáis más tranquilos con algunas direcciones, compraros la revista semanal "Pariscope" (pienso que no ha cambiado de nombre) en la que hay una completa relación de cines, teatro, conciertos, manifestaciones, etc., de París.

Para visitar París como un buen turista, compraros la Guide Verte de Michelin, es de lo mejor. No os olvidéis de visitar el Marais, pues no es de lo más famoso, y a veces la gente no se entera. Cualquier oficina de turismo os proporcionará un Mapa de París, con mapa de metros y autobuses. Hay uno pequeñito, que es increíble; están todas las calles.

Para coger el metro de París, lo más práctico es el "carnet". 10 billetes por 9F. (cada billete suelto cuesta 1'50), son impersonales y de duración ilimitada. Sirven también para el autobús.

Mucho más económico es la Carte Hebdomadaire du Travailleur, 6'50 en cualquier estación de metro. Se tiene que coger el metropolitano una vez al día, en la misma estación que se compró. Son dos billetes diarios, es decir 12 billetes por semana. Si os quedara alguno por utilizar, lo podéis usar el domingo. Es personal e intransferible, y en principio para trabajadores. Pero no pasa nada. Hay también la llamada "Carte Orange". Viajes ilimitados durante un mes, en metro y autobús. Información en RATP: Tf. 346.14.14

Revistas paralelas, underground, etc. en estos momentos en París hay muchísimas. Os dejarán ojear en: "Il y a encore des bastilles a Pendre", 127, rue Saint Maur. "Le Canard du 13eme" 27, rue des Cordeliers. "17eme Parallele", 10 rue Sauffroy. "Commune du 20eme", rue des Vignolles, 33. Publicaciones interesantes:

LIBERATION, 1'50. El mejor diario de París. Con lista de trabajillos, contactos, etc.

LA GUEULE OUVERTE: Interesantísima revista ecológica. Buen apunte para los que se interesen por este tipo de temas. Bien por los verdes! Increíbles: France Dimanche e Ici Paris.

**LIBRERIAS ESPECIALIZADAS:**

LIBRAIRIE PARALLELES. 47 rue St. Honoré, Paris 1<sup>o</sup>. Prensa marginal francesa y europea en general. Comics, Ajoblanco, ensayos políticos. Ecología. Energía alternativa. También buena librería y un buen punto para contactos.

LIBRAIRIE BONAPARTE, 10 rue Bonaparte. Paris 6<sup>o</sup>. Teatro y danza.

MARIE JACQUELINE DUMAY, 52 rue Bonaparte. Paris 6<sup>o</sup>. Libros usados.

RUEDO IBERICO: 6 rue de Latran. Editor y depositario de editoriales españolas y sudamericanas.

**ALGUNAS DIRECCIONES:**

LES AMIS DE LA TERRE (Ecología) 16, rue de l'Université (M. Solferino).

M.L.F. (Movimiento de liberación de la mujer), 2 rue de la Roquette. Passage du cheval Blanc.

CHOISIR, 7 rue Frochot. Ayuda a mujeres en apuros.

LES IMPRIMEURS LIBRES, 14-16 passage des Soupirs. (Para imprimir octavillas, periódicos, etc...)

F.H.A.R. 37, rue Méredic. Paris 17 (Frente homosexual de Acción revolucionaria).

UNION PACIFISTA DE FRANCIA, 4 rue Lazare-Hoche. Boulogne. Secretariado Objetores de Conciencia, 6 Impasse Popincourt.

COMITE ANTINUCLEAR DE PARIS, 15 rue du Commerce.



Algunos trabajillos para los que os queráis quedar un tiempo: información en CROUS, 38 Av. Georges Bernanos, m. Port Royal.

Centre Richelieu, 8 Pl. de la Sorbonne, Paris 5<sup>o</sup>, tel. 0333690. Puede ofrecer puestos de monitores de escuelas privadas, lector de castellano, etc. Tablón de anuncios de l'Alliance Française, 101 Bd. Raspail, tel. 2022528. Accueil Familial des jeunes Etrangers, 23 rue du Cherche Midi, Paris 6<sup>o</sup>, t. 2222528. Trabajos au pair: Amitié Mondiale, 39 rue Cambon, Paris 1<sup>o</sup>, t. 0737968.

Canguro de animales: Club Chienville, 84 rue Perronet, Neuilly-s-Seine, m. Sablons, t. 6375252. Canguro de niños: Nurses Service, 33 rue Fortuny, tel. 6222622, m. Malsherbes. Camareros, etc.: en l' Interin Hotelier, 31 quai des Grans Agustins, tel. 0331875, m. St. Michel. Distribución de folletos: Publiker, Pl. Payret, St. Ouen, M. Garibaldi. Para hacer de extra, en 34-36 rue des Alouettes.

Es bastante aconsejable mirar por tu cuenta en los hoteles, si necesitan sustituto de "Veilleur de nuit" para las vacaciones, o en el día de fiesta del otro. Suelen pagar entre 80 y 100 F. Un chollito es trabajar dos horas al día, de 7 a 9, limpiando oficinas, a cambio de una Chambre de Bonne, que son aquellas mansardas o buhardillas tan preciosas. Hay anuncios en Le Figaro, o en las agencias que os hemos citado.

Suerte. Si alguien descubre algo más y nos lo quiere comunicar, fantástico. Y si encontráis algún error en la guía( esperemos que no haya muchos), comunicádnoslo también.

RAULITO



# LONDRES

He aquí lo que el AJO hace por vosotros: Una guía de Londres de lo más maja y completa que hemos visto por ahí. Los datos, completando los nuestros del pasado año, nos lo han facilitado Manuel Figuerola y José Vte. Garrido, que se han pegado un buen lote de trabajo cada uno por su lado. Al llegar a Londres: Lo primero (aparte de hablar inglés) es comprar el Time Out (información de espectáculos, cines, conciertos, teatros, restaurantes, TV, radio, anuncios de viajes, otros anuncios interesantes, lugares). Todo. Indispensable.

Guías de la ciudad e información: Se compra en la British Tourist Authority (B.T.A.), 64, St. James street. SW1A. Ahí podeis comprar: London, your Sightseeing Guide, This Month in London, Whats on in London, Where to go, Time out in London, Youth Accommodation in London. Muchos folletos de la BTA, se pueden encontrar en los kioskos. Referente a alojamientos, hay uno que se llama Stay on Farm, y son granjas en las que se admiten huéspedes, un poco como las casas de labranza de aquí. Claro, nos referimos ahora a lugares fuera de la ciudad. Otro folleto: Camping and Caravan sites.

Otra cosa indispensable es hacerse con una mapa de Londres, con pequeño mapa de metros incluido. Recomendamos el "A to Z" London Map, cuesta 30 pennys e incluye índice de calles, lugares de interés, mapas de cines y teatros del West End.

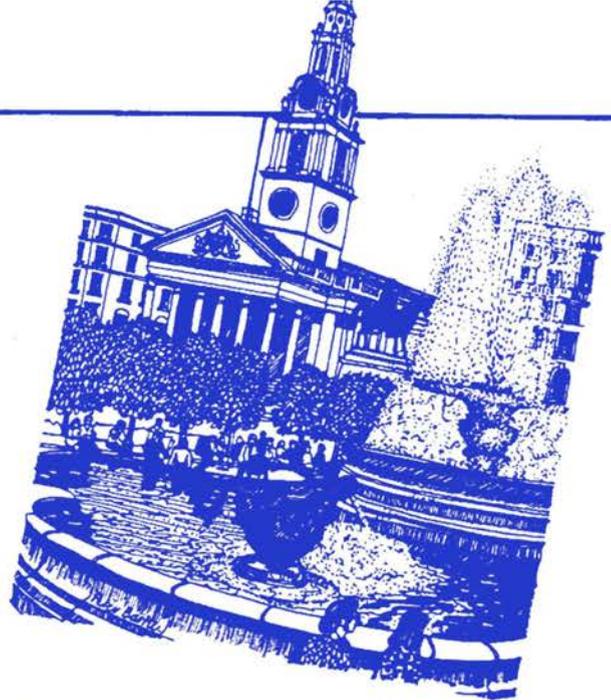
La revista "Sell-Out, 40 pennys. Mensual. Información interesante en plan de vivir en Londres.

Alternative London. Por 35 p. puedes saber direcciones y sistemas para alimentarte, dormir y otros chollos.

The book of London (Time out): direcciones, consejos, explicaciones y chanchullos diversos, ordenados alfabéticamente. Cuesta media libra.

Tablero de anuncios de Earl's Court: información ofertas, mensajes, rollos.

Use it es una revista de la que se pueden sacar muchas direcciones de interés. Búscala en Student Center, Buckingham Palace Rd. 8-10. Cerca de Victoria Station.



PARIS PULLMAN.- Los mejores programas de cine en London. Ver programación en el Time Out. Oldest but goldst.

Clubs de Rock, conciertos Folk... Hay bastantes clubs. Time Out te ofrece una extensa relación con el calendario de actuaciones. Quizá los más importantes son Marquee y Round-House. Marquee: 90 Wardour Street/wa (cerca de Picadilly) Tel.4376603. Descuentos para estudiantes. Rond-House: Chalk-Farm/NW1. Tel: 2672564. Cercano al metro de Chalk-Farm. Al estilo de una plaza de toros cubierta. Ruedo: escenarios, plataformas de madera, a diversos niveles, gran mercadillo, bar, restaurante. A diario sólo funciona el bar. Sábado y Domingo, gran ambiente, mucha música, mercadillo y amplitud de manifestaciones. Cuando hay concierto hay que salir antes del bis, so riesgo de perder el último autobús.

PUBLICACIONES DE COMUNAS: "Directory of Communes", en 141, Westbourne Park W.11

GAY: En las tiendas se pueden comprar guías para homosexuales. Si se quiere comprar desde aquí, se pueden pedir a INCOGNITO BOOKSTORE: 91, Hammersmith Grove, London W.6, y D'WILDE PUBLICATIONS, en 278 A Portobello Rd. London W.10 (Pedir información antes de mandar dinero)

## MERCADILLOS

Portobello, los sábados abre a 8,30, metro Notting Hill Gate. El rastro de Londres.

Petit Coat Lane, de 9 a 12 en Middlessex St.; metro de Liverpool.

## AYUDA

RELEASE, Elgen Avenue 1, W9 3PR. Metro Westbourne Park. Abierto días laborables de 10 a 18 h. Ayuda médica, legal y más.



ELECTRIC CINEMA CLUB, en 191 Portobello Rd., London W11, metro Notting Hill Gate, o Landbroke Grove.

Autobuses: 7, 15 y 52

NATIONAL FILM THEATRE, South Bank, Waterloo, London SE 1 8XT

ICA, Nash House, The Mall, London SW1 (Metro Trafalgar Sq.) Lunes y Martes, descuento para estudiantes. Aparte de sus interesantes programaciones, vale la pena conocerlos sólo por su disposición, ambiente, organización, exposiciones, librerías, restaurantes ( bastante baratos) y por sus gentes. Son como pequeñas casas de cultura, con su propia filmoteca, su grupo de teatro, etc. etc.





## ALOJAMIENTO

Los estudiantes pueden solicitar información de viajes, alojamientos, etc., en

NUS: Euston Bd. NW1 - L. a V. de 9,15 a 17,30 y S. de 9,15 a 12,30-

British Student Travel Centre: 44 Goodge St. W1 P1FH

También el folleto que distribuye el SEU en sus oficinas de viajes.

Nosotros sobre alojamiento para estudiantes sabemos que:

En el London Tourist Board Information Centre, en la estación Victoria, junto al andén nº15, o en el Student Centre, en Buckingham Palace Rd., nº8-10 cerca de la estación Victoria, hay oficinas abiertas todos los días de 8 a 23 h. Precios desde 40 pn. por una cama en un dormitorio, hasta 1'50 L. o 2 L. por cama y desayuno en una pensión o hostel. En el Student Centre se pueden hacer también reservas de viajes y puedes dejar tu equipaje durante un máximo de 24 h.

INTERNATIONAL STUDENTS HOUSE IN LONDON (Casa abierta todos los días del año a los estudiantes) 1-6 Park Crescent. VENUS: Westbourne Grove, 165 (Metro Notting Hill Gate) London W1N3 HE, phone: 636.94.71 parada metro en Regent's Park. Servicios: bar, restaurante, librería, mini-market, Tv, en color, sala de juegos, sala de música, oficina de trabajo para estudiantes, servicio de alojamiento, billetes de conciertos y teatros, oficina de información, cine deportes, fotografía y tablón de anuncios.

Si tienes intención de ir a un Youth Hostel (albergue) es mejor que escribas desde aquí reservando plaza. Es para estudiantes y no estudiantes. Preferente que seas afiliados al IYHF (sacar carnet en el SEU).

Las direcciones son:

HOLLAND HOUSE. Holand Park, London W8 YQU Metro Holland Park (cerrado de 10 a 17 h).

YOUTH HOSTEL. 30 Bolton Gardens SW5 OAQ Metro Earl's Court.

YOUTH HOSTEL. 84 High gate West Hill. High Gate London N6. Metro Archway.

De todos modos no se puede estar en ellos más de un número estipulado de días y tienen horas fijas. Si no encuentras alojamiento, te recomendamos buscar en la página del Time Out y en los anuncios que veas por las calles, pero si quieres asegurarte los primeros días desde aquí, mientras buscas y encuentras otra cosa, escribe a éstas direcciones: Crescent Youth Hostel. 9 Eardly Crescent. Metro Earl's Court, salida por Warwick Rd. 1'50 L. por noche y desayuno; 8'5 L. la semana. Llave propia, facilidades de cocina, jardines, televisión y música, a dos mts. del metro, agua caliente, duchas y baños, teléfono público, pubs y buen ambiente con gente de todo el mundo.

THE BRISTOL YOUTH HOSTEL. 38 Norkolf Square. Paddington, W2. Tf. 723.01.14. De condiciones y precios similares al anterior.

TENT CITY: Es un gran camping con buen rollo. Si no tienes tienda, puedes dormir en tiendas comunales. Puedes encontrar de todo, incluso coches que buscan gente para ir a la India, direcciones para freaks en toda Europa, así como de otras Tent City. Cocina de uso común. Si te quedas sin una perra te dan comida y cama hasta que te arregles, a cambio de tu colaboración. Esta en el Old Oak Common, metro East Acton. Bus 105, directo desde el aero-



puerto de Heathrow. Abierto del 3 de Junio al 27 de Agosto. 40 p.

KENSINGTON STUDENT CENTRE, en Kensington Church, 85. Bus 52 donde Victoria Station. Metro High Street Kensington. Cama y desayuno por unas 1'5 L. NBBS Student Hotel, Westbourne Terrace, 68. Metro Paddington.

CASAS DE FAMILIA. Buró de alojamiento. Conviene escribir a: 4, Grosvenor Gardens, Victoria London SW1 (de L a V. de 9,30 a 12 y de 14 a 16'30) Sede del London Tourist Board. En Bit Information: 146 Great Western Rd. Si tienen sitio te pueden alojar gratis, pero no es aconsejable, si de verdad quieres dormir. Se agradece si llevas guitarra, tampoco se lo aconsejo a los deprimidos, por aquello de los cadáveres de niños (??? Nota Raulito) y excrementos de perro. Aullidos por la noche, etc. Alojamiento por 1 L. por noche. TV color, duchas etc. llama al 7341087, pregunta por Nat's. LODGE. Earl's Court, 1'65 y 2 L. por noche o bien 10 y 13 por semana. Telf. 37.33.35

NIMBUS: Facilidades para cocinar, TV, etc.

CONTINENTAL HOUSE: 151-157 Sussex Gardens a 10 m. andando desde Paddington Street. 1'75 L. por noche 10 a la semana. Tf. 723.73.43 y 723.49.25

NORFOLK HOUSE: 54 Norfolk Square: 1'75 1 por noche y 10 a la semana.

Existe también la alternativa de los Squatters sobre los que encontrarás más información en las páginas que hablan de comunidades.

### PARA COMER:

Uno de los restaurantes más baratos y enrollados es el que está en la misma calle del BIT, pero más arriba, en el cruce de Woodfield. Un plato, de arroz, habichuelas y ensalada 35 p. Té 6. Pan, mantequilla por 6. Hay más por ésta zona.

INDIA CLUB, en 143 The Strd. Cerrado domingo. Ojo, apenas hay indicación en la calle. Subir las escaleras. 3'5 L. comida para dos.

RESTAURANTES VEGETARIANOS: Hay muchos restaurantes de este tipo. Recomendamos el Cranks. Pregúntale donde está a cualquier Freak londinense. Comida vegetariana sofisticada. Otro bueno es el Covent Garden, mucho más sencillo, auténtico y natural. En los restaurantes vegetarianos no se puede fumar.

COSILLAS SUELTAS DE ULTIMA HORA: FREEDOM. 84 B. Whit Chapel High Street. Punto de reunión de anarcos, los jueves a partir de las 6. Puedes ir cualquier otro día pues tienen tienda de revistas y libros sobre dicho movimiento-estilo de vida, en todas partes del mundo. El español ocupa puesto predominante. Es algo difícil de encontrar pues es al fondo del patio-pasillo, a la izquierda.

EL BIT FREE INFORMATION: que ya os indicamos en alojamiento, es además un excelente punto de reunión, y oficina de "apuros". Editan revistas y guías, y están en pleno contacto con todos los movimientos "under" de Londres.

Ten en cuenta que para entrar a Inglaterra, hay que demostrar: o que tienes plaza pagada en algún hotel, o que vas a hospedarte en familia, o bien entonces llevar dinero suficiente, según el cual te dan más o menos permiso de permanencia. Si quieres trabajar, lo mejor es naturalmente llevar el dinero y arreglarlo allí, pero si no puedes, entonces escribe desde aquí a cualquier agencia de colocación de estudiantes, de esas que os indicamos en nuestro capítulo de trabajos.

# COPENHAGEN



Copenhague no es grande. Fácilmente dominarás el plano. Pero, por si acaso, déjanos darte dos rápidas orientaciones: las dos principales calles del centro (H.C. Andersen y Vetersbrogade) confluyen en Radhuspladsen, y muy cerca de allí está el Tívoli y la Estación Central, donde está el despacho-chiringuito de información turística. Directamente al otro lado de la Vetersbrogade está la terminal aérea, en la que te deja el autobús si es que has llegado a la ciudad en avión. A lo largo de esta calle, Vetersbrogade, están la mayoría de restaurantes que aquí te recomendamos, mientras que en los alrededores de la Estación Central se encuentran los hoteles más económicos.

**BUS:** El ticket vale una corona y media y sirve para una hora. El "Mermaid Tokens" es un abono de 8 tickets por 10 coronas.

**BIBICLETAS:** La ciudad no es grande, y apenas tiene desniveles. En "København's Cyklebør", 157 Gøtthergade, tel. 140717 ó 153625, la bicicleta te costará 7 coronas por día, 10 por un fin de semana, ó 20 coronas por todo un fin de semana, teniendo que dejar 30 coronas de depósito. Las motocicletas las puedes alquilar por 30 al día, 150 a la semana ó 250 por tres semanas. Los domingos cierra el establecimiento.

**PARA DORMIR:** En la misma estación hay un tenderete ("Kiosk") marcado con una "P" en el que buscan hoteles mediante llamadas por teléfono. Contactan con los hoteles y con los propietarios de unas mil casas privadas que suelen aceptar huéspedes. Por 9K puede encontrarse una modesta pero limpia habitación doble. Por si falla eso, ahí van estas direcciones: Copenhagen Hostel, Av. Holme 33, Huidovre. 14 K. con Y.H.Card, 38 sin; desayuno incluido. Bellahøj Y.H., Herberguejen Bronshøj, tel. 289715. Sólo con YHC: cama 13 K., desayuno 8,5 K. y cena 13 K. Active University: Organización privada, situada en Olfert Fischersgadr 40, tel. 119191, abierto todo el año. Cerrado 9 a.m. a 1 p.m. Dormitorios de 4 a 10 camas, duchas, sauna gratis, comidas baratas, 12 K. por noche, 3 K. por sábanas. Absalon Camping, en Korsdalvej Rodoure, tel. 410600, abierto todo el año, precio 9 K. Vesterbro Ungdomsgard. Cerca de la estación central, en el 8 de Absalonsgade. Tel. 312070. Thomas P. Hejles Ungdomshus, Norrevolgade, 23 Tel. 156930. Bronshøj-Husum Ungdomshus, Frederikssundsvej 159, tel. 288498.

Si prefieres los SLEEP-IN, dirígete a las oficinas en las que puedes alquilar tu cama, en Use-It, en Radhusstraede 13, tel. 156518. La cama cuesta 12 coronas.

**PARA COMER:** Te aconsejamos los supermercados de la cadena Irma. Una ensalada variada en bolsa de plástico te costará 1,40 coronas. Medio litro de leche, una corona. "Favoriten" es un establecimiento en el que puedes conseguir tu "smørrebrød" durante las 24 horas del día. Está en el número 6 de la Vetersbrogade. Hay, por toda la ciudad, distintos carritos ambulantes en los que puedes comprar hamburguesas y bocadillos diversos. El "Hot Dog" vale 1,6 coronas y los helados no llegan a la corona. Para comer en plan mesa, anota estas pocas direcciones:

Spisehuset, Magstraede 14, piso 1; 15 coronas, de 12 a 4 y de 5 a 11. UniClub: Larsbojornsstraede; comida vegetariana, abierto de 12 a 3 y de 5 a 10, comida 15 c., cena de 7 a 10 c. Skodsborg Helserestaurant, Linnesgade 14, vegetariano, domingo-jueves de 11 AM a 8 PM, viernes de 11 AM a 3 PM, precio 10 c. Fujiteria: Kultorvet 2, japonés, 10 c. Chinese cafeteria, esquina Bogergrade con Dronningens Turgade, 10 coronas. Truck-Stop, Sankt Pedersstraede 35, abierto de Lunes a Viernes de 10 AM a 9 PM, sábado de 10 AM a 4 PM. Puedes encontrar comida barata en el mercado. City Market en Central Station. Abierto cada día de 8 AM a medianoche. Más lugares: Balders Sleep-in, en el 24 de Baldersgade; buses 5, 7 y 16. Menú por 6 coronas. Vegata, en el 6 de Vendersgade, vegetariano, 9 coronas. Radhuskroen: Longangstrede, 12. Cuesta 12 coronas, y los platos en cantidad abundante y más que suficiente. Axelborg Bodega, Axelborg 1, en la terminal aérea: 12 coronas.

**FOLK:** Vognhjulet, Thorsgade 67, 12 coronas. Purple Door, Fiolstraede 28, 3 a 5 coronas. Hand I Hænke, Grifenfedtsgade. Gratis. Música sólo jueves y domingos.

**ROCK:** Saltlageret, esquina de Gannel Konvegej y Vester Sogade, precios de 6 a 20 coronas. Hard Rock Caffe, Axeltoru 9, por Vesterpor Station, precios de 5 a 15 coronas. Jomfruburet: Frederiksberggade 27, precio 10 coronas.



**WOMAN'S LIB:** Prinsessgade 7, lunes a viernes 5.30 PM a 7.30 PM. Stengade 30 de 4 a 6 PM.

**GAY PEOPLE:** Pan-Club(maritime) Ny brogarde, 21. Abierto todas las noches, viernes sólo chicas en la planta baja, precio 5 coronas. Información y consejo: Forbundet AF 1948 Apenra 33, tel. 111961; sólo chicas, primer y tercer viernes de mes en Apenra, 26.

**INFORMACION DE TODO TIPO:** En Use-It office. También llamado Ungdomsinformationen, en Magstraede 14 tel. 156518

Carlos Bosch  
Manuel Figuerola

NOTA: Pregunta por Christiania; encontrarás un artículo sobre esta comunidad en este mismo Ajó.

# por el vino hacia dios o por las rutas del vino en España —



Durrell hablaba de un enfrentamiento, en las Cruzadas, entre los hashidim, la civilización de la hierba, y los Templarios, la del vino. No entro en la profundidad de la alegoría si bien creo que las dos culturas ya se han hermanado. Y si no lo han hecho no hay razón para que no lo hagan o no lo hagamos. Se tiene la idea del viajar como un salto, un desplazamiento urgente a un lugar extranjero e inhabitual. Pienso que hay algo de pose en ello; estar "a la page" visitando el último centro progre de moda para decir que se ha estado allí, sin haber recibido nada que no sea superficial o aparente de ese viaje. Propongo conocer estos pagos que nos ha tocado vivir con saltos cortos, afincándose por un tiempo en un centro determinado y paseando, a pie limpio o en vehículo, en viajes cortos; o bien peregrinando, sin historias, por una ruta bien elegida. Ver es todo un aprendizaje y las vacaciones se pueden aprovechar para conocer ese campo a cuyas espaldas vivimos todos. Sin mesianismos; con vino. La tierra con vino entra.

El espacio me impide extenderme. España tiene, argumento definitivo, para el federalismo, tantos vinos como regiones y casi tantos como pueblos. Hablaré de cinco zonas: MANCHA:

Mancha que no baldón, ni suciedad, ni nada semejante. Mancha que viene del árabe, Al-Manchara, "Tierra llana y seca", como llamaron a la zona situada al sur del Guadarrama y al Norte de Despeñaperros. Llanura de clima seco, semiárida, color malva salpicado por el blanco de la jara y el rojo de la amapla. Inmenso valle de piedra al que la imaginación y el trabajo de sus hombres ha vestido de vides hasta hacer de él la gran bodega de España. En la Mancha se sitúa el 35% de la superficie total del viñedo español. Esto, y el atractivo de sus pueblos, no tan vacíos ni faltos de vida como la emigración podría hacer temer, justifican, si era necesario, un garbeo por tan soleada y desparramada zona.

En plan purista Madrid es Mancha y, aunque ya no quedan cepas en la Castellana, hasta hace poco he bebido vino manchego. Felipe II, crónicas hablan, se lo hacía llevar al Escorial, para beberlo supongo, aunque nunca se sabe. Por cierto que la preferencia de tan estirado personaje por el ligero tinto de Valdepeñas no ha conseguido que yo lo evite.

Bien, pues sepan los que enterarse quieren que el tipo de uva para el tinto es Cencibel, Garnacha y Monastrel, y para el blanco, muy otro, Lairén. Capital manchega, por centrar más bodegas, Valdepeñas, ya al quite de Despeñaperros y haciéndole un gui-



ño a Andalucía, si bien yo prefiero Almagro, más coqueta, allá al ladito, a idéntica distancia de Valdepeñas y de Manzanares, en un dibujo fascinante, un auténtico triángulo de las Bermudas manchegas donde los adoradores de Baco pueden desaparecer sabe Dios hacia qué dimensión.

Los pueblos manchegos están hechos para quietud y trajín antiguos, para una época en que no importaba el tiempo ni se escatimaba la tierra. Pueblos inmensos como Villarrobledo, largas calles donde se acompañan casas, corralones y graneros. La tierra se mete en ellos, y se esconde tras caserones que de urbanos tienen la fachada; en su interior pervive el patio, gallinero, el establo y tierra de labranza. Una plaza porticada, en madera frecuentemente, sirve de encantador punto de reunión. Almagro más que de encajeros o de dominicos, presume de un Corral de Comedias, fotografiado y fotografiable, y es cuna de un yantar "el tojunto" que en Tomelloso llaman "tocrúo", olla panzuda donde cuece abundante conejo con todo tipo de "reconstituyentes", que se convierte en un auténtico test para delicados estómagos ciudadanos, pero que aconseja estimables cantidades de vinillo, de Hellín, de la Roda, Almansa, La Solana o de allí mismo, de Almagro, para su digestión.

Otra capital por méritos propios, con permiso de Daimiel, Alcázar de San Juan, y a su vera el epicentro del queso: Herencia. Para el vino manchego, vino del año, alegre y vivo, ligeramente fresco y moderado de alcohol no hay mejor compañía que ese queso prieto y curado. O las ensaladas manchegas, "pipirranas" generosas en escabeche y con tacos de jamón para los ricos. No hay que olvidar que estamos en tierra de migas: de pan candeal, con chicharrones y torreznos, o para los drogadictos del Frankfoort o el bocata, salchichas. Dinamita pura. Para acabarla, en este Alcázar "fabrican" un coñac auténtico. Sin broma, definitivo.

En fin, es mucha Mancha y mucho vino: Tomelloso, Consuegra, Sta. Cruz de Mudela, Tobarra, Treslengo... Se impone una vueltecilla por el Toboso por aquello de si Dulcinea resucitó y por ver de paso de dónde salen las panzudas tinajas de arcilla con que ahora disfrazan los bares de ciudad para que parezcan de pueblo.

## ANDALUCIA:

Si ancha es Castilla, más lo es Andalucía. Demasiada extensión para unas pocas líneas, luego de Despeñaperros se despliega un amplio mapa que abarca 4 denominaciones de origen reconocidas que dejan fuera de sus márgenes tantos vinos como pueblos. Tierra toda de tapas y compadreo, charla, forma protocultural de ciudadanía. Tartesos, fenicios, romanos, (¿quién plantó las vides?) el accidente visigodo, que no creo fuera pueblo vendimiador en principio, moros y feudales han dado en parar en el milagro de los vinos andaluces, radicalmente distintos al resto, uvas soleadas, cargadas de azúcar que se resuelve en alcohol animando sus caldos de mil matices entre el blanco, el dorado y el tostado.

Huelva, Jerez, Málaga y Montilla son las cuatro denominaciones establecidas, pero es un espacio enorme, al menos el que llena dos de ellas, y el resto no por carecer de denominación ignora el vino. Andújar, Torredonjimeno, Martos, Niebla, Bolullos, Palma del Condado, Cabra -un vino señor- Almonte, Lucena, Aguilar, Montarque... Tierra sembrada de bodegas. De la cepa a la cuba y de ésta a la taberna recoleta, en procura de sombra; vino de tertulia, amable y sabedor, de tapeo, jamón serrano en las alturas, olivas de todo tipo, pescadito frito, oloroso e invitador en las costas que también son muchas aunque las avasallan hordas de turistas. Cocina unificada por el gazpacho, bandera nacional, aunque por Ubeda abunda nuestro simpático homónimo: ajoblanco, éste con uvas para más perplejidad. Finos de Chiclana o del Condado, Moscatel de Málaga -no hace falta que esté embellecido en botellas policromas- Moriles de Montilla al que siempre acudo olvidando los dolores de cabeza con que me regala, vengativo. Vinos de mesa de Motril, Albuñol y Almuñecar. De todo hay en esta tierra rica, olivarrera a veces, huertana otras, de gente llana y dicharachera cansada de tanta explotación, por siglos sometida. En fin, por hablar de vino, y de uno, hablemos del Jerez, aunque ya ha tenido suficientes cantores señoritos.

Y no es uno. Son dos. Maravillas de la burocracia en esta denominación casan al Sherry, pues de ingleses van los Osborne, Byass, etc... y la incomparable manzanilla de Sanlúcar. Yo, humildemente prefiero ésta, fino muy pálido y aromático, una punta ácido, ligera y seca, entre 15 y 17° y de crianza en flor.

"Un buen jerez produce un doble efecto: primero se me sube al interior del cerebro, me seca allí todos los necios, torpes y malolientes vapores que lo envuelven: le hace ágil, inventivo, pleno de concepciones ligeras, ardientes y deleitosas formas". Shakespeare dixit (Enrique IV-acto IV-acto IV-III) hablando de vino y no de otras materias más remotas aunque no lo parezca. Jerez abarca, el vino, a la ciudad de la que toma nombre y a Puerto Sta. María, Trebujena, Chipiona, Rota y sus americanitos, Puerto Real, Chiclana y Sanlúcar. Vino elegante en tierras que no son tanto, terratenientes mechados de sangre y capital internacional.

Uva Palomino y Pedro Ximénez, algo de moscatel. Poda de vara y pulgar, soleando la uva vendimiada, cuidando con amor el zumo futuro. Los vinos normales se obtienen

por presión ligera sobre la uva, vinos de yema. Usan los de posteriores prensadas en mistelas y color, o así debería ser al menos. Jerez, prodigio de sol y tierra, admite categorías: fino, color oro pajizo, pálido, entre 15'5 y 17°, seco. Amontillado, color ámbar, avellanado de aroma, suave el condensado. Oloroso, oro oscuro, muy aromático, mucho cuerpo, abocado, llega a 18°. El Palo cortado, intermedio entre los dos anteriores. Pedro Ximénez, por soleado de esta uva. Moscateles, vinos dulces, manzanillas...

En fin, espacio manda. Tengo que dejar ¡ ay pena ! Andalucía.

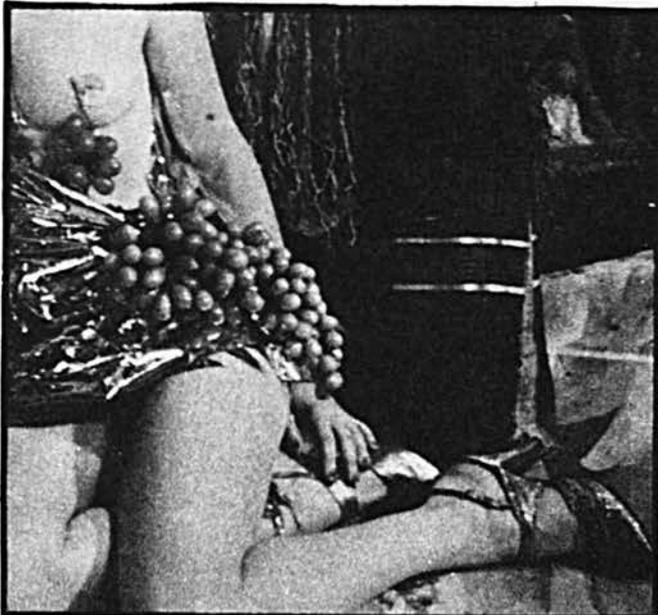
## CASTILLA:

No por olvidada de las denominaciones de origen carece Castilla de vino. Al contrario, vieja cepa cristiana, recibió también la influencia de Cluny, y ofrece ahora un sorprendente abanico de sabores desde los ligeros y frescos del Norte de León a los más meridionales, espesos, de Cebreros, cerca ya de Madrid, a punto de decidirse entre Mancha y Extremadura. Baco se recrea, como dijo Horacio, en suaves laderas, o en amplios valles. Duero corta y sirve de padre protector a diferentes vinos, de crianza unos, como los de Peñafiel, honrados y plebeyos otros, vinos sin títulos, buenos para mesa o para bota y para hacer camino.

Ribera del Duero, primera comarca vinícola, con fronteras guardadas por los castillos de Portillo, Cuéllar o Sepúlveda, dando razón al nombre de la vieja Castilla. Entre Valladolid y Aranda, primeros agricultores en no darse, con los riojanos, tercetos, por vencidos por la filoxera de 1860, plantando cepas americanas. Tempranillos y garnachas para vinos cuidados. Peñafiel, el Haro o el Sanlúcar de Castilla, Valbuena o Quintanilla, a la sombra de la virguería del Vega Sicilia. Roa, Aranda mismo.

Blancos de Tierra Medina, de Rueda o de Nava del Rey. Medina del Campo, próxima a Olmedo y protegida por la mole de la Mota, capital de la ruta del blanco como Peñafiel lo es de la del tinto.

Cocina recia, jocundos cocidos y olla podrida abundante, piedra angular de toda una



forma de vida. Tierra del vino, la llaman desde siempre, llegando hasta Toro, al lado ya de Zamora.

Pisuerga arriba, entre Valladolid y Palencia, por Dueñas y Venta de Baños, Cigales, maravilla que no tardará mucho en coger solera y venderse protegida por cristales.

Más al norte, ya en León, vinos de La Bañeza, en puertas de Astorga, cruce de caminos y de culturas. Maragatería, pueblo anclado en su peculiar cultura y sin embargo trajinante. Nación de arrieros, llevaron su vino hasta Madrid con su pescado encañosos carros. Dulcería de Astorga, salchichas de Trobajo, alubias de Veguellina, embutidos de todas partes y jamones de Villamarín.

Y, a la altura de Bañeza, por Valencia de Don Juan, Sahagún, en el camino de Santiago, donde los peregrinos llegaban al dejar la maravilla de Fromista. Cuantan crónicas que en tiempos del abad Guillermo II, en 1232, hubo en Sahagún una cuba capaz de 5000 cántaras. Vino tuvo que haber, y queda, para tal basílica.

Y para dejar Castilla sin bajar hacia el Sur -Cebreros, rico en tanino, famoso hoy por otro producto autóctono que no es de cepa - podríamos salir por el Norte de Aranda hacia los quebrachales y bosques de la Demanda, frontera ya con Rioja, donde Silos, monasterio benedictino del VIII da fé de que su orden siempre supo donde situarse. Silos entre Aranda y Lerma, una insólita perfección románica.

#### RIOJA:

Sin más que nombrarla siento la necesidad de bajar al bar en busca de conjuros o evocaciones. Prieta región entre las llanadas de Alava y las sierras de la Demanda y de Cameros, valle abierto hacia Aragón, vecino

abajo de la Ribera Navarra, que no es elección de lamentar. Mendido por el Ebro, ya en Logroño capitalino, pero aún joven nada cansino, engordado por cuencas como tajos, monte arriba, gargantas como brechas del Najerilla e Iregua. Bosque, hayedales, robles y pinos al norte y al sur, y en el centro Rioja, tierra brava, densa, huertas y frutales, cepas mimadas, salpicada de historia, gente abierta, pueblos de piedra y no de adobe, contrucciones de sillería, buena mesa y mejor vino.

Tres Riojas distintas, trinidad del vino, y bien distintas. Alta, la que engloba la margen izquierda del Ebro, con capital, gran capital, en Haro. Catedrales de las bodegas, la de López Heredia o la de Paternaína -su vino ya no es lo que era- en Ollauri, cerquita, como Cenicero -fruta ideal para resacas- Fuenmayor, Navarrete o San Asensio. No es difícil entrar en las bodegas, particulares o de marca con título envidioso. Sierra arriba, Najera conserva su sabor de corte medieval. No es de extrañar que, allá por el inicio del camino de Santiago, sintiendo Don García de Najera la necesidad de fundar una orden militar, la llamase la de los Caballeros de la Jarra. Najerilla arriba Anguiano, fiestas en Julio, equilibrios sobre zancos y sin zancos los más, los más, al pie de Valvanera, santuario y monasterio, piedra sillar contra piedra maciza del barranco, bañado por ríos trucheros. A la otra parte de la Demanda, Santo Domingo de la Calzada, y entre éste y Valvanera, San Mi-

llán de la Cogolla, cuna del castellano, por donde anduvo Gonzalo de Berceo cantando el bon vino. San Millán vivió más de un siglo y se cuenta que multiplicó un sextario de vino, allá por el VI para dar de beber a todos los peregrinos. Tal vez ahora logre el milagro, imposible temo, de rebajar los precios del Viña Real, Imperial o Murrieta.

Por Cenicero abundan los blancos algo dulces, de malvasía y viura, que no tienen nada que envidiar al Sauternes. Tintos por todas partes; un puntito ácidos, color inconfundible, perfecta compañía en mesa o en bodega con los picantes chorizos de la tierra.

Rioja Alavesa con capital en Laguardia, alargada hacia Oyón, frontera con Logroño y Viana. En ésta está enterrado un Borgia, sin que esto signifique que se hayan envenenado las cepas. Bodegas de Elciego, Landiego, Laguardia. Llamadas de Alava, tierra rojiza, expuesta al mediodía, resguardada. La solanera hace que el vino sea más cargado de alcohol, espeso, aromático, perfecta compañía para unas chuletitas de cordero asadas con sarmientos -recuerdo con amor las de La bastida- sin desdeñar las ensaladas o menestras de la propia huerta.

Rioja Baja, centro en Calahorra, entre Logroño y Alfaro. Tempranillos y garnachas de Alcanadre, Arnedo, Autol, Tudelilla, Quel, pueblo precioso. A la otra parte de Ebro, la Ribera. Zona conservera, espárragos jugosos, asados de cordero. Estamos ya en tierra de cilindrón. Vinos más robustos, no tan finos, recios y de cierta gradación, para acompañar comida. Zumban.

Colofón: ya decía el Códice Calixtino que los riojanos podían considerarse felices por su vino. No es hora de descubrirlo, sino de lamentar los precios de las marcas, rotunda contradicción con los de granel de origen, sin tratos con química y sin embargo baratos. En fin, luego de Alfaro, en Corella y Castejón, comienza a sentirse Aragón. Y no es un ripio.

#### GALICIA:

Fértil y húmeda, mentís radical a la geografía vinícola del resto de España, aquí las cepas se abrazan a los rodrigones, espesas y prietas las uvas, alzando los zarcillos en busca del sol... Tierra acogedora y maternal, bosques, prados y ríos, donde es delicia pasear sobre las viejas huellas del peregrinaje. Vino familiar, para gente humilde, razonadora y escéptica que sin embargo tiene el hábito de soñar despierta.

El ribeiro -un vino que de antiguo anda en cantares- antes de la filoxera era de notable alcohol. El blanco de cepa terrantés, viña cristiana que viajó contra el moro hasta Jerez. El tinto, ahora, de garnachas y mencías leonesas. Vino patriota, protagonista de historia; aturdidor de invasores guerreros que con él aprendieron la bondad de la holganza, como los soldados del duque de Lancaster en el XIV o los del gran ogro Napoleón. Tuvo su auge entre el XV y XVIII si bien es leyenda que viajó a Roma (difícil creer porque soporta mal el movimiento y el destierro) siendo, entonces, blanco.

Viniendo de León, atravesando el Bierzo de románticos ecos, con sus vinos ligeros y sueltos, nos encontramos ya en zona de ribeiros; el sureste gallego: Valdeorras y los vinos del alto Sil. Galicia meridional: Orense. Vinos más secos y enteros, algo más graduados que los costeros. Valdeorras cercado de montañas, tierra aún rojiza, pero ya clima húmedo, escaso sol y vino espeso, aromático y purpúreo el tinto. Tirando a ácido el blanco, vinos del Avia entre 10 y 12°, perfectos para un pulpo a la feira, un pote o un lacón popular y democrático. Bajando el Sil, ya metido en Miño, en tierras pontevedresas, cerca ya de la costa, ribeiros de Salvatierra, cerca de Tuy y frontera con Portugal. Famoso vino el de Rubiós, tinto él, y famoso también, aunque espumoso, el del valle del Rosal, de sabor frutal y escaso grado.

No todo es ribeiro en Galicia. Impagable Albariño. Hacia la isla de La Toja, detrás de Pontevedra, en el Salmés y sobre la marina de Combados. Ribadumia, Barrantes, Meis, Vilariño, Corbillón. Tal vez los peregrinos se llegasen hasta aquí imaginando que después de tanto contemplar a Dios no estaría de más contemplar a la Naturaleza en uno de sus templos: Cambados. Desembocadura del Umia y ría de Arosa, intolerablemente bella, isla de la Toja y El Grove, para proveer de mariscadas a quien su bolsillo se lo permita. Palacios de Fefiñanes, Bazán o Figueroa, ornan a Cambados, villa vieja, y tierra madre del dorado albariño, perfecto para las ostras, dicen, y para las puestas de sol, al alcance de todos... los que estén en Cambados.

También hay vino en Lugo. Ribeiros de Quiroga o de Monforte de Lemos, cerca de Orense y con parecido a los de Valdeorras. A orillas del Bibey un pueblo de precioso nombre: Amandi, vino genial de oscura leyenda romana.

Albiño, espadeiro -vino verde... incluso vino tostado hubo. Semidulce, prensado de uvas puestas a secar colgadas. Difícil hallarlo ahora, se lo llevó la civilización. Orilla derecha del Miño, vinos chantandinos de Balesar, de la antigua abadía de Asma, suaves, de moza gracia, Chouzao, San Fiz, ácidos y chispeantes del Ulla, hasta Padrón.

Zona para anclarse un tiempo. En Galicia es fácil engarzarse en un paisaje chiquito, un quiebro de arroyuelo cantarín, bajo un castaño pongamos por caso, y, apaciblemente, dejar pasar el tiempo. Obligada visita a Santiago, ciudad de piedra, tan sabia en el vivir que llegó a tener en sus murallas una puerta, la de Mazarelos, por la que únicamente entraba vino, haciendo un sitio a Baco en tan santo lugar. No es de desdenar una visita a Mondoñedo, vieja ciudad episcopal y rotunda cumbre de la tradición, aunque quede en el norte, cerca ya de las rías altas, de Ribadeo y de Foz. La paz de nuestro espíritu nos lo agradecerá.

¡Ah! y que nadie abuse del orujo. Mejor que me lo mande.

Y faltan muchos. Vinos del Levante, Alicante vino rojo y cálido, algo dulce, alabado por Dumas y Gautier, con propiedades afrodisíacas según la tradición renacentista. Ut. iel. Requena, tierras altas y despejadas, cerca del Maestrazgo, tierra de mor-

tezuelos y potajes, tintos de 13°. Blancos de Cheste y rancios de Valencia, ambarinos, de Pedralva, Liria, dorados de Villar del Arzobispo. Aragón y Navarra a las que me duele soslayar, blanco de Borja, tinto de Cariñena, Calatayud -probé un vino que era casi coñac, el bruto- Daroca u Olite. Clarete de Tudela donde paro, o me paran siempre que paso y nunca sé cómo logro salir. Prioratos, Jumillas, Jalón, Tremp. Demasiados.

Y esto en cuanto a zonas de cosecha; vinos a pie de cepa. Otro día llegaremos al beber de la ciudad. Es frecuente que comarcas que no son vinícolas sepan, sin embargo, beber. Así, Euzkadi, que sólo tiene chacolí, verde, más acerado que el espadeiro o el alvariño y de sólo 8°, cuenta con barrios-tempos en esto de las tascas y de los bares. Barrencalle y Somera en Bilbao, Casco Viejo en Donosti, en cualquier pueblo vasco el beber es, para bien o para mal, una religión. Beber en ciudad, Rúa del Franco en Compostela, Laurel en Logroño, Tubo en Zaragoza, tascas de la calle ancha en Barcelona... en fin, los trozos más humanizados de las ciudades de nuestras entretejas. Bodeguillas en trance de metamorfosearse en bares o cafeterías, frecuente vino bastardo y apátrida, secreto e ignoto en su mestizaje, oloroso a polvos de todo tipo y sin Protomedicato que en absoluto garantice nada al habitual.

Difícil elegir una ruta entre tanta tierra, tanto pueblo olvidado, tanto paisaje y tanto vino. Yo, por variar de los famosos, saldría de Cambados pasando por Valdeorras y, casi sobre el camino de Santiago, desvíos a Cigales y Peñafiel, entrando por Briviesca y Miranda en Rioja para acabar en Haro. O viceversa. Buen provecho. Para descansar, agüita mineral y cariños al hígado, pobre víctima.

Para terminar lamento mi falta de espacio y mi ignorancia, cierta, muy cierta. Para subsanarla, si algún lector hay que pueda ayudarme, ruego me manden vinillo en botellas, garrafas, pellejos, cubas, tinajas, barricas o todo tipo de recipiente. Si no admite viajes, yo sí. Admito invitaciones a beber en origen. Sin más, salud y paz, hermanos. Digo.

#### EL HOMBRE DE LAS TABERNAS



¡Que me traigan un pueblo!

Panegírico para unas vacaciones en verde.

*Voy a pasar, una vez más, de estudios sociológicos, aproximaciones estructuralistas y mermelada cultural servida en clase de lujo. Y dejo canto libre a lo espontáneo. Al pueblo que hay en mí. A la prosaica poesía que uno puede garrapatear desde una redacción. A pesar de que ésta sea Ajoblanco.*

"Y volver, volver, volver, a tus brazos otra vez". Volver al pueblo. Como viaje cósmico de salud. Porque la ciudad no tiene arreglo. Es un infierno de cemento, asfalto, oficinas, plásticos, supermercado, masificación y todo lo demás, a tamaño de grandes almacenes. Todo lo que un Dante pop pondría en la zona más horrenda de las torturas, lo hallarás aquí o en las ciudades que visites este verano. Con sus más y sus menos. Según el círculo de corrupción en que se hallen edificadas. Volver. Al pueblo. A la civilización rural. Que no es desandar un paso. Volver a las cavernas de la puerilidad una vez abandonada la tecnocracia y el plástico. Es, sólo, regresar a la sencillez de vida bajo las estrellas, habitar en unas casas construidas y urbanizadas, en salvaje, según unas necesidades reales de crecimiento... Volver. Deambular por el paisaje del no hacer casi nada.

Ya sé que esto es señorío. Que los del pueblo están maltratados. Ahogados por el bombardeo de la tele, comercio, explotación y demás cosas pensadas y planificadas en demasía, desde los despachos ciudadanos donde viven caciques y amos. Sé que es jodido entrometerse en su reducto y simplemente, como en una fotonovela del ocio, estar. Volver. Porque estamos enfermos. Neuróticos. Tocados por la histeria del cemento. Y las letras de cambio. Pero debemos tomarnos un descanso. Un sosiego en el campo. Una huelga. Una bucólica. Que el verano es para eso. Ya que nos lo permiten. Ya que las grandes empresas y monopolios nos dan recreo. Volver al campo, pues, no en estilo pijo. Como quien en la ciudad no se moja el culo y llega ahí con su casa puesta, el restaurante, el coche. Totalmente cursi y burgués. Queremos volver al campo como un peregrinaje a las fuentes. Bajo las sombras de los árboles. El camino que se pierde en la lejanía. Y la posada. Donde descansar y dejar sepultado un año de pesadillas. El gusto a soledad colectiva. A ascensores que no conducen a ninguna parte. A metros que sólo miden anonimato. A contaminación, por impotencia, que nos impide gritar, "Basta!!!" Y transformar el cemento en pradera. Sin tardar más. Por la lucha directa.

Un pueblo es el espacio donde el ritmo del tiempo todavía no ha llegado a la esquizofrenia. Donde la comida no es lata. Donde,



en el café, uno puede charlar con unos y otros. En la calle la gente se saluda. Habla del tiempo. Pasa de política. Intenta solucionar su vida cotidiana. Donde la fiesta se siente. El aire te lava la cara. El Sol es un poco de todos.

Un pueblo, si los que mandan en las ciudades permitieran la reforma agraria y la cultura popular, sería el espacio ideal para la vida. Porque ni es soledad ni amontonamiento. Es comunidad. Y en los tiempos que vivimos, uno debe gozar de estas cosas. Debe buscarlas. En verano, si más no. Porque uno corre el peligro de que por sus venas corra gasolina y soledad.

Un verano en un pueblo es más verano. Recuérdalo.

Toni Puig



Las fiestas populares que nos hubiera gustado largarte, quedan en Redacción, en este número, un calendario de fiestas veraniegas donde llenar de gozo tu mochila. Más ya ves en la penuria de espacio que andamos, y, recuérdalo, el próximo AJO está dedicado a tales Fiestas. Por lo demás, tu viaje por el país o en lejanas tierras, procura que sea festivo, libre de la penosa ley del trabajo. Convierte tu estilo en una algarada de placer. Va tendremos tiempo, en Septiembre, de comer las hierbecillas amarguchas de una brillante y todopoderosa democracia parlamentaria. En cada pueblo, pregunta, a los locos, por sus fiestas. Y sigue su consejo.

# ASIA

Asia fue el pasado año nuestro continente preferido; este año nos ha dado por Africa. Desde una guía práctica con direcciones e indicaciones del Norte de Africa, hasta el relato de unos amigos que sucumbieron ante el aromático encanto africano. Hubiéramos querido publicar también en este Ajo del fin del Mundo ( qué portada más bonita, eh?) una extensa guía de Asia, pero Africa se nos ha comido ( a parte de un poco el coco) muchas páginas de Ajo. En principio, esta razón de espacio es un gran condicionante, pero también es cierto que nuestra guía de Asia del pasado año ha quedado un tanto desactualizada, más teniendo en cuenta que se realizó hace ya tres años. Para quienes queráis una guía completa, podéis pasar por aquí a fotocopiar la nuestra del pasado año ( alguna cosilla os servirá), podéis con

seguir el libro de Manuel Matellán "Guía a la India cómo viajar gratis a Oriente", editado por editorial Edibook (Apartado de Correos 891, Barcelona). Star-Books está a punto de sacar asimismo una guía de Asia; parece que estará bien. Y, en último caso, si-empres tenéis lo publicado en los números de Ajo del verano del 76 ( números 14 y 15) para ponerlos en situación.

Las siguientes páginas constan de artículos, comentarios, diarios de viajes, postales y otras noticias que nos habéis ido enviando( y que esperamos seguir recibiendo). Hallaréis opiniones diversas y hasta es posible que antagónicas, tres o cuatro Asia diferentes y sin embargo la misma, revestida de ese aire de constante aventura que tan seductoramente nos arrastra.



HE VISTO A LAS MEJORES MENTES DE MI GENERACION TOMAR EL CAJÍ LIBERTARIO POR LAS ESTEPAS DE NUESTRO PAÍS!!!

## Afganistan

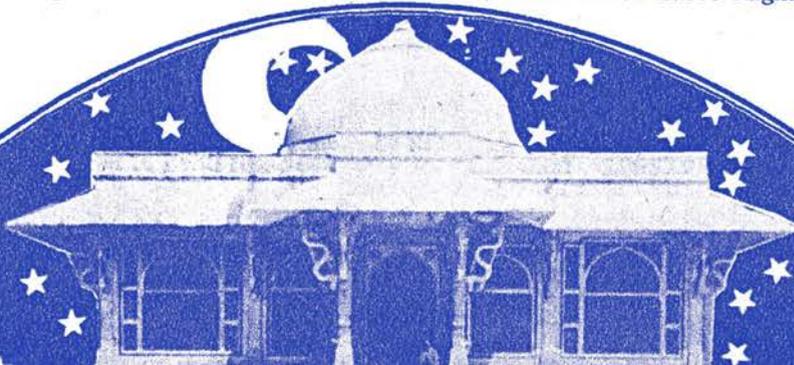
Créeme, viajar no es fácil -concluye el Freak con los ojos pesados-. Continúa sorbeteando su té. El sol empieza a golpearlos, hay que conquistar otra parte del césped; nos ponemos a la sombra de los coches. El Freak busca su posición. Todos miran a los árboles en flor, rosas y blancos, pero árboles en flor al fin. Primavera en Kabul, la tranquilidad de vivir. La próxima vez, vendré en avión, nunca más en coche. Su compañera, enrojecida por el sol, lucha con la angustia del incomfort. Sentada o estirada todo el día para calmar una pierna infectada, tiene calambres en las nalgas. Una rubita con pantalones y t-shirt, se acerca con una tímida sonrisa: perdonad que os moleste ¿sabríais dónde puedo encontrar ácido?

Son más de las 12. Alguien saca un resto de pastas del día anterior. Hacemos otra vez té. La ropa limpia pende de unos hilos. Frente al césped, las ventanas del "Friends Hotel, cars and camping" (habrá bien una docena de este tipo en Kabul, dos o tres francos por cuarto, algo menos si dormimos en el coche). Flotan unos soplos de guitarra. Douglas, californiano de ojos azules, que ha descubierto la nieve en Irán, bronceado por el sol de Goa fuma dos porros y agarra su guitarra Yamaha. Tiene para toda la tarde. Su compañera, una australiana de tez olivácea, que se parece a Joan Baez, se envuelve en una manta y duerme. Juega un poco a "ciudadano" americano; luego, engrana sus canciones, aquellas que siempre nos gusta encontrar, Dylan sobre todo, ¿quién mejor que él puede cantarle al viajero su vida cotidiana? "Like a rolling stone", ¿qué más le da estar sin casa a una piedra rodante? Y también "Mr. Tambourine Man", no tengo sueño y no voy a ninguna parte. En el equipaje de vivencias que el "routard" carga a sus espaldas, la música es siempre lo que más pesa.. Sobre el césped,

en un magnetófono, suena música afgana. El cassette no aguanta ni diez minutos. Un inglés saca toda su energía, se levanta y cambia la cinta. "Esto me ataca los nervios". El nuevo cassette se dispara en "Rock and roll music" de Beatles.

En el Sigis, todos comen fuera, y el interior blando, cubierto de tapices y cojines, queda desierto. Una pareja de freaks completamente encrostados en un rincón no se diferencia de los cojines, a menos que se haga una observación minuciosa de la pieza. ¡Hey Punk! ¿A dónde vais con esos cabellos sobre vuestra cabeza?, susurran las "Madres de la Imaginación". En el menú, ensalada de verduras, sopa de legumbres, arroz de legumbres. El cassette entabla una selección juiciosa sacada de los álbumes de Velvet Underground. El té es gratis. Nos sentamos en unas esteras al sol para beberlo, nos quedamos una hora o dos. Los Stones, Hendrix y Dr. John ritman el paso del tiempo. Un grupo de ingleses intercambia puntos de vista sobre los mejores lugares y mejores precios para unas botas a medida. Unos alemanes se cuentan sus recuerdos de viajes. "En Nepal, fui a pie, sin guía, llegué a creer que no lo conseguiría". En el pasillo, una chica recorre los anuncios: "vendo saco de dormir", "busco un lift para Europa", "compraría pneus y batería". "Dejad vuestras señas en el anuncio, contactadme en Sigis. Estoy todos los días de 7 a 9."

De vuelta a Friends, pedimos novedades a los suizos en Bus-Wolkswagen. Uno de ellos ha perdido un saco y hace una declaración de robo a la policía para su seguro. El funcionario le pide unos derechos que paga sin solicitar el recibo. A la mañana siguiente se encuentra en prisión por "corrupción" del funcionario. Este tipo de desventuras ocurren a menudo en el nuevo Afghanistan republicano, y



los freaks añoran la época de la monarquía corrompida y servil.

El último invierno, sesenta melenudos entablaban conocimiento con la prisión de Kabul, por prolongación de estancia más allá de su visado, posesión de hash, o falsos cheques de viajero robados en el aeropuerto, o en su habitación de hotel. Los hoteles de los freaks sufren periódicamente irrupciones y pesquisas. Algunos gramos de mierda cuestan cuarenta días a la sombra y dos meses de formalidades. El régimen de la prisión puede tomar marchas benignas siempre que tengamos dinero, pues todo se paga: la comida, las mantas, el hash que ofrecen los guardianes a cambio de reconfortantes cantidades. A pesar de la proliferación de los uniformes grises o marrones, el Afghanistan no se ha convertido en un purgatorio a atravesar rápidamente, como el Irán. El aire es ligero, las noches frescas. Desde Kabul podemos divisar en todas direcciones picos nevados. A la salida de Kabul, en los primeros kilómetros, el gran silencio de las montañas invade al viajero, y le haría casi olvidar su horror a los transportes públicos. Más lejos hay ciudades medievales, caravanas a la espalda de los camellos, nombres de epopeya como Kandahar, y nombres que huelen a porro como Mazari-Sharif.

## India



Pasado Afghanistan, los viajeros se separan en dos grupos, que no se encontrarán ya más, puesto que sus prisas los separan. Los unos se encaminan directamente sobre Delhi, los otros se toman el tiempo de saborear la distancia, las etapas les interesan más que el fin. Entre Kabul y Delhi, raramente lo echan de menos. Al contrario de algunas leyendas, el Pakistán es muy acogedor, y se asombrará siempre de ver marchar tan deprisa a esos "routards" que tienen una única idea en la cabeza: India, donde -según pasan las cosas serias. India, que sigue siendo el país más aplastante, más flexible, más monstruoso. En todo India habrá bien entre cinco y diez mil freaks. Para India, el camino más corto atraviesa el Punjab, pero haciendo un rodeo podemos acercarnos a Cachemira. Empezamos a circular con frecuencia a través de las pequeñas villas serenas de las montañas del norte. En Manali, saboreamos la tranquilidad y el buen ambiente.

### DELHI

En Delhi tenemos dos alternativas para alojarnos: una callejuela que desemboca en Jan Path, avenida llena de "boutiques" de pringos y de asaltantes de turistas ("Hey Mr. change money? Hey friend, come in, what do you want? Hey Johnny, want Hashish? ganja?") dos hoteles de freaks. Mrs. Colaco, una india gorda que os coloca y descoloca en sus habitaciones-dormitorios con diez camas, os pregunta si ya habéis practicado vuestro yoga cotidiano o se preocupa por vuestra delgadez y os recomienda alimentarnos algo mejor. Menos pintoresco, algo más lejos, Mr. Jain abre igualmente su establecimiento por una docena de rupias, al más marchito de los freaks. Otros prefieren encontrarse en pleno barrio indio, ruidoso y alegre, y darle vueltas al shilom, al sol, en la terraza del Vivek o del Hotel Venus. Esparcido a lo largo de caminos indios, el routard ambulante es

discreto, no lo encontramos con frecuencia. El otro, el emigrante y gregario, nos salta a la vista por poco que pasemos por sus lugares predilectos. Su ciclo anual lo pasea entre estancias campestres, Goa en otoño e invierno y Kathmandu en verano. Entre estas dos, viaja rápido y descansa sus grandes esfuerzos en dos ciudades, Delhi y Bombay, asegurado por la gran afluencia de sus semejantes. El gusto por el viaje motiva raramente sus desplazamientos. Su gran fin: vivir el mayor tiempo posible de sus ahorros, lo que puede durar más o menos años según la habilidad del freak.

### BOMBAY

Bombay tiene su plaza S. Michel, alto santuario de la reunión turística, a tres pasos de Taj Mahal Intercontinental, aire acondicionado en dieciocho pisos. El Stiffles Hotel, ocupa tres pisos de un viejo inmueble y el Rex llena los otros dos. Los freaks se esparcen y fluyen a menudo por la acera. Un raspador de guitarra, sentado sobre la balaustrada, desgrana un blues a lo Bottleneck. Agachados frente al vendedor de joyas, algunos freaks se concentran y le hacen pesar las piedras. Los hundidos en el último estadio del estupor se aplastan sobre la acera. Cabeza sobre el brazo, para siempre indiscernibles, indios que a centenares pasan su vida en la estación horizontal, eternamente zancados por los paseantes. En los peldaños, algunos inmóviles de ojos abiertos, dan signos de un estado despejado cuando no de plena lucidez. El resto hace cola chez Diptis, cuatro mesas en formica, cuyo patrón de anchas espaldas limpia de un solo gesto, desde las once hasta medianoche, para ejércitos de freaks y algunos indios a lo sandwich. Despacha ríos de lassis y batidos abigarrados de frutos que sus máquinas pulverizan ronroneando. Delante de Diptis hacemos cuentas con su "dealer", prometemos devolver pronto el dinero que nos prestaron hace tres meses. "No me culpes a mí, tío", le suelta de pronto un gran dealer moreno, con aire de pirata, a un freak con semblante feliz, " acusa a las drogas y al alcohol, son los más responsables." Garbear por los bazares e ir a ver "A man called horse" en el cine son las excursiones que atraen a los freaks, fuera de su perímetro oficial. Hay que añadir, sin embargo, las largas horas pasadas en el C.I.D. Office, un piso donde montones de dossiers amarillentos alcanzan el techo, tambaleándose en su base. En el C.I.D., se hace renovar el visado, un proceso largo y puntilloso en el que resplandece el insensato amor que los indios consagran a la complejidad burocrática; en general, ningún obstáculo, a menos que el freak no se presente a los dos meses de expirar su visado, lo que sucede a menudo. En ese caso no le espera la prisión como en Afghanistan, pero el funcionario puede desplegar un abanico de complicaciones administrativas, muchos días de espera, lecciones de moral, puede tomarse en definitiva una concienzuda revancha contra ese tonto occidental.

ACTUEL. Mayo 74.



# Oriente = notas de un viaje

Quizás te extrañe la tardanza de esta carta. Pero imaginamos que también si piensas un poco, tu llegada de la India debió ser algo similar a lo que nos pasa ahora a nosotros, aquí.

Esto nos viene chico, o grande (según se mire). Después de haber andado durante dos meses y medio por carreteras y ciudades, por bosques y desiertos, de haber conocido gentes tan diferentes (y tan iguales), de haber hecho de cada día una aventura, te encuentras de nuevo en una ciudad (tu ciudad) que conoces instintivamente y que recorres como si fueras un autómatas, con las mismas calles, las mismas personas, las mismas situaciones, la misma rutina y entonces sufres como un impacto muy grande en tu cabeza que te obliga a replantear tus coordenadas mentales.

Cuando vemos las prisas neuróticas de nuestras ciudades, las luchas barriobajeras por el poder, los grupúsculos que dicen representar a la gente, el tra bajo alienante y las universidades fabricantes de robots, no dejamos de recordar con nostalgia (?) la paz infinita, casi cósmica de los desiertos afganos y los puestos de frutas y la producción aún artesanal de aquella gente y etc., hello mister! Y aunque te das cuenta de que aquellas tierras no son ningún paraíso, sabes que al menos tienen todavía una medida humana de la vida.

Puede que nos estemos poniendo demasiado trascendentes pero realmente un viaje al Oriente no es aún un crucero-todo-programado-a-pagar-cuando-usted-quiera (por muchas guías que haya y aunque la cuestión del pago sea algo similar).

Ahora todavía no acabamos de digerir el vernos inmersos otra vez en este marasmo y esta carta es una rápida y no detenida reflexión sobre algunos aspectos de la "rentree".

Te ponemos a continuación una serie de datos que pensamos pueden servirle a quien se lance a la aventura de Asia. Suerte.

PEPE y RAMÓN.

## PRECIOS TRANSPORTE

Supongamos que hasta Italia se hace auto-stop. Ahora hay dos caminos: seguir por Yugoslavia (Trieste): en auto-stop, o en tren y bus. Tomar barco en Brindisi.

Nosotros hicimos lo primero pero creemos que es mejor lo segundo por lo caro de Yugoslavia.

El auto-stop se puede intentar, pero es difícil (al menos por la costa) y requiere mucho tiempo y paciencia.

Así pues pasamos a dar precios de transporte en Yugoslavia:

- Rijeka-Split (404 km.) en tren. 138 Dinares y 16 h.
- Split-Titograd (447 km.) en bus. 126 D. y 10 h.
- Titograd-Skopje (452 km.) en bus. 137 D. y 14 h.
- Skopje-Gedvelija (172 km.) en tren. 46 D.

En los autobuses interurbanos, después de pagar billete, asiento y alguna que otra cosa, te hacen pagar por cada bulto de equipaje. Procura hacer los menos posibles, como si se tratara de cualquier con signa.

De Gedvelija a la frontera griega hay unos 5 kms. que se pueden hacer a pie. No hay ningún autobús a la frontera.

-Frontera griega (Erzoni)-Tesaloniki (75 km.) en bus 60 Dracmas.

-Tesaloniki-Istambul (712 km.) en tren. 370 Dracmas y 26 horas.



\*Con reducción de estudiante (50 %). En Grecia no sirve el carnet internacional de ISTC para descuento en trenes, sí en cambio el de Facultad español. Para sacar el billete en Tesaloniki: (oficina de ferrocarriles griegos) en Aristóteles St.

-Istambul-Teheran en tren (2.800 Km.) 248 liras turcas (TL) y de 3 a 4 días (un solo tren por semana).

Istambul-Teheran. MAGIC BUS: 370 TL.; BUS (TMGT): 370 TL; TREN (GHD): 265 TL.

Tampoco en Turquía sirve la Student Card de ISTC. Es preciso sacar para obtener descuentos la Turkish Student Identity Card; puede conseguirse en los Youth Hostel (TMGT) de Aksaray o de la Mezquita Azul y en GHD (Ankara Caddesi, Hoca Passa Hamam Sokak, SIRKECI) junto a la Estación de Europa. Precio: 20 liras turcas y una foto.

El tren sale una vez a la semana de Haydarpasa Station (lado asiático). Hay que tomar un barco en Karakoy hasta la estación (2'5 TL). Allí mismo se saca el billete con reducción.

-Istambul-Kabul (5210 Km.) en Magic Bus. 800 TL.

" " con GHD . 855 TL.

-Istambul-Trabzon en barco con TRGT: 75 TL (una vez por semana).

-Teheran-Mashad (930 Km.) en tren: y 15 horas.

1a. clase 1.250 Riales	} 30% Studen (ISTC)	{	875 Riales
2a. clase 650 "			455 "
3a. clase 370 "			260 "

En autobús: 550 Riales (todas las Cías. en Ferdasi Av.). Más autobuses: 350 Riales (una Cía. junto a Amir Kabir Hotel).

-Teheran-Kabul (2.400 Km.) en Magic Bus. 20 \$. y en el Yellow Bus. 30 \$. Información en Amir Kabir hotel.

-Mashad-Frontera iraní (250 Km.) en Bus 115 Riales y 3 horas.

Desde la estación de tren de Mashad a la de autobuses coge un taxi colectivo. La dirección es Kh Saeshombahman y la compañía de autobuses Khavatour. El precio del taxi es de unos 15 Riales por persona. Ajustar el precio antes de tomarlo.

-Frontera iraní-Herat (150) en minibús. 50 Afganís y 3 horas.

Paciencia en la aduana afgana donde se puede esperar entre 2 y 5 horas en medio del desierto.

-Herat-Kandahar (550 Km.) en autobús. 100 afganís.

-Herat-Kabul (1.080 Km.) en autobús. 200-230 Afganís según compañía. 16 horas.

-Herat-Mozar-i-Shariff (821 Km.) en camión. 450 Afganís. Es necesario un permiso de la policía de Herat (simple trámite) y no cuesta nada.

La ruta del centro (Herat-Kabul) estaba cerrada este verano.

- Kandahar-Kabul (530 Km.) en autobús. 100 Afganís.
- Kabul-Frontere pakistani (Peshawar) (278 Km.) en autobús. 120 Afganís.
- Kabul-Mozar-i-Shariff (426 Km.) en autobús. 150 Afganís.

Mayarbús Transport. Información en Faiz Hotel (Chicken Street). (Te recoge el bus en la puerta del hotel).

La vuelta hasta Teheran tiene aproximadamente los mismos precios. ¡Atención! en Mashad, 2 trenes diarios a Teheran pero nunca hay billetes (menos aún para europeos). Acude al simpático mister de la oficina de información, es probable que te provea de una carta de recomendación para la ventanilla de billetes.

- Teheran-Istambul en tren: 1a. clase: 3.355 Riales, 50% Student= 1.677 Riales. 2a. clase: 2.070 Riales, 50% Student= 1.035 Riales.

Sacar el billete con reducción en Takhte Gamshidaun, enfrente del Paramount Cinema.

La dificultad está en que sólo hay un tren semanal.

- Teheran-Tabriz (617 Km.) en tren 520 Riales (50% Student= 260 R.), en autobús 280 Riales.
- Teheran-Ergurum (1.244 Km.) en autobús. 1.000 Riales.
- Teheran-Istambul En autobús 2.200 Riales. Diario.
- Istambul-Atenas en Bus de TMGT o GHD 300 TL.
- " -Munich " " " " " 400 TL.
- " -Tagreb " " " " " 250 TL.
- " -Zurich " " cualquier Magic Bus o similar. 600 TL.

Si vas directamente a la estación de autobuses de Aksaray: 550 TL. Salidas diarias excepto Zurich (2 a la semana).

¡Atención! al visado Búlgaro. Para nosotros (españoles) también el yugoslavo.

- Istambul-Munich en tren con TMGT o GDH. 650 TL.
- " -Zurich " " " " " 700 TL.
- " -París " " " " " 1100 TL.
- " -Atenas " " " " " 310 TL.
- " -Tesaloniki " " " " " 250 TL.

Todos diarios.

### ALGUNAS DIRECCIONES E INFORMACIONES DE INTERES.

#### GRECIA.

-Tesaloniki: Para sacar visado a Monte Athos: Ministry for Northern Greece. C/ Ag. Dimitriou, 2a planta. Te indican sin preguntar. En verano hay que esperar entre 4 y 10 días según peticiones. No ♀.

Para comer barato y abundante: C/ Dragoumi, 16 bocacalle de Mtr. Genadiou, paralela a Egnatia (principal). En Tesaloniki buen Youth Hostel con comida barata.

#### TURQUIA.

-Istambul. Ver sobre las 8 de la tarde el "light & sound" de la Mezquita Azul. Gratis. Vender sangre: Istanbul Gzelkan Merhezi. C/ Nisantasi Vallonaji Caddesi 127/3.

Para pasar por Bulgaria (vuelta) imprescindible visado. Precio 90 TL. Bulgarian Consulate, Vildiz Posta Cadessi nº15, Essentepe, Istanbul. Abierto de 8.30 a 11 am. (Buses 63, 52, L2 desde la estación de trenes de Europa). Ve a primera hora y prepárate a esperar. Hay una gestoría al lado que cobra 120 TL. Las compañías Magic Bus lo tramitan junto con el billete a 100 TL.

(Llevar 5\$ ó 100 TL. al entrar en Bulgaria porque se debe de cambiar obligatoriamente en la frontera!) Hoteles en Istanbul:

- Balikesir Youth Hostel (ducha caliente). Fiyerloti Cad. nº15. Sultanahmet - Çemberlitas (cerca de la Mezquita Azul).
- Youth Hostel, Eskigehir Ogrenci Yurdu; Cerrahpasa Cad. nº63 Aksaray (Buses 35, 35 A, 84, 32, 95, 97, 36). Junto al Scalextric (20 TL.)
- Alrededores de Mezquita Azul. Sobre las 15 TL. Todos los hoteles.

Para sacar visado para Yugoslavia (vuelta). Embajada de Yugoslavia. Vali Konagi 96 A. Nisantasi. Tomar bus hasta Taksim, luego coger la calle del Hilton Hotel arriba y por la acera de la derecha hasta el final. La calle queda cortada, en un callejón a la derecha está la Embajada, 20 TL.

#### IRAN.

Teheran: Hotel Amir Kabir: 120 Riales/noche. Bocacalle (neumáticos) de Amir Kabir Av. Coger Bus 213 desde Estación de tren hasta el final.

Sacar visado para Afganistan: 470 Riales y 2 fotos. Embajada de Afganistan. Ibn Sina Street nº 16/ Palawi Av. (Bus 108). De 9 a 1.30 pm.

Se pueden hacer fotos (visados) en Ferdosi Av. junto a Bank Melli Iran; en unos grandes almacenes hay una máquina automática: 4 fotos: 30 Riales.

Sistema de numeración similar al occidental, que con signos diferentes:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0  
 ج ر س ع و ز ح ط ي ا ق .

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
**AFGANISTAN.**  
 -Herat: Hoteles: Niagara. Restaurante y duc' gratis. Cerca del Parque Faiz Hotel. Manager diminuto y simpático. Ducha libre. Habitaciones 2 camas, 35 Afganís.  
 -Comer: bien aunque un poco caro para lo que se estila por aquí: Mowafag Hotel, junto a la oficina de Turismo. Agua potable garantizada (sobre los 40-50 Afganís).  
 Cualquier restaurante de Hotel de Rain Street.  
 -Banco: en Herat sólo hay uno. Abre de 8.30 a 12.30, aunque si llegas a las 12 menos cuarto te dicen "vuelva usted mañana" (you come back tomorrow). Aglomeraciones para cambiar, especialmente los sábados después del Viernes festivo.  
 -Kabul: Hoteles: Faiz Hotel y Restaurante Mercades, 20 Afganís. Ducha caliente. En general cualquiera de Chicken Street y alrededores.  
 Comer: Siggis al lado de la Embajada de Pakistan junto a Chicken street. Buena música y té a la menta gratis y a discreción.  
**CAMBIOS.** (Verano 1976)  
 ITALIA: 1 \$ = 820 L; 1 L = 0'08 ptas. YUGOSLAVIA: 1 \$ = 18'01 D; 1 D = 3'7 Ptas. GRECIA: 1 \$ = 36'3 Dr.; 1 Dr. = 1'8 Ptas. TURQUIA: 1 \$ = 16 TL; 1 TL = 4'2 Ptas.  
 IRAN: 1 \$ = 70 R; 1 R = 0'9 Ptas. AFGANISTAN: 1 \$ = 44'75 Af.; 1 A = 1'5 Ptas.  
 Los horarios no los ponemos porque están sujetos a demasiadas variaciones como para que sirvan de orientación.

# Consejos prácticos

## para un viaje a India

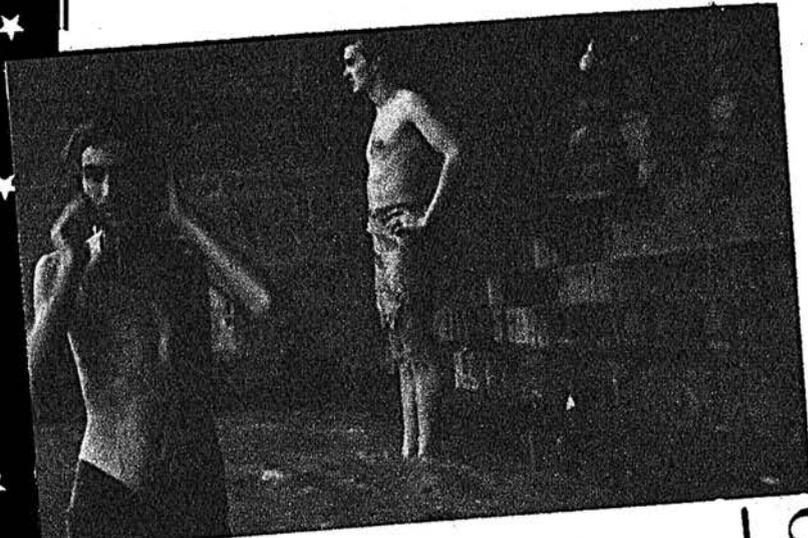
Si pensáis quedaros una temporada larga, y queréis que el dinero se estire al máximo, aconsejo que salgáis de España cargados de objetos que luego allí podéis vender a buen precio, o bien cambiarlos por objetos; es decir relojes baratos (dan mucha importancia a que lleven el "Swiss Made") y si puede ser automáticos, esto en España los encontraréis por 600 Ptas., allí se pueden cambiar por un sari en seda natural y tejido a mano, con bordados, etc. También es interesante llevar perfumes en frascos pequeños; las calculadoras tipo standard de bolsillo están también muy solicitadas, las gafas de sol con montura metálica, los desodorantes en spray, cosas de nylon, pensad que no existen los pantalones tejanos y que por ello están muy buscados, sobretodo los que tienen tergal. En fin, tampoco se trata de llevarse estos



que podrá llamarse ducha. AGRA: Major Bakshi Sardar Singh ( nombre del dueño) 33/83 Ajmer Road, Pertab pura, tel. 76828, desde Delhi 0562-76828. Hab. doble 20 Rp., hab. indiv. 12 Rp. Hotel Jai Hind, Sarder Bazar, Agra Cantt., tel 73502. Doble: 10 Rp. Indiv. 8 Rp. JAIPUR: Tourist Hotel, M.I. Road, Jaipur Precios: doble 20 Rp., Ind. 15 Rp. Rajdani Hotel, Park House M.I. Road, doble 15 Rp., Ind. 10 Rp. UDAIPUR: Tourist Bungalow (no hace falta dirección) Precios: doble 15 Rp., Indiv. 8 Rp. NUEVA DELHI: YWCA ( mujeres) YMCA (hombres) HOSTEL: Ashoka Road, cerca de la sede del partido comunista. Precios: doble con baño, 25 Rp. (¡con estupendo desayuno!), doble sin baño, 20 Rp., y el desayuno. KAJURAH: Tourist Bungalow, no hace falta dirección, barato. Otra vez en Nueva Delhi, el SOUTH INDIA BOARDING HOUSE, Bloque de Connaught Circus. Doble 20 Rp., Indiv. 12 Rp.

SALUDOS!

DORIS LEUSSLER



objetos a docenas puesto que al entrar en el país te hacen declarar más o menos lo que traes para evitar las ventas ilegales, pero así y todo es fácil esconder algunas cosas; una vez dentro del país te acosarán los compradores, pero es mejor guardarlo y cambiar hacia el final del viaje cuando conozcas la relación de precios del país. Siempre que vayas a comprar algo caro, págalo en dólares: es ilegal pero todas las tiendas aceptan, dólares a escondidas y con un cambio de un 20 a un 50% más que en los bancos. Si cambiáis en un banco pedid siempre un recibo del cambio ya que lo piden a la salida del país.

Quisiera añadir que en vuestra guía de Asia recomendabais unos hoteles muy baratos; una vez me encontré allí y los visité me di cuenta de que no eran tan ideales como los pintabais, ya que de calor no se podía dormir, algo insoportable. Probé vuestras direcciones en varias ocasiones, y cada vez me tuve que cambiar de hotel ya que las condiciones de seguridad del equipaje eran nulas ( en algún lugar había que dejar las mochilas en la calle) y el calor por falta del airecillo de los ventiladores asiduos en otros hoteles, me hizo desistir de vuestra Guía.

Por todo ello quiero recomendar algunas direcciones de hoteles (no tan baratos como los de vuestra guía) pero que sí reúnen las mínimas condiciones para encontrarse con lo más parecido a un W.C. y lo

## Datos & Anonimos

### KABUL

No faltan hoteles baratos: Green Friends, Saber o Ansari, a unas 70 pelias por noche, cama con cuerdas, una sábana más o menos sucia, y algunas horas sin agua corriente. Clase Superior: el Mustapha, para los Freaks que insisten en su ducha, algo más de 20 duros. Imprescindible ir al SIGIS restaurant, pero daros también una vuelta por el Columbus, donde un músico afghano, entre dos ataques de tos, toca un instrumento que se parece al sarod indio, y sale una música con acordes árabes.

La comida no es muy variada, pero es simpática(?) El Palaw es un arroz con caldo de verduras y trozos de carne. Probad el qabuli.

El Afghanistan es un buen lugar para comprar artículos en piel y cuero. Abrigos, botas, bolsos y cinturones. Comprad en cualquier parte menos en Kabul, donde la afluencia de turistas hace subir los precios. En cuanto a la moneda, lo mejor es hacer mercado negro con los dólares.

### DELHI

Mrs. Colaco y Mrs. Jain, dos hoteles en Jan Path Lane, no muy lejos de Connaught Place. En el barrio del bazar, cerca de la estación de Nueva Delhi, el Venus Hotel y el Vivek Hotel, y no muy lejos el Metropolitan, excelente restaurante y no muy caro... La Mecque, para los batidos y ensaladas de frutas, y también el Mohan Singh, en Connaught Circus, al lado del cine Rivoli..

La piscina del hotel Ashoka, un super palacio, está abierta a todo el mundo por pocas rupias, y el ambiente se puede tolerar, si pensamos que a cambio nos bronceamos sobre el césped.

Todavía un restaurante, algo más caro, pero auténtica clase india: el Kwality. Pedid el Chicken tandoori.

#### GOA

Id al hotel si sólo os quedáis unos días. Si no, buscad y encontraréis sin demasiada dificultad una habitación o bien una barraca. Una manera muy inteligente de gastar 10 rupias en la India es depositando vuestros documentos y dinero en una caja del banco, especial para esto. Hay mucho pillaje.

#### BENARES

Solo sabemos dos puntos de contacto: un restaurante chino, cerca del Resthouse, y el Hotel Shiva.

#### CALCUTTA

Muy caro. Lo más económico está en Sudder Street. Para comprar, el New Market.

#### KATMANDOU

Muy barato. Es difícil que te rebajen los precios por medio del regateo; máximo, una tercera parte.

#### BANGKOK

Un hotel por algo más de un dólar: Thai Son Greet, cerca de la estación.

#### CHIANGMAY

Recomendamos los restaurantes Thai y Chinese Gourmet, son agradables, al aire libre y cerca del canal. Tahi-German Dairy Bar.

Vale la pena dar un viaje en barca. Hay una que sale de Aytthya, que puede llevarte hasta Bangkok.

#### LAOS-VIENTIANE

Vieng Vilag Hotel. El dueño se llama Bob; es algo caro, pero si le cuentas tu vida, tal vez sea simpático. Villa House Happy Home, bungalow-dormitorio de freaks. Comida barata. El Chalet Suisse, pastas y cafés increíbles.

El Club de los Franceses, la mejor comida de la ciudad, y barata.

#### LUANG PRABANG

Restaurante Pakhane Outhanhane, comida deliciosa y habitación por algo más de 125 pelias. Justo encima de la playa; vista sobre el Mekong. Barato. Hotel 109, también sobre el Mekong.

Restaurante Melodia, buena comida, y el único lugar con milkshakes, y demás birguerías del estilo.

لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ وَاللَّهُ أَكْبَرُ ۚ مُحَمَّدٌ رَسُوْلُهُ ۚ وَآلِهِ أَهْلُ الْبَيْتِ ۚ وَبِأَمْرِ اللَّهِ جَاءَ الْحُكْمُ ۚ وَإِلَى اللَّهِ الْمَوْتُ ۚ يَجْرُؤُنَّ بِحَمْلِهَا الْخَلْقُ ۚ



# COMUNIDADES

## CHRISTIANIA (COPENHAGUE)

Esto es más bien una exposición descriptiva de este lugar que visité el pasado verano. En los países escandinavos, sobre todo en Suecia, pude observar que la experiencia de Christiania goza de alguna repercusión entre algunos sectores de la juventud y hasta en los medios informativos cosa que, me ha extrañado, no sucede por aquí.

Una serie de reportajes que la TV sueca nos ofreció el pasado invierno, coincidiendo con uno de los diversos intentos del Ayuntamiento de Copenhague para desalojar Christiania mediante la fuerza de la policía, fue lo que me impulsó a visitar esta comuna. El intento se vió frustrado una vez más gracias a los jóvenes de la comuna y a los muchos ciudadanos que se sumaron a ello formando barricadas y repeliendo a las fuerzas del "orden".

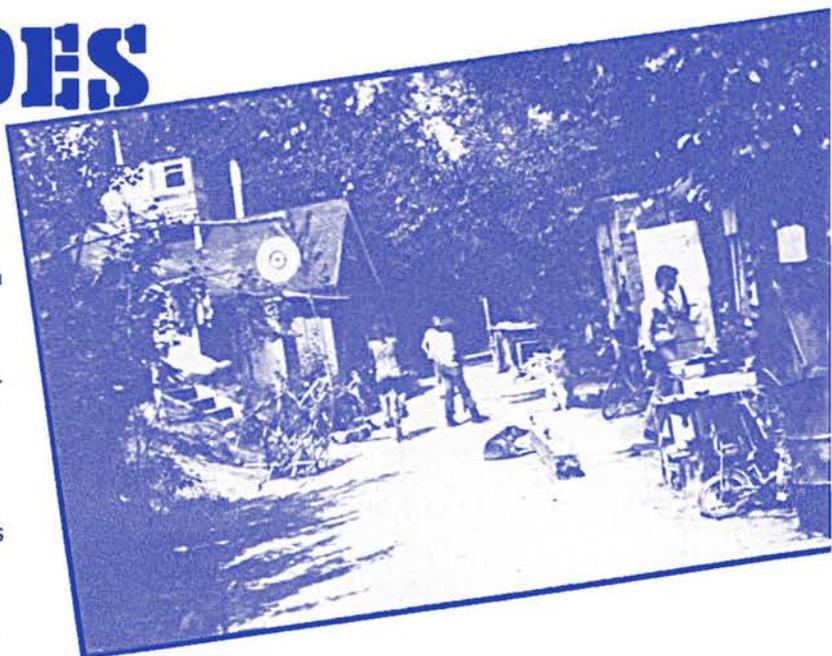
Christiania está enclavada en la otra margen del canal que atraviesa la ciudad de Copenhague, en una especie de isla llamada Christianhavn. Una de las entradas está situada en Prinsessegade esquina Bådsmandsstraede. Se puede llegar ahí tomando el autobús N°8 en la plaza del Ayuntamiento (Rådhus-Pladsen) enfrente del Tivoli.

Nada más entrar (nunca están cerradas las puertas, ya que no existen) vemos que el lugar es parecido a una antigua fortaleza. Hace unos años, cuando aquellos terrenos quedaron en desuso y abandonados por el ejército, los precursores de Christiania los ocuparon y allí se "apalancaron". Desde entonces no ha habido dios que los haya podido sacar de allí.

Una vez dentro ya percibimos una atmósfera totalmente diferente de la del resto de la ciudad. Es como si al atravesar el umbral se entrara en un nuevo mundo. Allí puede hacer uno lo que le dé la gana, siempre sin molestar ni causar daños a la colectividad, desde ir en "pelotas" hasta construirse una casa y quedarse a vivir allí.

En la parte central se encuentran unos edificios de ladrillos (antiguos cuarteles) donde hay pisos comunitarios, cine-clubs, lugares para escuchar música, talleres de artistas, etc. Encontramos también el "hotel", una construcción de una sola planta con todo de literas dentro, donde se puede pernoctar por 5 Dkr.

Enfrente hay una especie de "bar-merendero-musical" y al lado las duchas públicas. Cerca también hay un gran taller de recuperación de autos escharrados. Más adelante el almacén-coimado, donde podemos comprar a precios muy asequibles, comida



macrobiótica, leche, cerveza, velas y mil cosas más.

En la parte derecha de la explanada de entrada se halla la oficina de información en donde encontramos planos de la comuna con todos los lugares y servicios indicados, toda clase de publicaciones referentes a la comuna y casi toda la prensa marginal que se hace en Copenhague.

Pero sigamos pasando en/por Christiania y llegaremos a una especie de lago alargado que divide a la comuna en dos y donde, si hace calor, nos podemos dar un buen chapuzón junto con los pacíficos pobladores. Cerca de nosotros quizás pase deslizándose una piragua sobre las aguas o alguna extraña balsa fabricada por algún habitante de las orillas.

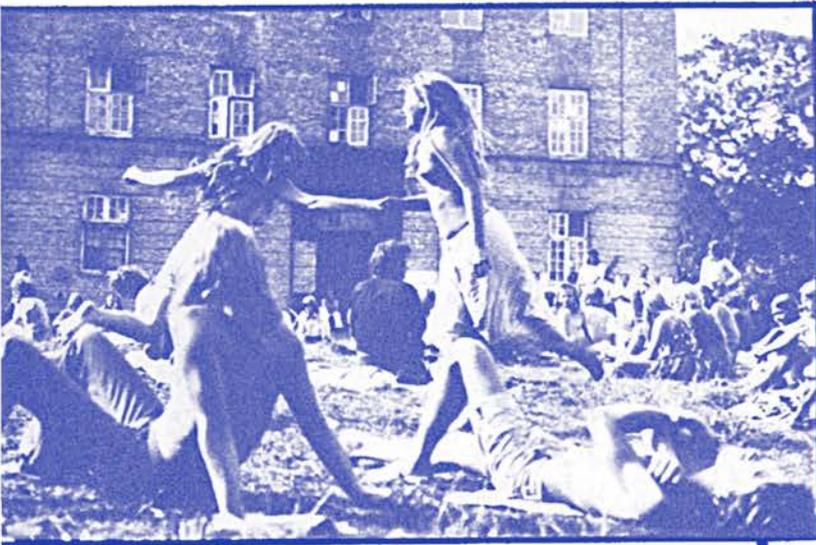
Si tenemos ganas de fumar podemos comprar en alguna parada-mesita cerca del bar-merendero o pedirselo a alguien que tenga.

Los márgenes del lago-canal están llenas de cabinas del oeste, chozas, tiendas de campaña, granjas y alguna que otra vivienda flotante.

Toda la comuna está dividida en pequeñas zonas autogestionadas. Los medios de vida de sus habitantes son de lo más diverso y van desde actividades artísticas o intelectuales hasta el cultivo de vegetales y cría de animales (cerdos, gallinas, caballos), pasando por traperos (recogen y revenden toda clase de objetos que encuentran en la ciudad), músicos, artesanos y hasta los hay que se montan su especie de "negocio-enrollada" como una escuela Zen, un bar-antrópico o una sauna.

La bicicleta es el vehículo que, junto con la carretilla, se usa más. El tiempo parece que no exista en Christiania. Todo fluye tranquilo, sin crisis, cada cual hace su labor en la que está enrollado: comes, bebes, fumas, cantas, amas, ríes o lloras, da igual, nadie te lo impide. Quizás de repente oigas pasar entre las hojas de los árboles una música. Ha llegado una banda, han montado sus instrumentos y están tocando en la explanada. La gente se acerca a escucharlos, se estira por la hierba, se lía un "porro", los niños corren y juegan, te preparas un bocadillo de pan moreno con queso y contemplas el "living". Y piensas que aquella gente está consiguiendo algo grande, bonito.

El sol se pone y las fogatas se levantan. Aquí y allá se forman grupitos y tertulias, algún solitario cruza el lago con su canoa india expeliendo con su pipa grandes bocanadas de humo al son de una lejana melodía y las risas de un "happening" nocturno atraviesan la oscuridad misteriosamente.



La gente habita en cualquier tipo de viviendas. Abundan los carromatos de madera que parecen vagones de circo, antiguas construcciones militares readaptadas al uso de granjas, cabañas de madera fabricadas con tablas viejas y todo lo que caiga a mano. Aunque vive bastante gente y pueden venir los que quieran, no parece que hayan muchos problemas de convivencia o de orden, teniendo en cuenta que no hay policía ni nada parecido.

Los domingos hay gente de la ciudad que va de turista o de "safari-fotográfico", gente mayor que ha oído hablar de las cosas-tan-raras que suceden allí dentro. Los de Christianía aprovechan para montar sus tenderetes de colgantes, dibujos y artesanías, a modo de mercadillo, cerca de la entrada.

Nosotros también hemos realizado una especie de safari-descriptivo muy superficial de lo que es Christianía. Lo mejor es, si pasáis por Copenhage este verano, ir a verlo, y quedarse un tiempo conviviendo con esta comunidad vikinga.

NOTA: Ultimamente el Ayuntamiento de Copenhage ha puteado bastante a los habitantes de Christianía; es posible que tengan problemas, pero de todos modos te lo aconsejamos. *Aaah! Muy bien.*

J.OSET

## AUROVILLE

Auroville pretende ser un sitio donde cualquier hombre de cualquier lugar pueda ir con sus bártulos para vivir de un modo diferente, ajustándose a lo que Aurovindo llamó Yoga integral, es decir al programa de desarrollo espiritual basado en el trabajo manual, intelectual o en ambos, para, a partir de ahí, perfeccionarse en la escucha de la Voluntad divina logrando de este modo la armonía necesaria para vivir de una manera consciente y activa, dentro de una comunidad creada al efecto, cuya conciencia contribuiría, con su trabajo, a la realización global del género humano, sin pretender ningún tipo de colonialismo intelectual. No es mi intención dar predicciones sobre si en Auroville se conseguirá, o no, realizar la idea si no explicar un poco lo que vi, sentí y calibré allí y sobre ello. Por si a alguien le interesa.

Pondichervy, al sur de India, fue colonia francesa y tiene, formal y espiritualmente, dos aspectos, muy distintos. Uno lo constituyen los amplios y destartalados barrios donde vive la mayor parte de la población indígena: pobreza, suciedad, hambre, enfermedades... y el otro es el legado de los franceses: casas grandes y pulcras, bancos, jardines y el tranquilo paseo de la playa con el monumento a Gandhi. De vez en cuando se mezclan uno y otro aspecto para que el contraste no sea tan brutal.

El caso es que en esta ciudad vivió los últimos años de su vida Sri Aurovindo, protegido por los franceses de la persecución inglesa que le acuciaba. Y aquí se ha levantado su Ashram, al frente del cual permaneció hasta su muerte, siendo la madre (francesa de nacimiento) quien recogió la idea de la "ciudad universal" y comenzó a realizarla sobre unos terrenos adquiridos cerca de Pondicherry (8 kms.), continuando esta labor durante varios años, hasta su muerte, al comienzo de esta década.

Pues bien, en la Pondichervy pulcra, amplia y aseada, hay una oficina de información de Auroville, donde se puede conseguir un mapa y alguna orientación sobre la ciudad. Te aconsejan, por ejemplo, que mires si hay sitio en Ami, especie de albergue para nuevos, y que, en tal caso, te quedes allí para ir visitando tranquilamente las comunidades que se te antojen.



Para más comodidad puedes alquilar una bicicleta en Pondichervy que, además de llevarte a Auroville, te servirá para no cansarte demasiado en los varios kms. de distancia que separan a veces una comunidad de otra.

Y es que, de momento, Auroville-ciudad no existe; hay una veintena de comunidades que, por el tiempo que yo estuve, libraban cada una su propia lucha por sobrevivir, no tanto en el aspecto material como en el de convivencia. Tanto es así que la llegada de un nuevo individuo provocaba con frecuencia recelos sobre la conveniencia o inconveniencia de aceptarlo, en vistas del interés y equilibrio general.

No es que en Auroville sean todos veteranos reaccionarios a todo lo que venga de fuera, ya que es evidente el continuo ir y venir de la mayor parte de su gente. Unos salen, otros entran... algunos se quedan o vuelven periódicamente. Sin embargo, a pesar de tanto ajetreo, Auroville, la idea, el Matrimandir (templo ubicado en el centro de las tierras aurovillenses), las aportaciones de cada "nuevo" y cada "viejo", continúan desarrollándose sin cesar, a veces de prisa, a veces despacio.

Para ingresar en una comunidad es preciso, además de ser aceptado por sus miembros, llevar el suficiente dinero como para pagar esa cantidad mínima de 8 ó 10 rupias diarias (unas 70 pesetas) según el caso, en concepto de manutención y demás.

Si, con el paso de los meses uno decide quedarse deberá alcanzar el presupuesto hasta cumplir el año. A partir de entonces, Auroville corre con todos los gastos necesarios.

Aparte del patrocinio de la UNESCO, Auroville tiene ayudas de particulares e instituciones varias. Tanto esta aportación global, como la más específica de cada "nuevo", son necesarias para que la economía no se hunda, pues la verdad es que el autoabastecimiento no da más allá del raquíctico cultivo de algún que otro huerto o pedazo de tierra a todas luces insuficientes para alimentar a los aurovillenses. Esto engendra una oscura dependencia hasta ahora no superada, aunque en este sentido se celebraron varios mitines (finales de 1975, principios del 76) cuyo propósito inicial era reclamar la administración al Ashram de Pondicherry y después una información concreta que llegase a cada Aurovillense sobre el dinero existente y el modo de emplearlo. Ignoro hasta qué punto se ha realizado la demanda, pues salí de allí en febrero del 76.

Más difícil solución tenía el problema planteado por la marginada situación de los nativos de la zona, generalmente agricultores pobres, asalariados esporádicos, aurovillenses de segunda fila.

Adjunto a continuación esquema de un itinerario para llegar hasta Auroville por tierra, más barato e interesante, aunque también más lento,



realizable en un período de 15 a 30 días con unas 15000 pesetas a base de tren y autocar y con descuento si se practica el auto stop donde es practicable.

-El precio de las visas oscila entre uno's cuantos duros y mil pesetas . El período de validez entre 15 días y tres meses (India).

-Es recomendable llevar cheques de viajero, en dólares o libras, por si las moscas.

-En Auroville no hay problemas de visado y se puede conseguir fácilmente la residencia o, por lo menos, la renovación de los tres meses iniciales de permiso.

## AUROVILLE EN LA ACTUALIDAD

Actualmente Auroville es sólo un conjunto de comunidades más o menos numerosas, esparcidas en el campo que ocupará la futura ciudad. Las únicas construcciones definitivas se hallan en curso de realización: el Matrimandir que constituirá el Centro de Auroville, y el pabellón de la India o Bharat Nivas. Las demás edificaciones, incluso las ya realizadas son profesionales y de carácter experimental.

La comunidad más numerosa, que cuenta con unas 50 personas, es : Aspiración, que será la base de la pequeña ciudad experimental (para ensayar la futura villa en Auroville) que lleva el nombre de Auromodel.

Las diversas comunidades se dedican a actividades varias: agricultura, producción de leche, artesanía, fabricación de papel a mano, fabricación de varillas de incienso, etc.

En conjunto, la población aurovillense se puede cifrar en unos pocos centenares de personas, procedentes de todas las naciones del mundo. Aparte de los habitantes de Auroville, tenemos la población no residente constituida por indígenas de la raza Tamulu, que habitan en las aldeas cercanas y van todos los días a trabajar en las comunidades a cambio de un jornal.

En Auroville se hablan los idiomas de las diversas nacionalidades allí representadas: español, francés, inglés, alemán, etc. El futuro idioma de Auroville será el sánscrito, tal vez algo modificado para hacerlo más fácil y asequible a todos.

Quizá os amplíen información en:  
Amigos de India  
Gran Vía, 608 5ª A  
Barcelona (7) Tel. 318.62.93

KIM

## SQUATTERS

Los "Squatters" son casas vacías ocupadas por gente. Tal vez en alguno de ellos encontraréis alojamiento, o como mínimo podéis enteraros de cómo han resuelto por aquellos pagos el problema de la vivienda.

Existen en Inglaterra y en Londres en particular grupos de squatters, los teléfonos son 228.31.03 para la zona SW; el 286.44.62 para la zona West; el Advisory Service for Squatters, 2 St. Pauls Road, London N1, tf. 359.88.14; el Squatters Action Council, 5 Huntley St. London WC1. Todos los servicios de estos centros son gratuitos y tienen ya casas abiertas.

Generalmente donde hay squatters hay cooperativas de comida donde puedes comprar la mejor comida vegetariana a precio de coste para cocinar en casa. Por supuesto tienen también sus bailes y fiestas y este verano los Free Festivals, es decir, festivales al aire libre, fuera de Londres, conciertos de música rock como aquel de septiembre del año pasado en Hyde Park -con Queen- pero de varios días de duración, con la entrada gratis y la comida a precios de coste. El centro quizás más importante de squatters en Londres es el BIT, 146 Great Western Road, London W11, teléfono 2298219; y a nivel de problemas con la policía o en que se necesite consejo de abogados, el conocidísimo Release, una llamada y os solucionarán muchos problemas judiciales gratuitamente, el teléfono lo encontraréis en el Time Out. Release. Elgen Avenue, 1. W9, 3 PR. Metro Westbourne Park. Abierto días laborables de 10 a 18 horas. (COTTON)

## ARCA

Muchos habéis manifestado cierto interés por 1' ARCHE.

L'ARCHE está dispuesta a admitir a cualquier tipo de gentes, siempre que no intenten cambiar la línea que la comuna pretende seguir. Por ello, se organizan unos campamentos, de alguna manera pre-1' ARCHE, que en España serán en Santander del 1 al 8 de Agosto. Asistirá personalmente Lanza del Vasto más dos personas que viven en 1' ARCHE, y se expodrá un poco las vivencias de la comuna, para que sólo vayan los realmente interesados en su línea.

Hay que pagar 1700 pesetas, y los niños menores de 10 años, 850.

Los que queráis ir, tenéis que escribir a Eugenio Ruesca Rodríguez, Horizontal 56, Barcelona(16)

*Así están las cosas*

## KIBBUTZ

A quien le interese el tema puede escribir a Kibbutz Artzi Federation, International Communes Desk, P.O. Box 1777, Tel Aviv Israel, Tel. 03266240 y 03266245.





# ALOJAMIENTOS

albergues, estancias **NASC**,  
casas de labranza...



## CAMPINGS

Naturalmente están los campings, en cualquier lado, con instalaciones higiénicas necesarias, y si vas en coche, entonces ideal para meterte al lado de un río con piedrecitas, ruido de agua toda la noche, pajaritos... cocodrilos. En las oficinas de información y turismo os darán un catálogo con todos los campings del país en cuestión.

## ALBERGUES

Sobre ello nos informa José Luis con una extensa carta. La resumimos así: Los Albergues de la Juventud están destinados a estudiantes y obreros que viajan independientemente. No hay límite de edad -a excepción de los Albergues de Suiza y Baviera cuya edad máxima exigida es de 25 y 27 años. Existe un total de 4.364 albergues donde conviven jóvenes de todas las razas y países compartiendo sus experiencias sin sentirse nunca solos o extraños.

La Federación Internacional de Albergues de la Juventud es miembro consultivo de la Unesco en París, donde se pueden solicitar informes y documentación detallada de los mismos. UNESCO, Place de Fontenoy. 75700 PARIS.

Por nuestra parte, también te aconsejamos pasar te por VIAJESEU, donde podrás obtener el carnet internacional de Albergues Juveniles previo pago de una cuota anual y el libro-guía de Albergues, que también te costará algún billete, pero que es imprescindible si piensas utilizar este tipo de alojamientos. Precios de Carnet de Albergues: Carnet Juvenil (para menores de 25 años), 350 ptas. Carnet de Adulto: A partir de 25 años, 500 pts. Carnet de grupo (hasta 12 personas), 600 ptas. Carnet familiar (hasta 12 personas), 600 ptas. Carnet para extranjeros, 750 ptas. El inconveniente de los Albergues, es que los que están en las ciudades se encuentran casi siempre completos, y entonces hay que desplazarse, lo que se agrava cuando te ponen la condición -demasiado frecuente- de acostarte antes de las 23 h. De todos modos tienen la enorme ventaja de proporcionarte contactos con gente joven, tablón de anuncios, etc.

## ESTANCIAS NASC

Una red de más de 50 centros universitarios para menores de 30 años, situados en EE.UU., Canadá y México.

El sistema consiste en comprar unos bonos en una agencia de viajes especializada, (Seu, por ej.). Son personales e intransferibles. En caso de pérdida o robo son reembolsados al final del verano. Con estos bonos se puede ir a cualquiera de las estancias, sin reserva previa. Dispones de todas las ventajas de los estudiantes: reducciones en restaurantes universitarios, transportes, cines y demás. El precio de un bono es de 525 ptas. Es para una sola noche. ¡América es muy cara, hajos míos! También tienes descuentos en los viajes que hagas, tanto para trasladarte a América, como vuelos interiores. En Viajes Seu te darán un folleto con toda esta información mucho más extensa, si estás interesado.

## CASAS DE LABRANZA

¿Y qué tal quedaros en España? Al fin y al cabo es lo más buscado por los paliduchos europeos, y puede ser muy divertido y barato.

¿Habéis oído hablar de las casas de labranza? El Ministerio de Agricultura edita todos los años un libro en el que están anotadas todas las que hay en España. Imposible naturalmente ponerlas todas. Son en su mayor parte casas particulares, de las que alquilan una parte o habitaciones sueltas, pero también las hay enteras y a pago mensual. Tomad nota de estas para haceros una idea, que es un chollo. El libro no está en venta. Cuando sepáis donde queréis ir, preguntad en el Ministerio si hay casa, o bien en el Ayuntamiento del pueblo, directamente.

Sueras en Castellón. Se alquila casa en verano entre 4000 y 7000. Preguntar en el Ayuntamiento.

Benasal en el Alto Maestrazgo, hay un balneario y las casas cuestan de 2000 a 15000. Preguntar en el Ayuntamiento, tel. 431002.

Castellfort en el Alto Maestrazgo; cuestan de 1500 a 3000 al mes. Preguntar en el Ayuntamiento.

## CASAS DE COLONIAS

Las casas de colonias están adaptadas para alojar a mucha gente, y en verano están casi siempre llenas. Es quizá una idea para fines de semana. Preguntad en SIPAJ, que tiene de todo (comunidades, campos, etc.) Caspe 49, Barcelona.



FOYERS DES JEUNES TRAVAILLEURS

Yo sólo lo sé seguro de Francia, pero a veces puede resultar en cualquier otro país. Son los llamados Foyers des Jeunes travailleurs. No se pueden definir ni como albergues, ni como pensiones, pero en fin. Viene a ser como un "hogar" para trabajadores, para que no tengan que gastar en hoteles, ya que no disponen de las ventajas de los estudiantes. Naturalmente no precisas de ningún carnet, ni te ponen límites de edad. Mendigas un poco y te lo dejan baratísimo. Hay en casi todas las ciudades. Puedes incluso comer. Direcciones, en el bar de la plaza mayor, si es pequeño, o bien preguntad al cura de cualquier iglesia. Suelen saberlo. Oh! claro, y las páginas amarillas!! Suele haber monjas, pero ¡ya conocéis su rollo!

Es posible que existan otras agencias y otros chanchullos sobre los que no tenemos información; te hablamos aquí de los que conocemos y que por ser muy baratos, bastante baratos, relativamente baratos, o sencillamente interesantes nos parece que te pueden servir. Esto se puede ampliar con la información sobre los ferrys del Mediterráneo incluida en la guía del Norte de Africa, aparte de las mil posibilidades que puedas encontrar en nuestra sucia cloaca.



Fig. 31. — Dirigible



CUC SONAT

"CUC SONAT" prepara una nueva ofensiva de viajes para este verano.

Además de lo económico de los precios, lo que se busca es "ese ambiente" que te hace vivir intensamente el viaje y te deja un recuerdo especial. ¡Anímate y vente con nosotros!

Precios aproximados: Stockolmo: 6.000, Lisboa: 2.000, París: 2.500, Roma: 3.200, Estambul: 5.500, Amsterdam: 3.500, Venecia: 3.000, Atenas: 5.000, Copenhague: 5.500, Londres: 3.500, Moscú: 8.000, Suecia-Cabo Norte: 10.000, Sanfermines: 1.000, Marruecos: 2.500.

En autocar. Ida y vuelta. Se entregarán guías completas en todos los viajes. Salidas en Julio, Agosto y Septiembre.

Para información, en los teléfonos 3102613 y 3102741 de Barcelona.

Organización técnica: Viajes Marina.

**VIAJE A LA INDIA:** Vuelo charter. Barcelona-N. Delhi, con escalas en Teheran, Tel Aviv. Precio billete avión (Estambul) ida y vuelta, 34.000 ptas. 2º itinerario: Barcelona-N. Delhi-Bangkok, precio avión ida y vuelta: 38.500. En verano, meses Junio, Julio y Agosto. Llamar al: 2980385 y preguntad por Javier. El viaje dura 15 días o un mes dentro de estas fechas; el precio sólo incluye el viaje. Se dará información completa sobre hospedaje asequible y lugares de interés, mercados negros, etc.

## BLACK BUS

-PARIS.- Ida y vuelta: 3.000 ptas. Salida cada sábado. (Sólo ida 1.800 ptas.) Duración: 24 horas.

-LONDRES.- (Sólo hasta Calais) 3.500 ptas., ida y vuelta. (Ida: 2.100) 30 h.

-AMSTERDAM.- Ida y vuelta: 4.000. (Ida: 2.400) 36 h.

-COPENHAGUE.- 6.000. (Ida: 3.600) 48 h.

-MARRUECOS.- (Sólo Algeciras) 3.000 (Ida: 1.800) 24 h.

Todos estos viajes son en autobús y tienen salida los sábados

CON salida los martes:

-ROMA.- 3.500 ptas. (Ida, 2.100) 24 h.  
-ATHENAS.- (Sólo hasta Brindisi) 4.000 ptas. (Ida, 2.400) 36 h.  
-ESTAMBUL.- Unas 8.300 ptas. (Sin confirmar) Sólo ida saldría por 4.800. 84 h.

Estos precios son los de ruta nacional. Si se quiere tomar autopista, se paga el importe entre todos.

Las horas de duración están calculadas bastante ampliamente.

Para regresar, tenéis que confirmar el día en Black Bus. No hay ninguna condición de tiempo, y hay viajes cada semana.

Un viaje importante: BARCELONA-N. DELHI: 35.000 ptas. Regreso por avión, sólo hasta París, con fecha abierta. El viaje de ida, en autocar, tarda aproximadamente unos 20 días. Imprescindible: saco de dormir, haberse vacunado, dinero mejor en traveller checks, unas 24 fotos para visados, pastillas de cloro para el agua. Número de plazas limitadas. Salidas seguras: 1 Julio y 1 Agosto. Posibles salidas posteriores. Cualquier otra información o reserva de BLACK BUS: Bar Minotauro, Pza. Real, 1. Barcelona, de 20 a 22 h. todos los días.

## MAGIC BUS

Precios de MAGIC BUS. (En libras esterlinas -de esterlinas cada vez menos-.)

ATENAS: 30 L, TESALONIKA: 29 L, SKOPJE: 28 L, NIS: 28 L, BELGRADO: 28 L, ZAGREB: 28 L, GRAZ: 27 L, SALZBURG: 27 L, FRANKFURT: 25 L, MUNICH: 25 L, BARCELONA: 26 L (46, ida y vuelta), ALICANTE: 31 L (56, ida y vuelta), ALGECIRAS: 37 L (63, ida y vuelta), PARIS: 10 L (20, ida y vuelta), GINEBRA: 17 L (34, ida y vuelta), MILAN: 19 L (38, ida y vuelta).

En el momento de escribir esto, la libra esterlina estaba a 115 pesetas. Todos los viajes salen de Londres. Para más información: MAGIC BUS, 74 Shaftesbury Ave. W. 1 - LONDON (Gran Bretaña) Telefonos 01-4390729 y 01-4390557 de Londres.

## CONOCER INDIA

Proponemos un viaje organizado por jóvenes y destinado a quienes de veras quieren ir a la India en forma diferente.

**OBJETIVO:** Más allá de un planteamiento puramente turístico, buscamos tomar un contacto real con la vida de esa sociedad tan desconocida como atrayente:

su cultura milenaria (danzas, festivales, artesanía), su erotismo esculpido en templos y mausoleos, los baños rituales en el Ganges, el Nepal, las lamaserías del Leh tocando la China.

**ITINERARIO:** Barcelona-Delhi-Jaipur-Fatherpur Sikri-Agra-Khajuraho-Benares-Katmandú-Delhi-Srinagar-Valle de Leh-Delhi-Barcelona.

**PRECIO:** 56.000 Ptas. (incluye: viajes-traslados-alojamiento-desayuno-intérprete-impuestos).

**PAGO:** 10% al contado y el resto en 1 ó 2 años.



## OTRAS VENTAJAS IMPORTANTES:

Itinerario completísimo  
(todos los recorridos largos se hacen en avión.)

Preparación con charlas y diapositivas.

Contactos ya concertados en varias ciudades (escuelas de yoga; músicos y bailarines; familias; grupos de jóvenes).

Libertad de acción en cada escala del viaje.

DURACION: 23 días.

FECHAS DE SALIDA: 7 de agosto y 2 de septiembre.

SI TE INTERESA obtener más información, sugerir tus ideas, etc., ponte rápidamente en contacto con:

Alberto Silva Castro  
Tel. 228.62.02/03/04  
Barcelona

Los lunes, miércoles, viernes de 16.00 a 19.30 h.

## DESCUENTOS EN TRENES:

Viajes Wasteels organiza viajes en tren a Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Gran Bretaña, Grecia, Marruecos, Países Bajos, Portugal, Suecia, Turquía, Yugoslavia.

Descuentos desde un 20% hasta un 55% para menores de 26 años, durante los meses de Julio-Agosto.

Existen sucursales de Viajes Wasteels en: Barcelona, P<sup>o</sup> Martínez Anido, 44. En Madrid en P<sup>o</sup> Onésimo Redondo, 40. Y también hay oficinas en: Albacete, Alicante, Almería, Irán, Málaga, Melilla, Oviedo, Pontevedra, Santiago de Compostela, Valencia y Vigo.

## VIAJESEU (I.S.T.C.)

A los que no conozcáis VIAJESEU, os diremos que es una agencia de viajes para jóvenes. Está en contacto con la ISTC, organización coordinadora con sedes en toda Europa, en las que puedes seguir obteniendo el mismo tipo de servicios. Normalmente lo que se entiende por juventud, cuando hablamos de descuentos es menos de 26 años. Uno de los servicios fundamentales de VIAJESEU es la obtención de carnets.

El carnet de estudiante es para estudiantes (aunque ampliamente considerados) con 16 años cumplidos. Hasta los 21 años, tienen el CARNET ESCOLAR y a partir de los 21 acceden al carnet propiamente de ESTUDIANTE. Hay que señalar que entre ambos carnets no hay ninguna diferencia en lo que a servicios se refiere. El carnet de estudiante no tiene límite de edad, simplemente hay que justificar cada año que se está estudiando (incluso idiomas). Las limitaciones son para algunos servicios, como por ejemplo los viajes en avión (los mayores de 30 años no tienen derecho a estos vuelos).

Al margen del carnet, cualquier persona menor de 26 años puede utilizar los servicios de VIAJESEU.

También puedes obtener el carnet de Albergues, sobre el que hablamos en otro lugar de este número.

Os aconsejamos pasaros por allí y solicitar el programa de verano.

En él encontraréis:

Vuelos (charter) a todo el mundo a precios bastante asequibles.



Trenes. Varios, donde hay descuento, por ejemplo, el TRANSALPINO: 50% en los viajes por toda Europa, sin gastos complementarios. Válido para todo el mundo hasta 26 años. Ida y vuelta en cualquier día y cualquier tren, para la mayoría de los destinos. En combinación con RENFE.

Hay folletos extensos de: Cursillos en EEUU. Os los recomendamos, para los que queráis estudiar inglés, son baratísimos (dentro de lo que cabe, claro). Folletos sobre bonos NASC (también en USA). Viajes en autocar por toda Europa o Asia. Carnet ISIS (un seguro especial para viajes).

Con el carnet de estudiantes conseguiréis además, descuentos en aviones, cine, teatros, acceso a alojamientos especiales, restaurantes universitarios, y hasta un 20% en algunas compañías de barcos, como la Transmediterránea o Ibarra.

Hay oficinas de VIAJESEU, en muchas ciudades de España. Infórmate, pues puedes encontrar viajes bastante baratos (en avión principalmente).

## INTER - RAIL

INTER-RAIL es una concesión internacional, en favor de los jóvenes, promocionada por las principales líneas ferroviarias europeas. Con esta tarjeta puedes recorrer varios países, coger tantas veces como quieras el tren, y pararte sin limitación. Las únicas condiciones son: menores de 23 años, y no excederte en tus vagabundeos a más de un mes. El precio de este año es de 9.398,- Ptas. La tarjeta es para viajar en segunda clase y no es preciso canjearla por billete. Se puede solicitar en cualquier época del año. Procura hacerlo con algo de antelación a tus vacaciones, pues a veces pueden tardar en otorgarla.

Los países que comprende son: Suiza, Reino Unido, Luxemburgo, Rumanía, Grecia, Irlanda, Portugal, Alemania Federal, Dinamarca, Italia, Yugoslavia, Hungría, Países Bajos, Noruega, Austria, Marruecos, Suecia, Bélgica, Francia y Finlandia.

Otra ventaja es que con la tarjeta INTER-RAIL, puedes obtener descuento en compañías como Transmediterránea o Limadet Ferry.

Si quieres viajar por España tendrás que pagar el 50% del importe del viaje.

Hay un horario de trenes que incluye toda Europa: Cook's Continental Timetable, que te será muy útil si cambias de país con frecuencia.

Estas tarjetas te serán facilitadas en las oficinas de RENFE, habilitadas para el tráfico internacional, y puedes comprar tantas como quieras.

Hay otros viajes más o menos baratos. Sabemos de dos compañías de autobuses: IBERBUS (Vergara, 2 Barcelona) organiza viajes a diversos puntos de Europa (Barcelona-Londres: 3.420,- Ptas; 5.640,- ida y vuelta). Y para viajar por España hay autocares de RENFE, que resultan bastante más baratos que el tren (Barcelona-Alicante: 900,- Ptas).

Os recordamos que en el AJO n<sup>o</sup> 18 Enero 1977, salió un artículo en la página 47 firmado por Frederic Timoner, titulado "Viaje por todo el mundo en barcos de carga.", en el que se hablaba de este sistema de viaje. Nos gustaría volver a publicarlo, pero el espacio manda.



¡PEPE EN EL PAÍS DE LAS MARAVILLAS!

Se necesita persona que sea un Land Rover (largo si es posible) o vehículo similar para un posible viaje de tres meses (Octubre a Enero, más o menos) por Africa Central, con travesía del Sahara incluida. Imprescindible grandes conocimientos de mecánica. El dinero intentáramos ponerlo nosotros. Escribir a Jesús Mellado. Avenida 3 (Sevilla-3).

Hola tíos: somos un grupo de montañeros piraos y enroliados que nos queremos ir al Cáucaso en Agosto; como eso está muy lejos, la gente que conocemos se raja y hemos pensado que en toda España habrá alguien que esté tan lanzado como nosotros. Así que buscamos gente (preferible tíos, tíos ya somos muchos). La edad, de 17 a 20 años, que les guste la montaña y se eche la manta a la cabeza durante un mes. Escribiremos a Ferando Alvarez, C/Alfredo Aleix, 44, Madrid (25).

ESO, IROS TODOS AL FIN DEL MUNDO Y NO VOLAIS.

**Clocaca**

**CARTELAJO**

Se nos ha ocurrido una idea para continuar de alguna manera este intercambio de anuncios buscando u ofreciendo plazas en coche y cosas por el estilo. Hemos pensado en instalar una cartelera de anuncios aquí en el Ajo, pero así que para Barcelona os sugerimos la cartelera del Magic Ribera 1, junto al Borne, para que siga funcionando esta Clocaca.

Para otras ciudades, si algún local está interesado, que nos lo diga por teléfono cuanto antes. Entonces, el que quiera contactar a través de esta sistema, que nos llame.

**VOTA KETAMA !!!**

Res. Se excluyen comidas. Viene con nosotros un tío licenciado en Historia del Arte. Interesados preguntar por Chema Tef. 433.12.78 (Madrid).

Busco gente para viajar por Europa (Países Bajos, Reino Unido, y países nórdicos principalmente) este verano. Trabajando, en camping, con furgoneta, como sea. Tel. 202133 (preguntar por Carlos) La Coruña, Prefijo 981.

Necesito tío-tía que se quiera venir un mes de turismo por Europa (más o menos Amsterdam-Copenhague-Atenas). Pienso comprar el carnet.



Joven de 20 primavera busco personal para viajar hacia Centro Europa; salida sobre mediados de Julio, tiempo 2-3 meses o el que se tercié. Escribir a Jesús Rodríguez Sánchez, C/ San Magín, nº 7, 6ª 1ª, Madrid (26), o llamar al 2604694 de 2.30 a 3.30.

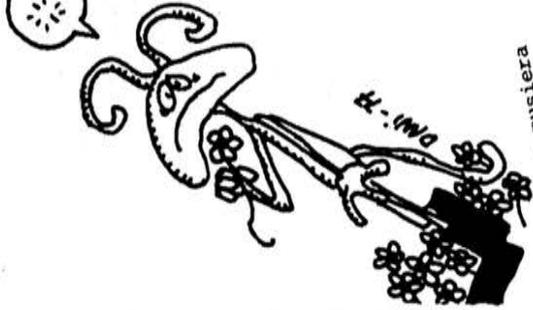
Tengo proyecto de largarme de "vacas" a Florencia la primera semana de Agosto, con tres children, una tienda de campaña, una caja de conservas y un coche. ¿Hay algún tío/a con niño/a de 8/12 años que se quiera unir a la expedición? Apartado de Correos 35120, Barcelona.

A partir de la primera semana de Agosto soy "free" y quiero volar por cualquier país europeo hasta finales de Agosto con gente "beat generation" con roles de experiencias en comunas y mayores de 25 años, quiero conseguir mi "estatut d'autonomia" para vivir en comunas y necesito "experiencias". Sólo ofrezco un coche de 4/5 plazas, tienda de campaña y muchas ganas de convivencia. No pongo mi dirección por si lee el anuncio mi tía del pueblo (la que va cada domingo a misa), le daría un ataque al corazón y no quiero tener muertes en mi haber, tú que estás leyendo mi mensaje, seas mi compañero/a de viaje. Apartado de Correos 35120. Barcelona.



NO EMPYJEN  
¿DÓNDE ESTÁ LA FARMACIA?

Nos gustaría que se pusiera en contacto con nosotros alguna que les interesase el 3 de Julio y volveríamos el 13. El viaje sería en barco y la estancia en camping. Si os interesa, llamad al Tel. 3771225 de 2 a 4 y de 9 a 11. Preguntad por Yolanda.



me, a ver si en su ciudad hay algún CARTELAJO. Y de todos modos publicaremos la lista de Cartelajos en las diversas ciudades, en el número de Julio, que saldrá el 15 de Julio.

Buscamos compañeros con furgoneta para compartir los gastos. Viaje hasta donde resistáis, Sudamérica, India, Europa... donde gusten; somos dos tías canarias con acordeón y guitarra, herramientas de trabajo para nuestra subsistencia. Por no tener dirección fija damos la del amigo Antonio Jerez, bloque 2, nº 32 Barrio de la Salud S.C. Tenerife.

Busco gente para hacer un viaje al Sur de Marruecos para finales de verano, pero por favor, no quiero turistas que vayan a pasar un rato de verano. Quiero ver sus playas, su gente, meterme hasta el fondo en todo lo que sea paz y libertad y busco tíos y tías que busquen lo mismo que yo, la tranquilidad, y para quienes el tiempo no cuenta. Si pensáis como yo, por favor llamad a Carmen Juarros, tel. 223.45.96, Barcelona.

He montado un viaje por Italia, del 10 al 20 de Julio, por 10.000 Ptas., y que incluye de Madrid a Turin, Milán, Venecia, Bolonia, Ravena, Florencia, Génova, Roma y Madrid, en autocar y con visitas a los puntos neurálgicos del arte italiano (museos, galerías, etc.); noche en pensiones y colegios mayo-



del interrail, e ir tirando como se pueda. Interesados llamar de 3 a 3.30 del mediodía al 3370052 (Hospital de la Salud S.C. Tenerife) y preguntar por Damiá.

Dos boys de Barcelona deseaban que dos chicas nos acompañen en gira por Europa. Fechas, duración, y recorrido del viaje a convenir entre los cuatro. Iríamos en coche. Se promete respuestas a todas las cartas recibidas. Escribir a Luis Tetua Martín, C/ Valencia, 315, Barcelona (9).

Desearía conectar con gente para próximo viaje a Asia. Proyecto estudio de su filosofía. Tiempo 5 ó 6 meses. Experiencia. Escribir a Josán Gil, Apartat 242, Barcelona.

Quisiera relacionarme con gente con mis mismas terribles ganas de bañarse (en el Ganges) que puedan esperar hasta primeros de Agosto para ir. Inaki Franco Eguía, C/ General Primo de Rivera, 6, 8ª A, Murcia.

Tenemos tres plazas en un car y nos vamos a los Pirineos del 15 al 31 de Agosto (pasando por Canet, claro). Nos gustaría llevar esas tres plazas con tres tías demásí. Llama o escribe a José Ramón García Hernández, C/ Lope de Rueda 19, Madrid 9, tel. 2269590.



Viaje a la India-Thailandia, precio 35.000 Ptas., mes Agosto (30 días), 2197897 de Barcelona, preguntar por Javier.

Si tienes una furgoneta de Gasoil (DKW, Sava o Ebro), y no sabes qué hacer con ella en Julio o Agosto, no la tires, te la alquilo; tiene que estar fuerte y ágil para poder llevar 5 tíos mínimo y 9 máximo. Insisto, buenas condiciones mecánicas; voy a pagar con dinero de verdad, no con duros fláccidos. Voy a cualquier punto de España a por ella. Para contarme lo que me vas a sangrar y donde la escondes, escribe e Francisco Javier Herreros, C/ Arroyo Media Legua, 16 Madrid (30).

Tres Ajosblanquistas de 21, 20 y un año y medio de edad. Necesitamos compartir piso en la Costa del Sol, para trabajar en Julio y Agosto. Pilar Cuevas Torresillas, Colonia del Mar, 17 Izqda. SANTANDER.



**ECARJO CONTACTO**

Busco nois-noies que estigu interessats a fer una "eco-viaja a Catalunya" durant aquest estiu (amb bicicleta, és clar) per posar-nos amb contacte amb el país la terra, els homes, els costums els pagesos, pescadors, les centrals nuclears, els desastres ecològics, els llocs verges, etc. Els que hi estigu interessats telefoneu al 3493242 -Jaume, com més aviat millor.

**NORNO 2:** El río que ha hecho la portada no tiene un duro. Si alguien está interesado en las suscripciones díjenos los atrasos.

**NORNO 2:** lamentamos los atrasos en las suscripciones. Sorry La culpa es de Correas y flecciones).

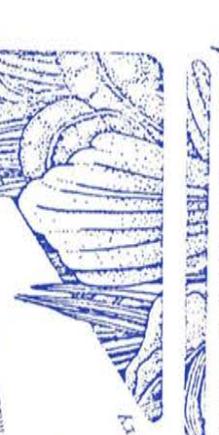
Ofrezco tres plazas en coche o furgoneta (a decidir) para viajar todo el mes de Agosto (fechas por concretar) a Laponia (Noruega). Itinerario a Laponia (Noruega-Bruselas-Holanda-Kiel-Paris-Malmoe y toda Noruega hasta Marvik y si el tiempo, los coches y la pasta gansa lo permite, llegar a Cabo Norte. Los cuatro ya seguros, termino dos coches y ganas de pasarlo todo. Nuestro rollo es el mismo y la fotografía (sólo dos) más marchoso tío. Nos gustarían que las plazas se cubrirían con mujeres, pero no te desanimas, escríbeme y hablemos. Manuel Quevedo, C/S. Francisco, nº 12 3ª 2ª, Sta. Coloma de Gramanet, Barcelona.



Los mozos informales madrileños de 17 tacos buscan y comparan planes con chicas-as ajeras-as para mes de Julio por el Cosmos. Se agradecerán inmensamente direcciones, vehículos y cualquier información sobre esto. Escribid a Enrique Martínez, C/ Cuart de Poblet, 23, 4ª Dcha., Madrid (19).



Voy a darme una vuelta por cualquier sitio a partir del 7 de Julio. Sin rumbo fijo, tal vez a dedo y con poco dinero. Me gustaría conocerlos más. Fernando.



# Chorica

Recomendación Ajos y Ajas, conejas y gatos ambiente M-Ajo en Plaza Mayor, sábados y domingos en la tarde. Prohibido ir sin vino y traer también pintura a la estatua. Ayer me habían hecho cumplir 17 años. Madrid.

Soy un nene que busca toda clase de información sobre sitios donde poder trabajar este verano en Francia. Es urgenteeeeeeee! Si hay alguien que le interese también, estoy en el Edificio Miramar, escalera A 5°C (Cádiz) Ignacio. NOTAJO: Si no quedas suficientemente informado dirígete a la delegación de la Embajada Francesa, o mejor el Instituto Francés, si lo hay en tu ciudad.

CENTRO DE DOCUMENTACION LIBERTARIO DE LYON. Si pasas por Lyon y te interesa contactar, conocer, informarte... puedes ir a este centro los martes por la tarde, a partir de las 8, y los sábados después del mediodía. 13, rue Pierre Blanc. 69001 Lyon (Francia).

CONTESTACION A LA PREGUNTA COMO FORMAR UN TALLER DE CERAMICA  
Una de las formas legales: en la Plaza Cristino Martos hay un organismo de Sindicatos y en él un Dpto. de artesanía. Bajo esta denominación podéis encontrar varias ventajas: El carnet de artesano, por 100 ptas y alguna subvención que os den si os reunís unas 15 personas y tenéis algo de dinero. (Madrid).

Tías: ¿Queréis enrollaros este verano? ¿Os gusta la playa, el sol, el agua? pues bien, aquí en Málaga dos tíos os ofrecen casa y todas las ganas de vivir, conoceros, hacer un poco más verdadera la vida, aprender, amar, poder soñar con vosotras, en definitiva vivir. Gritad a Emilio Chavarría Apartado 133 (Málaga). Joaquín Tf. 322.786 horas típicas.

Me interesa contacto con tías, impregnadas de ajo hasta los tuétanos y que disponga de moto de 49 c.c. El rollo consiste en una excursión de 10 días por pueblos, montañas, aldeas, naturaleza y expansión, en suma libertad. Para detalles y otras entelequias al E. Berenguer. Apartado 14 (Alicante).

CONTESTACION A LA PREGUNTA "COMO TRABAJAR EN UN FARO"  
dirigiros a: Avda. José Antonio, 32, 8a. planta "Depto. de Personal para servicios de faros, etc." Allí recogeréis papeles para instancia, cursillos... Creo que ahora hay plazas vacantes (Madrid).

ESTE AJO YA SE ACABA!

JE JE



Please, please, please. Busco una comuna rural en Inglaterra, a ser posible en Escocia o Gales. Necesito contactos e información. Albert Colomer, Infanta Carlota, 135 4º 2 (Barcelona-15) Tf. 230.23.76. Thanks!

SEXAJO:



A tí, estudiante de Derecho, 23 años, de Barcelona, que el 10 de junio escribiste una carta a SEXAJO explicándonos tu "problema". Vuélvnos a escribir y danos tu teléfono. Alguien quiere ayudarte; todos sufrimos pero con contacto humano y comunicación todo marcha algo mejor. Animo y escribenos. SEXAJO. Un abraço.

COMUNAS

Busco gente con ideas comunales; gente sencilla, alegre, dinámica, que quiera liberarse y entregarse de lleno a la naturaleza. Gente capaz de amor, gente libre; y que ha soñado siempre con esto: hermandad entre los hombres, no violencia, paz y libertad, simpatizantes del naturismo, vegetarianos, altruistas, contraculturales, anarcos, en fin... toda la gama existencial. Intentamos llevarlo a cabo en un pueblo deshabitado, dicho pueblo reúne las condiciones "vitales". Para más información escribir a estas dos direcciones o telefonar al 943-71.18.53 (Eibar) de 9 a 10.30 de la noche. Daniel y Lurdes.

Esto salió en el número 22 del Ajo, con tan mala pata que las direcciones se nos quedaron en el cajón (estamos sepultados en papeles) por otra parte nos dijo Lourdes que la persona que contestaba al teléfono les hizo la puñeta diciendo que el anuncio era falso.

En fin mejor que les escribáis a esta dirección (sólo una) Lourdes Méndez. Legarre Alto, 9. 4º A. (Eibar) Guipuzcoa. Suerte. Suerte. Muacc.

LOS CAMINOS MAS ANCHOS Y LIBRES SON LOS DEL MAR. LA CANCION DEL PIRATA A RITMO DE BLUES.

Bueno, tío, ¿este verano qué? Otra vez la mochila la bamba y el dedo en alto, qué fastidio, tú, cada vez más gente en cualquier parte y más difícil encontrar esos sitios que buscas... No hay remedio, la tierra está toda contaminada, y los coches cada vez paran menos...

Te acuerdas del mar, tú, ¿o sólo cuando te apetece pegarte un baño y lucir los biceps? ¿Qué haces, chico, que no te has enterado que sólo los anticuarios van por tierra?.

Mira, te coges un saco flexible, una pipa, unas botas de goma, un juego de ropa fresca y otra de mucho abrigo, una pata de palo, un loro crapuloso y un parche para el ojo, un cofre del tesoro y una botella de ron, Jay, Jay, a Jamaica voy. Asómate al muelle de tu ciudad, si está al lado del mar, sube a la cofa, despliega el catalejo, y a la voz de "barco viene" es de ver como vira y se prepara a todo trazo a atracar. Con un poco de suerte encuentras un yate de placer como el de Onassis o Banus, pero despintado y con más años encima, o un pesquero de madera que, oh maravilla, va a vela, o un engendro raro y sucio, y si además ves salir del puente un tipo barboso y peloso, o si la cubierta pulula de peludos gritándose unos a otros, confundiendo los cabos de amarre con los de izar velas, atracando el yate en el muelle de los transatlánticos o chocando con otros barcos en el más puro estilo de espolones de las galeras de la batalla de Lepanto... lanza tu mejor aullido sandokanero, apresta tu cimarra, salta a bordo con expresión feroz, y dirigiéndote al que te venga en gana, le dices: ¿necesitáis más tripulación?

Cada vez son más los que hastiados de la cuadrícula incesante a que la civilización somete las tierras, ciudades, pueblos y caminos del continente, vuelven sus ojos al medio libre por excelencia, al que ningún político impone leyes y en el cual el hombre vuelve a ser hombre y a sentirse libre. Un yate no es caro, menos aún si se compra viejo, entre varios y en el norte de Europa. El mar es amplio, hay cestas de todos los colores y todo el mundo está a tu alcance... ¿te atreves? ¿Te va el asunto? Pues bien, hacia el Este, en verano, las rutas son de todo el oeste de Europa, por Gibraltar y el Mediterráneo a Grecia, Egipto, Suez, Africa Oriental, y de allí a la India, Indonesia y el Pacífico. Puedes encontrarlos en Algeciras, Ibiza, o bien, los que cruzaron Europa por los Canales franceses (que son navegables hasta por barcos grandecitos) en Marsella y algunos despistados en Barcelona. En invierno, soplan los alisios y es la estación del Caribe... siguen la ruta de Colón, desde toda Europa, bordeando Portugal (los encuentras en Oporto y Lisboa) suelen hacer escala en Casablanca, escala obligada en Tenerife o Las Palmas para aprovisionarse y de allí al Caribe... algunos vuelven por Bermudas, siguen la corriente del Golfo hasta Europa. Otros con más tiempo o ilusiones cruzan el Canal de Panamá para perderse en el Pacífico y dar la vuelta al mundo... Es un mundo entero, tío, y está a tu alcance... la gente de mar es así, y si llamas, te abren siempre. En pie, grumete, tensa las escotas, cierra escotillas, se aproxima el huracán... ¡Timonel, diez cuartas a babor! ¡Contraestre, reparte ron, al abordaje! Dos horas de pillaje para todos...

Es mi barco mi tesoro, es mi Dios la Libertad. Mi Ley, la fuerza del viento, y mi única patria, es LA MAR.



MAURIZIO.





Clowca

EL AUTO-STOP ES JODIDO PERO... MENOS

Estás hasta los huevos de tirarte horas y horas con el pulgar al sol. Desanimado. Cogerías un billete de vuelta ahora mismo, pero... no es plan. Estás sucio, hambriento, cansado y desmoralizado. Esto, si no has tenido otros percances de mayor envergadura. El auto-stop es jodido, pero muchas veces nosotros mismos nos lo hacemos bastante más...

Antes que nada, mejor que hables algo de inglés, darling. Para el auto-stop, hitch-hiking, darling, elige bien el lugar; que haya espacio suficiente para que el coche pueda parar sin peligro. Procura tener una buena sombra cerca y alguna conexión con el mundo. No te quedes nunca en medio de una autopista, pues aparte de que está prohibido hacer auto-stop allí en medio, sería muy difícil que alguien te cogiera. Si vas sin prisas (y si la tienes, mejor que no hagas auto-stop), prefiere las carreteras normales con pueblecitos en los que puedas ir cubriendo tus necesidades. Aprovecha las gasolineras: puedes enrollarte con el tío de la gasolinera y tal vez te ayude. No llesves demasiado equipaje y en todo caso procura que todo vaya dentro de la mochila (siempre mejor mochila que bolsa). No vayas excesivamente guarro, pero tampoco te pases, simplemente a tu aire. Si quieres hacer grandes distancias y vas a utilizar autopistas, no cojas el primer coche que te pare, elige uno que te lleve bastantes kilómetros y que te deje en algún centro bien comunicado. Utiliza al máximo los servicios de la autopista. Si el coche debe abandonar la autopista, es preferible que te quedes en un área de servicio (lavabos comida e incluso algún rincón para dormir) donde puedes localizar algún otro coche. Vigila las zonas de aparcamiento de las autopistas. Según la hora y el tipo de coche que divises (una furgoneta volkswagen, por ejemplo con beautiful people) puedes quedarte ahí y cambiar de coche. Otro sistema es viajar de peaje a peaje; en este caso procura quedarte siempre en zonas de peaje importantes y con bastante tráfico, y procura enrollarte. Lleva un buen mapa de la zona. También es útil un cartel en el que escribir bien grande y claro el nombre del lugar hacia el que te diriges.

Si vas por carreteras normales busca los bares de los camioneros (localizables por los camiones aparcados al lado, claro!). La mejor hora es la de la comida. Es fácil enrollarte con ellos y que te lleven. Aunque el camión fuera lento -que no es siempre el caso- suele ser cómodo y te puede asegurar una larga distancia, aparte de que se encuentra gente muy maja conduciendo camiones. Por cierto que en muchas ciudades europeas hay centrales de camiones donde puedes concertar plaza para un trayecto largo. Otro sistema es en las aduanas; normalmente los camiones (los T.I.R.) tienen que parar un buen rato, que puedes aprovechar para enrollarte.

En fin, el auto-stop es jodido pero... no tanto. Se me ocurren mil indicaciones más pero tal vez no te sirvan. En realidad todo esto puede resumirse en hacer funcionar un poco el "coco", sobre todo antes de que te empiecen las "putaditas" del auto-stop, hitch-hiking, darling.

NATURA I TECNICA (SEMANA INTERNACIONAL DE SOLIDARIDAD ECOLOGICA)

TODOS LOS ECOLOGISTAS CACHONDOS SE DARAN CITA EN IBIZA!

Durante los próximos días, del 4 al 10 de julio, se celebrará en Ibiza la SEMANA INTERNACIONAL DE SOLIDARIDAD ECOLOGICA: NATURA i TECNICA.

Este encuentro se ha organizado para favorecer el contacto entre todos los que estamos preocupados por la progresiva degradación del medio ambiente en el que vivimos y por la deteriorización galopante de la propia vida tanto individual como colectiva en manos de una sociedad plastificada, esterilizada, burocrática y aliennante.

Consideramos que es urgente plantearse algunas cuestiones de fondo que afectan a la especie humana y, de rebote, a todas las demás con las que compartimos nuestro viaje por el planeta.

No creemos que con sólo la instalación de aparatos depuradores se solucione el problema ecológico. Tampoco creemos en una SOLUCION mágica para todo. Por ello nuestra pretensión se centra en abrir un debate multiforme y variopinto sobre cuantas cuestiones nos suscite el conflicto entre el medio y el hombre, preguntas y respuestas a lo largo de toda la historia. NATURA i TECNICA pretende expresar esta intención de forma gráfica.

A modo de primer guión hemos agrupado algunos temas a tratar en los siguientes capítulos. CONFLICTOS NATURALEZA/TECNICA: Contaminación, degradación ambiental, centrales nucleares, desequilibrios territoriales, patrimonio natural, pedagogía de la naturaleza.

OPCIONES PARA UN NUEVO EQUILIBRIO: Energías no contaminantes, tecnología alternativa, técnicas de bajo impacto, reciclaje de residuos, agricultura natural, medicina y alimentación naturista, artesanía y oficios, habitat, arquitectura radical, sistemas integrados, ordenación del territorio, formas de vida.

Esta relación, sin ánimo de exhaustividad, marca la pauta de la temática que será objeto de análisis durante la Semana Internacional de Solidaridad Ecológica NATURA i TECNICA. Se desarrollarán en forma de talleres prácticos, seminarios, ponencias y debates abiertos.

Para ampliar información sobre inscripciones, presentación de trabajos y suscripción a las publicaciones de NATURA i TECNICA podéis dirigirlos a Amics de Naciones Unides -Departamento de Ecología- C. Fontanel·la, 14 1º Barcelona. Tlf. 215.74.11.



